

เอกสารแนบที่ 2.21

บันทึกการชั่งน้ำหนักของรถบรรทุกแร่

The Siam Cement (Thung Song) Co.,Ltd.
Delivery Report of Rawmaterial by Truck
 From 01/07/24 00:00:00 To 31/07/24 23:59:59

| Queue | Transport Type | Truck No. /Train No. | Card No. | Invoice | DP no. | Product Type | Product | LOT NO | Source | Distination | Supplier | Sub Contract | Status | Net Qty (ton) | Register Date | Sampling Date | Sampling Station | Tare Date | Tare Weight | Tare No | Gross Date | Gross Weight | Gross No | Register - Tare (HH:MM:SS) | Tare - Gross (HH:MM:SS) |
|-------|----------------|----------------------|----------|---------|--------|--------------|---------------|--------|----------|---------------|----------------------------|--------------|--------|---------------|---------------------|---------------------|------------------|---------------------|-------------|---------|---------------------|--------------|----------|----------------------------|-------------------------|
| 1 | Truck | นท-83-0117 | 700136 | | | Rawmaterial | 61-Gypsumก้อน | | คลองปราบ | อ่างยิปซั่ม 6 | 01-หจก.เอส.เอ.พี.แอล(2018) | 09-อื่นๆ | Gross | 28.950 | 15/07/2024 09:50:19 | 15/07/2024 09:58:32 | Sampling TS4 | 15/07/2024 10:01:55 | 44.470 | 06 | 15/07/2024 10:14:47 | 15.520 | 05 | 0:11:35 | 0:12:52 |
| 2 | Truck | นท-81-9841 | 980140 | | | Rawmaterial | 61-Gypsumก้อน | | คลองปราบ | อ่างยิปซั่ม 6 | 01-หจก.เอส.เอ.พี.แอล(2018) | 09-อื่นๆ | Gross | 28.770 | 15/07/2024 10:04:04 | 15/07/2024 10:11:29 | Sampling TS4 | 15/07/2024 10:13:52 | 49.610 | 06 | 15/07/2024 10:28:33 | 20.840 | 04 | 0:09:48 | 0:14:41 |
| 3 | Truck | นท-82-8662 | 560080 | | | Rawmaterial | 61-Gypsumก้อน | | คลองปราบ | อ่างยิปซั่ม 6 | 01-หจก.เอส.เอ.พี.แอล(2018) | 09-อื่นๆ | Gross | 29.540 | 15/07/2024 10:04:40 | | | 15/07/2024 10:16:20 | 44.670 | 06 | 15/07/2024 10:30:41 | 15.130 | 05 | 0:11:39 | 0:14:20 |
| 4 | Truck | นท-82-0429 | 980146 | | | Rawmaterial | 61-Gypsumก้อน | | คลองปราบ | อ่างยิปซั่ม 6 | 01-หจก.เอส.เอ.พี.แอล(2018) | 09-อื่นๆ | Gross | 29.340 | 15/07/2024 10:21:39 | 15/07/2024 10:29:22 | Sampling TS4 | 15/07/2024 10:31:45 | 49.920 | 06 | 15/07/2024 10:46:23 | 20.580 | 05 | 0:10:05 | 0:14:37 |
| 5 | Truck | นท-83-0115 | 700166 | | | Rawmaterial | 61-Gypsumก้อน | | คลองปราบ | อ่างยิปซั่ม 6 | 01-หจก.เอส.เอ.พี.แอล(2018) | 09-อื่นๆ | Gross | 28.870 | 15/07/2024 10:23:16 | 15/07/2024 10:32:05 | Sampling TS4 | 15/07/2024 10:37:18 | 44.450 | 06 | 15/07/2024 10:48:22 | 15.580 | 05 | 0:14:01 | 0:11:04 |
| 6 | Truck | นท-82-8677 | 560082 | | | Rawmaterial | 61-Gypsumก้อน | | คลองปราบ | อ่างยิปซั่ม 6 | 01-หจก.เอส.เอ.พี.แอล(2018) | 09-อื่นๆ | Gross | 29.200 | 15/07/2024 10:29:31 | 15/07/2024 10:37:32 | Sampling TS4 | 15/07/2024 10:40:57 | 44.590 | 06 | 15/07/2024 10:57:34 | 15.390 | 05 | 0:11:25 | 0:16:37 |
| 7 | Truck | นท-82-6743 | 560081 | | | Rawmaterial | 61-Gypsumก้อน | | คลองปราบ | อ่างยิปซั่ม 6 | 01-หจก.เอส.เอ.พี.แอล(2018) | 09-อื่นๆ | Gross | 28.920 | 15/07/2024 10:56:52 | 15/07/2024 11:04:51 | Sampling TS4 | 15/07/2024 11:07:08 | 44.740 | 06 | 15/07/2024 11:21:28 | 15.820 | 05 | 0:10:15 | 0:14:20 |
| 8 | Truck | นท-82-8662 | 560080 | | | Rawmaterial | 61-Gypsumก้อน | | คลองปราบ | อ่างยิปซั่ม 6 | 01-หจก.เอส.เอ.พี.แอล(2018) | 09-อื่นๆ | Gross | 29.790 | 15/07/2024 13:45:38 | 15/07/2024 13:53:36 | Sampling TS4 | 15/07/2024 13:55:55 | 44.880 | 06 | 15/07/2024 14:05:58 | 15.090 | 05 | 0:10:16 | 0:10:02 |
| 9 | Truck | นท-82-0429 | 980146 | | | Rawmaterial | 61-Gypsumก้อน | | คลองปราบ | อ่างยิปซั่ม 6 | 01-หจก.เอส.เอ.พี.แอล(2018) | 09-อื่นๆ | Gross | 29.530 | 15/07/2024 14:14:09 | 15/07/2024 14:22:42 | Sampling TS4 | 15/07/2024 14:25:24 | 50.010 | 06 | 15/07/2024 14:46:46 | 20.480 | 05 | 0:11:15 | 0:21:22 |
| 10 | Truck | นท-82-8677 | 560082 | | | Rawmaterial | 61-Gypsumก้อน | | คลองปราบ | อ่างยิปซั่ม 6 | 01-หจก.เอส.เอ.พี.แอล(2018) | 09-อื่นๆ | Gross | 29.210 | 15/07/2024 14:30:07 | 15/07/2024 14:37:11 | Sampling TS4 | 15/07/2024 14:38:59 | 44.630 | 06 | 15/07/2024 14:49:51 | 15.420 | 05 | 0:08:52 | 0:10:52 |
| 11 | Truck | นท-83-0115 | 700166 | | | Rawmaterial | 61-Gypsumก้อน | | คลองปราบ | อ่างยิปซั่ม 6 | 01-หจก.เอส.เอ.พี.แอล(2018) | 09-อื่นๆ | Gross | 29.080 | 15/07/2024 14:31:41 | 15/07/2024 14:39:47 | Sampling TS4 | 15/07/2024 14:42:34 | 44.630 | 06 | 15/07/2024 14:56:20 | 15.550 | 05 | 0:10:52 | 0:13:46 |
| 12 | Truck | นท-82-6743 | 560081 | | | Rawmaterial | 61-Gypsumก้อน | | คลองปราบ | อ่างยิปซั่ม 6 | 01-หจก.เอส.เอ.พี.แอล(2018) | 09-อื่นๆ | Gross | 28.780 | 15/07/2024 14:43:43 | 15/07/2024 14:52:04 | Sampling TS4 | 15/07/2024 14:54:50 | 44.550 | 06 | 15/07/2024 15:05:55 | 15.770 | 05 | 0:11:06 | 0:11:05 |
| 13 | Truck | นท-81-9841 | 980140 | | | Rawmaterial | 61-Gypsumก้อน | | คลองปราบ | อ่างยิปซั่ม 6 | 01-หจก.เอส.เอ.พี.แอล(2018) | 09-อื่นๆ | Gross | 28.820 | 15/07/2024 17:16:07 | 15/07/2024 17:27:09 | Sampling TS4 | 15/07/2024 17:35:14 | 49.800 | 06 | 15/07/2024 18:08:42 | 20.980 | 04 | 0:19:07 | 0:33:28 |
| 14 | Truck | นท-83-0117 | 700136 | | | Rawmaterial | 61-Gypsumก้อน | | คลองปราบ | นาเปลี่ยน | 01-หจก.เอส.เอ.พี.แอล(2018) | 09-อื่นๆ | Gross | 29.250 | 15/07/2024 18:10:18 | 15/07/2024 18:19:43 | Sampling TS4 | 15/07/2024 18:22:15 | 44.720 | 06 | 15/07/2024 19:00:50 | 15.470 | 05 | 0:11:56 | 0:38:34 |
| 15 | Truck | นท-82-8662 | 560080 | | | Rawmaterial | 61-Gypsumก้อน | | คลองปราบ | อ่างยิปซั่ม 6 | 01-หจก.เอส.เอ.พี.แอล(2018) | 09-อื่นๆ | Gross | 28.720 | 16/07/2024 09:33:07 | 16/07/2024 09:44:39 | Sampling TS4 | 16/07/2024 09:49:56 | 43.920 | 06 | 16/07/2024 10:00:44 | 15.200 | 05 | 0:16:48 | 0:10:47 |
| 16 | Truck | นท-83-0115 | 700166 | | | Rawmaterial | 61-Gypsumก้อน | | คลองปราบ | อ่างยิปซั่ม 6 | 01-หจก.เอส.เอ.พี.แอล(2018) | 09-อื่นๆ | Gross | 28.770 | 16/07/2024 09:50:58 | 16/07/2024 09:58:04 | Sampling TS4 | 16/07/2024 10:03:25 | 44.430 | 06 | 16/07/2024 10:13:59 | 15.660 | 05 | 0:12:27 | 0:10:33 |
| 17 | Truck | นท-82-0429 | 980146 | | | Rawmaterial | 61-Gypsumก้อน | | คลองปราบ | อ่างยิปซั่ม 6 | 01-หจก.เอส.เอ.พี.แอล(2018) | 09-อื่นๆ | Gross | 28.830 | 16/07/2024 09:52:54 | | | 16/07/2024 10:05:05 | 49.490 | 06 | 16/07/2024 10:24:32 | 20.660 | 05 | 0:12:11 | 0:19:26 |
| 18 | Truck | นท-81-9841 | 980140 | | | Rawmaterial | 61-Gypsumก้อน | | คลองปราบ | อ่างยิปซั่ม 6 | 01-หจก.เอส.เอ.พี.แอล(2018) | 09-อื่นๆ | Gross | 29.190 | 16/07/2024 10:04:41 | | | 16/07/2024 10:25:47 | 50.080 | 06 | 16/07/2024 10:48:31 | 20.890 | 05 | 0:21:06 | 0:22:44 |
| 19 | Truck | นท-82-8677 | 560082 | | | Rawmaterial | 61-Gypsumก้อน | | คลองปราบ | อ่างยิปซั่ม 6 | 01-หจก.เอส.เอ.พี.แอล(2018) | 09-อื่นๆ | Gross | 29.450 | 16/07/2024 10:13:05 | | | 16/07/2024 10:32:43 | 44.910 | 06 | 16/07/2024 10:46:29 | 15.460 | 05 | 0:19:37 | 0:13:46 |
| 20 | Truck | นท-82-6743 | 560081 | | | Rawmaterial | 61-Gypsumก้อน | | คลองปราบ | นาเปลี่ยน | 01-หจก.เอส.เอ.พี.แอล(2018) | 09-อื่นๆ | Gross | 29.290 | 16/07/2024 10:30:04 | 16/07/2024 10:40:39 | Sampling TS4 | 16/07/2024 10:44:44 | 45.010 | 06 | 16/07/2024 11:26:09 | 15.720 | 05 | 0:14:40 | 0:41:24 |
| 21 | Truck | นท-83-0117 | 700136 | | | Rawmaterial | 61-Gypsumก้อน | | คลองปราบ | นาเปลี่ยน | 01-หจก.เอส.เอ.พี.แอล(2018) | 09-อื่นๆ | Gross | 29.050 | 16/07/2024 10:48:12 | 16/07/2024 10:58:44 | Sampling TS4 | 16/07/2024 11:03:08 | 44.480 | 06 | 16/07/2024 11:39:39 | 15.430 | 05 | 0:14:56 | 0:36:30 |
| 22 | Truck | นท-82-8662 | 560080 | | | Rawmaterial | 61-Gypsumก้อน | | คลองปราบ | นาเปลี่ยน | 01-หจก.เอส.เอ.พี.แอล(2018) | 09-อื่นๆ | Gross | 29.160 | 16/07/2024 13:16:42 | 16/07/2024 13:24:30 | Sampling TS4 | 16/07/2024 13:29:43 | 44.320 | 06 | 16/07/2024 13:57:41 | 15.160 | 05 | 0:13:00 | 0:27:58 |
| 23 | Truck | นท-83-0115 | 700166 | | | Rawmaterial | 61-Gypsumก้อน | | คลองปราบ | นาเปลี่ยน | 01-หจก.เอส.เอ.พี.แอล(2018) | 09-อื่นๆ | Gross | 28.690 | 16/07/2024 13:40:14 | 16/07/2024 13:47:39 | Sampling TS4 | 16/07/2024 13:52:27 | 44.300 | 06 | 16/07/2024 14:26:18 | 15.610 | 04 | 0:12:13 | 0:33:51 |
| 24 | Truck | นท-82-0429 | 980146 | | | Rawmaterial | 61-Gypsumก้อน | | คลองปราบ | นาเปลี่ยน | 01-หจก.เอส.เอ.พี.แอล(2018) | 09-อื่นๆ | Gross | 29.730 | 16/07/2024 13:47:05 | | | 16/07/2024 13:58:17 | 50.350 | 06 | 16/07/2024 14:35:25 | 20.620 | 05 | 0:11:11 | 0:37:07 |
| 25 | Truck | นท-82-8677 | 560082 | | | Rawmaterial | 61-Gypsumก้อน | | คลองปราบ | นาเปลี่ยน | 01-หจก.เอส.เอ.พี.แอล(2018) | 09-อื่นๆ | Gross | 29.290 | 16/07/2024 14:09:21 | 16/07/2024 14:16:09 | Sampling TS4 | 16/07/2024 14:19:49 | 44.710 | 06 | 16/07/2024 14:49:58 | 15.420 | 05 | 0:10:28 | 0:30:09 |
| 26 | Truck | นท-81-9841 | 980140 | | | Rawmaterial | 61-Gypsumก้อน | | คลองปราบ | นาเปลี่ยน | 01-หจก.เอส.เอ.พี.แอล(2018) | 09-อื่นๆ | Gross | 29.680 | 16/07/2024 14:10:19 | 16/07/2024 14:16:42 | Sampling TS4 | 16/07/2024 14:21:50 | 50.520 | 06 | 16/07/2024 14:51:52 | 20.840 | 05 | 0:11:31 | 0:30:02 |
| 27 | Truck | นท-82-6743 | 560081 | | | Rawmaterial | 61-Gypsumก้อน | | คลองปราบ | นาเปลี่ยน | 01-หจก.เอส.เอ.พี.แอล(2018) | 09-อื่นๆ | Gross | 28.790 | 16/07/2024 16:14:47 | | | 16/07/2024 17:01:54 | 44.690 | 03 | 16/07/2024 18:41:37 | 15.900 | 05 | 0:47:07 | 1:39:43 |

| | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
|----|-------|------------|--------|--|-------------|---------------|----------|---------------|-------------------------|----------|-------|--------|---------------------|---------------------|--------------|---------------------|--------|----|---------------------|--------|----|---------|---------|
| 28 | Truck | นศ-83-0117 | 700136 | | Rawmaterial | 61-Gypsumก้อน | คลองปราบ | นางเปลี่ยน | หจก.เอส.เอ.พี.แอล(2018) | 09-อื่นๆ | Gross | 28.730 | 16/07/2024 16:18:56 | | | 16/07/2024 17:04:08 | 44.340 | 03 | 16/07/2024 18:44:35 | 15.610 | 04 | 0:45:12 | 1:40:26 |
| 29 | Truck | นศ-82-8662 | 560080 | | Rawmaterial | 61-Gypsumก้อน | คลองปราบ | อ้ายยิปซั่ม 6 | หจก.เอส.เอ.พี.แอล(2018) | 09-อื่นๆ | Gross | 29.400 | 17/07/2024 09:27:23 | | | 17/07/2024 09:38:57 | 44.490 | 06 | 17/07/2024 09:54:19 | 15.090 | 06 | 0:11:34 | 0:15:22 |
| 30 | Truck | นศ-83-0117 | 700136 | | Rawmaterial | 61-Gypsumก้อน | คลองปราบ | อ้ายยิปซั่ม 6 | หจก.เอส.เอ.พี.แอล(2018) | 09-อื่นๆ | Gross | 29.360 | 17/07/2024 09:29:05 | | | 17/07/2024 09:40:43 | 44.900 | 06 | 17/07/2024 09:59:36 | 15.540 | 06 | 0:11:37 | 0:18:52 |
| 31 | Truck | นศ-82-6743 | 560081 | | Rawmaterial | 61-Gypsumก้อน | คลองปราบ | อ้ายยิปซั่ม 6 | หจก.เอส.เอ.พี.แอล(2018) | 09-อื่นๆ | Gross | 28.720 | 17/07/2024 09:51:18 | | | 17/07/2024 10:05:18 | 44.570 | 06 | 17/07/2024 10:16:51 | 15.850 | 05 | 0:14:00 | 0:11:33 |
| 32 | Truck | นศ-83-0115 | 700166 | | Rawmaterial | 61-Gypsumก้อน | คลองปราบ | อ้ายยิปซั่ม 6 | หจก.เอส.เอ.พี.แอล(2018) | 09-อื่นๆ | Gross | 28.750 | 17/07/2024 09:52:40 | | | 17/07/2024 10:07:14 | 44.320 | 06 | 17/07/2024 10:22:11 | 15.570 | 05 | 0:14:33 | 0:14:56 |
| 33 | Truck | นศ-82-8677 | 560082 | | Rawmaterial | 61-Gypsumก้อน | คลองปราบ | อ้ายยิปซั่ม 6 | หจก.เอส.เอ.พี.แอล(2018) | 09-อื่นๆ | Gross | 28.870 | 17/07/2024 10:02:27 | | | 17/07/2024 10:19:45 | 44.240 | 06 | 17/07/2024 10:31:24 | 15.370 | 05 | 0:17:18 | 0:11:38 |
| 34 | Truck | นศ-81-9841 | 980140 | | Rawmaterial | 61-Gypsumก้อน | คลองปราบ | อ้ายยิปซั่ม 6 | หจก.เอส.เอ.พี.แอล(2018) | 09-อื่นๆ | Gross | 29.270 | 17/07/2024 10:14:18 | | | 17/07/2024 10:23:31 | 50.270 | 06 | 17/07/2024 10:41:55 | 21.000 | 05 | 0:09:13 | 0:18:24 |
| 35 | Truck | นศ-82-0429 | 980146 | | Rawmaterial | 61-Gypsumก้อน | คลองปราบ | อ้ายยิปซั่ม 6 | หจก.เอส.เอ.พี.แอล(2018) | 09-อื่นๆ | Gross | 29.110 | 17/07/2024 10:36:00 | 17/07/2024 10:43:28 | Sampling TS4 | 17/07/2024 10:46:01 | 49.690 | 06 | 17/07/2024 11:02:00 | 20.580 | 05 | 0:10:01 | 0:15:59 |
| 36 | Truck | นศ-82-8662 | 560080 | | Rawmaterial | 61-Gypsumก้อน | คลองปราบ | นางเปลี่ยน | หจก.เอส.เอ.พี.แอล(2018) | 09-อื่นๆ | Gross | 29.670 | 17/07/2024 13:06:13 | | | 17/07/2024 13:16:31 | 44.710 | 06 | 17/07/2024 13:47:49 | 15.040 | 04 | 0:10:17 | 0:31:18 |
| 37 | Truck | นศ-82-6743 | 560081 | | Rawmaterial | 61-Gypsumก้อน | คลองปราบ | อ้ายยิปซั่ม 6 | หจก.เอส.เอ.พี.แอล(2018) | 09-อื่นๆ | Gross | 28.550 | 17/07/2024 13:28:13 | 17/07/2024 13:35:53 | Sampling TS4 | 17/07/2024 13:37:48 | 44.330 | 06 | 17/07/2024 13:51:18 | 15.780 | 05 | 0:09:34 | 0:13:29 |
| 38 | Truck | นศ-83-0117 | 700136 | | Rawmaterial | 61-Gypsumก้อน | คลองปราบ | อ้ายยิปซั่ม 6 | หจก.เอส.เอ.พี.แอล(2018) | 09-อื่นๆ | Gross | 29.050 | 17/07/2024 13:28:57 | | | 17/07/2024 13:41:16 | 44.570 | 06 | 17/07/2024 13:54:13 | 15.520 | 05 | 0:12:18 | 0:12:57 |
| 39 | Truck | นศ-83-0115 | 700166 | | Rawmaterial | 61-Gypsumก้อน | คลองปราบ | อ้ายยิปซั่ม 6 | หจก.เอส.เอ.พี.แอล(2018) | 09-อื่นๆ | Gross | 29.620 | 17/07/2024 14:05:03 | | | 17/07/2024 14:16:00 | 45.140 | 06 | 17/07/2024 14:27:29 | 15.520 | 05 | 0:10:56 | 0:11:28 |
| 40 | Truck | นศ-82-8677 | 560082 | | Rawmaterial | 61-Gypsumก้อน | คลองปราบ | นางเปลี่ยน | หจก.เอส.เอ.พี.แอล(2018) | 09-อื่นๆ | Gross | 29.340 | 17/07/2024 14:09:28 | | | 17/07/2024 14:18:11 | 44.660 | 06 | 17/07/2024 14:46:40 | 15.320 | 05 | 0:08:43 | 0:28:29 |
| 41 | Truck | นศ-81-9841 | 980140 | | Rawmaterial | 61-Gypsumก้อน | คลองปราบ | นางเปลี่ยน | หจก.เอส.เอ.พี.แอล(2018) | 09-อื่นๆ | Gross | 29.440 | 17/07/2024 14:15:44 | | | 17/07/2024 14:25:21 | 50.400 | 06 | 17/07/2024 14:49:52 | 20.960 | 04 | 0:09:36 | 0:24:31 |
| 42 | Truck | นศ-82-0429 | 980146 | | Rawmaterial | 61-Gypsumก้อน | คลองปราบ | นางเปลี่ยน | หจก.เอส.เอ.พี.แอล(2018) | 09-อื่นๆ | Gross | 29.640 | 17/07/2024 14:26:53 | | | 17/07/2024 14:36:11 | 50.190 | 06 | 17/07/2024 15:08:55 | 20.550 | 04 | 0:09:18 | 0:32:44 |
| 43 | Truck | นศ-82-8662 | 560080 | | Rawmaterial | 61-Gypsumก้อน | คลองปราบ | อ้ายยิปซั่ม 6 | หจก.เอส.เอ.พี.แอล(2018) | 09-อื่นๆ | Gross | 29.550 | 18/07/2024 09:42:13 | 18/07/2024 09:49:48 | Sampling TS4 | 18/07/2024 09:53:15 | 44.750 | 06 | 18/07/2024 10:06:19 | 15.200 | 05 | 0:11:01 | 0:13:04 |
| 44 | Truck | นศ-82-6743 | 560081 | | Rawmaterial | 61-Gypsumก้อน | คลองปราบ | อ้ายยิปซั่ม 6 | หจก.เอส.เอ.พี.แอล(2018) | 09-อื่นๆ | Gross | 28.660 | 18/07/2024 09:58:19 | 18/07/2024 10:05:02 | Sampling TS4 | 18/07/2024 10:09:02 | 44.390 | 06 | 18/07/2024 10:17:54 | 15.730 | 05 | 0:10:43 | 0:08:52 |
| 45 | Truck | นศ-83-0115 | 700166 | | Rawmaterial | 61-Gypsumก้อน | คลองปราบ | อ้ายยิปซั่ม 6 | หจก.เอส.เอ.พี.แอล(2018) | 09-อื่นๆ | Gross | 28.060 | 18/07/2024 10:00:20 | 18/07/2024 10:09:22 | Sampling TS4 | 18/07/2024 10:12:04 | 43.730 | 06 | 18/07/2024 10:26:43 | 15.670 | 05 | 0:11:43 | 0:14:38 |
| 46 | Truck | นศ-82-8677 | 560082 | | Rawmaterial | 61-Gypsumก้อน | คลองปราบ | อ้ายยิปซั่ม 6 | หจก.เอส.เอ.พี.แอล(2018) | 09-อื่นๆ | Gross | 28.160 | 18/07/2024 10:09:40 | 18/07/2024 10:17:51 | Sampling TS4 | 18/07/2024 10:22:05 | 43.640 | 06 | 18/07/2024 10:32:06 | 15.480 | 05 | 0:12:24 | 0:10:01 |
| 47 | Truck | นศ-81-9841 | 980140 | | Rawmaterial | 61-Gypsumก้อน | คลองปราบ | อ้ายยิปซั่ม 6 | หจก.เอส.เอ.พี.แอล(2018) | 09-อื่นๆ | Gross | 29.100 | 18/07/2024 10:16:08 | 18/07/2024 10:22:59 | Sampling TS4 | 18/07/2024 10:27:35 | 49.990 | 06 | 18/07/2024 10:53:52 | 20.890 | 04 | 0:11:26 | 0:26:16 |
| 48 | Truck | นศ-82-0429 | 980146 | | Rawmaterial | 61-Gypsumก้อน | คลองปราบ | อ้ายยิปซั่ม 6 | หจก.เอส.เอ.พี.แอล(2018) | 09-อื่นๆ | Gross | 29.780 | 18/07/2024 10:24:42 | 18/07/2024 10:31:32 | Sampling TS4 | 18/07/2024 10:33:23 | 50.500 | 06 | 18/07/2024 10:55:20 | 20.720 | 05 | 0:08:41 | 0:21:56 |
| 49 | Truck | นศ-83-0117 | 700136 | | Rawmaterial | 61-Gypsumก้อน | คลองปราบ | อ้ายยิปซั่ม 6 | หจก.เอส.เอ.พี.แอล(2018) | 09-อื่นๆ | Gross | 28.270 | 18/07/2024 10:27:36 | 18/07/2024 10:38:43 | Sampling TS4 | 18/07/2024 10:41:06 | 43.740 | 06 | 18/07/2024 11:01:59 | 15.470 | 04 | 0:13:29 | 0:20:52 |
| 50 | Truck | นศ-82-6743 | 560081 | | Rawmaterial | 61-Gypsumก้อน | คลองปราบ | อ้ายยิปซั่ม 6 | หจก.เอส.เอ.พี.แอล(2018) | 09-อื่นๆ | Gross | 28.500 | 18/07/2024 13:30:30 | 18/07/2024 13:37:27 | Sampling TS4 | 18/07/2024 13:40:35 | 44.360 | 06 | 18/07/2024 13:49:20 | 15.860 | 05 | 0:10:04 | 0:08:45 |
| 51 | Truck | นศ-82-8662 | 560080 | | Rawmaterial | 61-Gypsumก้อน | คลองปราบ | อ้ายยิปซั่ม 6 | หจก.เอส.เอ.พี.แอล(2018) | 09-อื่นๆ | Gross | 29.660 | 18/07/2024 13:31:04 | 18/07/2024 13:38:56 | Sampling TS4 | 18/07/2024 13:42:24 | 44.810 | 06 | 18/07/2024 13:57:37 | 15.150 | 05 | 0:11:19 | 0:15:13 |
| 52 | Truck | นศ-82-8677 | 560082 | | Rawmaterial | 61-Gypsumก้อน | คลองปราบ | อ้ายยิปซั่ม 6 | หจก.เอส.เอ.พี.แอล(2018) | 09-อื่นๆ | Gross | 29.400 | 18/07/2024 13:52:42 | 18/07/2024 13:59:13 | Sampling TS4 | 18/07/2024 14:04:21 | 44.820 | 06 | 18/07/2024 14:14:29 | 15.420 | 04 | 0:11:38 | 0:10:07 |
| 53 | Truck | นศ-83-0115 | 700166 | | Rawmaterial | 61-Gypsumก้อน | คลองปราบ | อ้ายยิปซั่ม 6 | หจก.เอส.เอ.พี.แอล(2018) | 09-อื่นๆ | Gross | 28.280 | 18/07/2024 13:59:37 | 18/07/2024 14:07:50 | Sampling TS4 | 18/07/2024 14:12:31 | 43.910 | 06 | 18/07/2024 14:39:09 | 15.630 | 04 | 0:12:54 | 0:26:37 |
| 54 | Truck | นศ-82-0429 | 980146 | | Rawmaterial | 61-Gypsumก้อน | คลองปราบ | อ้ายยิปซั่ม 6 | หจก.เอส.เอ.พี.แอล(2018) | 09-อื่นๆ | Gross | 29.750 | 18/07/2024 14:17:42 | | | 18/07/2024 14:29:45 | 50.440 | 06 | 18/07/2024 15:06:45 | 20.690 | 04 | 0:12:03 | 0:37:00 |
| 55 | Truck | นศ-81-9841 | 980140 | | Rawmaterial | 61-Gypsumก้อน | คลองปราบ | อ้ายยิปซั่ม 6 | หจก.เอส.เอ.พี.แอล(2018) | 09-อื่นๆ | Gross | 28.310 | 18/07/2024 16:33:58 | 18/07/2024 16:50:30 | Sampling TS4 | 18/07/2024 16:54:23 | 49.570 | 06 | 18/07/2024 17:25:26 | 21.260 | 04 | 0:20:25 | 0:31:02 |
| 56 | Truck | นศ-83-0117 | 700136 | | Rawmaterial | 61-Gypsumก้อน | คลองปราบ | นางเปลี่ยน | หจก.เอส.เอ.พี.แอล(2018) | 09-อื่นๆ | Gross | 29.070 | 18/07/2024 17:07:03 | | | 18/07/2024 17:19:21 | 44.710 | 06 | 18/07/2024 17:53:51 | 15.640 | 05 | 0:12:17 | 0:34:30 |
| 57 | Truck | นศ-82-8662 | 560080 | | Rawmaterial | 61-Gypsumก้อน | คลองปราบ | อ้ายยิปซั่ม 6 | หจก.เอส.เอ.พี.แอล(2018) | 09-อื่นๆ | Gross | 28.990 | 19/07/2024 09:14:43 | 19/07/2024 09:23:33 | Sampling TS4 | 19/07/2024 09:37:02 | 44.170 | 06 | 19/07/2024 09:49:08 | 15.180 | 05 | 0:22:18 | 0:12:05 |

| | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
|----|-------|------------|--------|--|-------------|---------------|----------|--------------|-------------------------|----------|-------|--------|---------------------|---------------------|--------------|---------------------|--------|----|---------------------|--------|----|---------|---------|
| 58 | Truck | นต-83-0117 | 700136 | | Rawmaterial | 61-Gypsumก้อน | คลองปราบ | อ่างยิปซัม 6 | หจก.เอส.เอ.พี.แอล(2018) | 09-อื่นๆ | Gross | 29.240 | 19/07/2024 09:30:22 | | | 19/07/2024 09:46:55 | 44.850 | 06 | 19/07/2024 09:56:34 | 15.610 | 05 | 0:16:33 | 0:09:39 |
| 59 | Truck | นต-82-6743 | 560081 | | Rawmaterial | 61-Gypsumก้อน | คลองปราบ | อ่างยิปซัม 6 | หจก.เอส.เอ.พี.แอล(2018) | 09-อื่นๆ | Gross | 28.770 | 19/07/2024 09:32:58 | 19/07/2024 09:39:49 | Sampling TS4 | 19/07/2024 09:50:30 | 44.920 | 06 | 19/07/2024 10:03:37 | 16.150 | 05 | 0:17:31 | 0:13:07 |
| 60 | Truck | นต-83-0115 | 700166 | | Rawmaterial | 61-Gypsumก้อน | คลองปราบ | อ่างยิปซัม 6 | หจก.เอส.เอ.พี.แอล(2018) | 09-อื่นๆ | Gross | 29.550 | 19/07/2024 09:53:28 | 19/07/2024 10:02:44 | Sampling TS4 | 19/07/2024 10:09:28 | 45.140 | 06 | 19/07/2024 10:18:04 | 15.590 | 05 | 0:16:00 | 0:08:35 |
| 61 | Truck | นต-81-9841 | 980140 | | Rawmaterial | 61-Gypsumก้อน | คลองปราบ | อ่างยิปซัม 6 | หจก.เอส.เอ.พี.แอล(2018) | 09-อื่นๆ | Gross | 28.680 | 19/07/2024 10:00:22 | 19/07/2024 10:07:50 | Sampling TS4 | 19/07/2024 10:11:21 | 49.970 | 06 | 19/07/2024 10:28:09 | 21.290 | 05 | 0:10:58 | 0:16:48 |
| 62 | Truck | นต-82-8677 | 560082 | | Rawmaterial | 61-Gypsumก้อน | คลองปราบ | อ่างยิปซัม 6 | หจก.เอส.เอ.พี.แอล(2018) | 09-อื่นๆ | Gross | 28.920 | 19/07/2024 10:06:16 | | | 19/07/2024 10:15:54 | 44.330 | 06 | 19/07/2024 10:41:40 | 15.410 | 04 | 0:09:37 | 0:25:45 |
| 63 | Truck | นต-82-0429 | 980146 | | Rawmaterial | 61-Gypsumก้อน | คลองปราบ | นาเปลี่ยน | หจก.เอส.เอ.พี.แอล(2018) | 09-อื่นๆ | Gross | 29.390 | 19/07/2024 10:16:33 | 19/07/2024 10:26:26 | Sampling TS4 | 19/07/2024 10:29:07 | 50.120 | 06 | 19/07/2024 11:03:47 | 20.730 | 04 | 0:12:33 | 0:34:39 |
| 64 | Truck | นต-82-8662 | 560080 | | Rawmaterial | 61-Gypsumก้อน | คลองปราบ | นาเปลี่ยน | หจก.เอส.เอ.พี.แอล(2018) | 09-อื่นๆ | Gross | 29.290 | 19/07/2024 13:12:49 | | | 19/07/2024 13:32:55 | 44.470 | 06 | 19/07/2024 14:03:01 | 15.180 | 04 | 0:20:05 | 0:30:06 |
| 65 | Truck | นต-83-0115 | 700166 | | Rawmaterial | 61-Gypsumก้อน | คลองปราบ | นาเปลี่ยน | หจก.เอส.เอ.พี.แอล(2018) | 09-อื่นๆ | Gross | 28.750 | 19/07/2024 13:48:50 | | | 19/07/2024 14:06:10 | 44.280 | 06 | 19/07/2024 14:33:04 | 15.530 | 04 | 0:17:19 | 0:26:53 |
| 66 | Truck | นต-81-9841 | 980140 | | Rawmaterial | 61-Gypsumก้อน | คลองปราบ | นาเปลี่ยน | หจก.เอส.เอ.พี.แอล(2018) | 09-อื่นๆ | Gross | 28.990 | 19/07/2024 13:56:36 | 19/07/2024 14:04:20 | Sampling TS4 | 19/07/2024 14:13:58 | 49.990 | 06 | 19/07/2024 14:50:44 | 21.000 | 04 | 0:17:22 | 0:36:45 |
| 67 | Truck | นต-82-6743 | 560081 | | Rawmaterial | 61-Gypsumก้อน | คลองปราบ | นาเปลี่ยน | หจก.เอส.เอ.พี.แอล(2018) | 09-อื่นๆ | Gross | 28.490 | 19/07/2024 14:04:56 | 19/07/2024 14:12:50 | Sampling TS4 | 19/07/2024 14:17:16 | 44.450 | 06 | 19/07/2024 14:41:17 | 15.960 | 04 | 0:12:19 | 0:24:00 |
| 68 | Truck | นต-82-8677 | 560082 | | Rawmaterial | 61-Gypsumก้อน | คลองปราบ | นาเปลี่ยน | หจก.เอส.เอ.พี.แอล(2018) | 09-อื่นๆ | Gross | 29.630 | 19/07/2024 14:06:22 | | | 19/07/2024 14:19:12 | 44.970 | 06 | 19/07/2024 14:46:09 | 15.340 | 04 | 0:12:50 | 0:26:57 |
| 69 | Truck | นต-82-0429 | 980146 | | Rawmaterial | 61-Gypsumก้อน | คลองปราบ | นาเปลี่ยน | หจก.เอส.เอ.พี.แอล(2018) | 09-อื่นๆ | Gross | 29.850 | 19/07/2024 14:25:35 | | | 19/07/2024 14:35:43 | 50.490 | 06 | 19/07/2024 15:08:51 | 20.640 | 04 | 0:10:07 | 0:33:08 |
| 70 | Truck | นต-83-0117 | 700136 | | Rawmaterial | 61-Gypsumก้อน | คลองปราบ | นาเปลี่ยน | หจก.เอส.เอ.พี.แอล(2018) | 09-อื่นๆ | Gross | 29.060 | 19/07/2024 17:25:49 | 19/07/2024 17:37:07 | Sampling TS4 | 19/07/2024 17:40:31 | 44.650 | 06 | 19/07/2024 18:09:56 | 15.590 | 04 | 0:14:41 | 0:29:24 |
| 71 | Truck | นต-82-8662 | 560080 | | Rawmaterial | 61-Gypsumก้อน | คลองปราบ | อ่างยิปซัม 6 | หจก.เอส.เอ.พี.แอล(2018) | 09-อื่นๆ | Gross | 29.290 | 20/07/2024 09:48:11 | 20/07/2024 09:57:09 | Sampling TS4 | 20/07/2024 10:02:11 | 44.520 | 06 | 20/07/2024 10:13:19 | 15.230 | 05 | 0:14:00 | 0:11:07 |
| 72 | Truck | นต-82-6743 | 560081 | | Rawmaterial | 61-Gypsumก้อน | คลองปราบ | อ่างยิปซัม 6 | หจก.เอส.เอ.พี.แอล(2018) | 09-อื่นๆ | Gross | 28.620 | 20/07/2024 09:51:23 | 20/07/2024 10:03:04 | Sampling TS4 | 20/07/2024 10:06:38 | 44.490 | 06 | 20/07/2024 10:18:31 | 15.870 | 05 | 0:15:15 | 0:11:52 |
| 73 | Truck | นต-81-9841 | 980140 | | Rawmaterial | 61-Gypsumก้อน | คลองปราบ | อ่างยิปซัม 6 | หจก.เอส.เอ.พี.แอล(2018) | 09-อื่นๆ | Gross | 29.270 | 20/07/2024 10:09:15 | 20/07/2024 10:16:04 | Sampling TS4 | 20/07/2024 10:17:56 | 50.080 | 06 | 20/07/2024 10:43:14 | 20.810 | 05 | 0:08:41 | 0:25:17 |
| 74 | Truck | นต-83-0117 | 700136 | | Rawmaterial | 61-Gypsumก้อน | คลองปราบ | อ่างยิปซัม 6 | หจก.เอส.เอ.พี.แอล(2018) | 09-อื่นๆ | Gross | 29.110 | 20/07/2024 10:15:16 | 20/07/2024 10:30:57 | Sampling TS4 | 20/07/2024 10:26:56 | 44.610 | 06 | 20/07/2024 10:51:00 | 15.500 | 05 | 0:11:39 | 0:24:04 |
| 75 | Truck | นต-82-8677 | 560082 | | Rawmaterial | 61-Gypsumก้อน | คลองปราบ | อ่างยิปซัม 6 | หจก.เอส.เอ.พี.แอล(2018) | 09-อื่นๆ | Gross | 29.340 | 20/07/2024 10:18:30 | | | 20/07/2024 10:28:40 | 44.820 | 06 | 20/07/2024 10:55:12 | 15.480 | 05 | 0:10:10 | 0:26:31 |
| 76 | Truck | นต-82-0429 | 980146 | | Rawmaterial | 61-Gypsumก้อน | คลองปราบ | อ่างยิปซัม 6 | หจก.เอส.เอ.พี.แอล(2018) | 09-อื่นๆ | Gross | 29.400 | 20/07/2024 11:32:19 | 20/07/2024 11:40:53 | Sampling TS4 | 20/07/2024 11:44:29 | 50.200 | 06 | 20/07/2024 12:05:34 | 20.800 | 05 | 0:12:09 | 0:21:04 |
| 77 | Truck | นต-82-8662 | 560080 | | Rawmaterial | 61-Gypsumก้อน | คลองปราบ | อ่างยิปซัม 6 | หจก.เอส.เอ.พี.แอล(2018) | 09-อื่นๆ | Gross | 29.710 | 20/07/2024 13:34:01 | 20/07/2024 13:42:21 | Sampling TS4 | 20/07/2024 13:45:44 | 44.880 | 06 | 20/07/2024 13:58:36 | 15.170 | 05 | 0:11:43 | 0:12:52 |
| 78 | Truck | นต-82-6743 | 560081 | | Rawmaterial | 61-Gypsumก้อน | คลองปราบ | อ่างยิปซัม 6 | หจก.เอส.เอ.พี.แอล(2018) | 09-อื่นๆ | Gross | 28.820 | 20/07/2024 13:41:16 | 20/07/2024 13:48:28 | Sampling TS4 | 20/07/2024 13:52:26 | 44.590 | 06 | 20/07/2024 14:01:22 | 15.770 | 05 | 0:11:10 | 0:08:55 |
| 79 | Truck | นต-83-0117 | 700136 | | Rawmaterial | 61-Gypsumก้อน | คลองปราบ | อ่างยิปซัม 6 | หจก.เอส.เอ.พี.แอล(2018) | 09-อื่นๆ | Gross | 29.230 | 20/07/2024 14:22:14 | 20/07/2024 14:30:06 | Sampling TS4 | 20/07/2024 14:33:28 | 44.630 | 06 | 20/07/2024 14:44:17 | 15.400 | 05 | 0:11:13 | 0:10:48 |
| 80 | Truck | นต-82-8677 | 560082 | | Rawmaterial | 61-Gypsumก้อน | คลองปราบ | อ่างยิปซัม 6 | หจก.เอส.เอ.พี.แอล(2018) | 09-อื่นๆ | Gross | 29.330 | 20/07/2024 14:30:30 | 20/07/2024 14:37:28 | Sampling TS4 | 20/07/2024 14:41:28 | 44.750 | 06 | 20/07/2024 14:51:15 | 15.420 | 05 | 0:10:57 | 0:09:46 |
| 81 | Truck | นต-81-9841 | 980140 | | Rawmaterial | 61-Gypsumก้อน | คลองปราบ | นาเปลี่ยน | หจก.เอส.เอ.พี.แอล(2018) | 09-อื่นๆ | Gross | 29.290 | 20/07/2024 15:33:02 | 20/07/2024 15:40:21 | Sampling TS4 | 20/07/2024 15:44:14 | 50.270 | 06 | 20/07/2024 16:17:16 | 20.980 | 04 | 0:11:11 | 0:33:01 |
| 82 | Truck | นต-82-0429 | 980146 | | Rawmaterial | 61-Gypsumก้อน | คลองปราบ | นาเปลี่ยน | หจก.เอส.เอ.พี.แอล(2018) | 09-อื่นๆ | Gross | 29.590 | 20/07/2024 15:45:15 | | | 20/07/2024 16:04:03 | 50.350 | 03 | 20/07/2024 16:58:07 | 20.760 | 05 | 0:18:48 | 0:54:03 |
| 83 | Truck | นต-82-0429 | 980146 | | Rawmaterial | 61-Gypsumก้อน | คลองปราบ | อ่างยิปซัม 6 | หจก.เอส.เอ.พี.แอล(2018) | 09-อื่นๆ | Gross | 29.250 | 22/07/2024 09:44:42 | | | 22/07/2024 09:55:27 | 49.790 | 06 | 22/07/2024 10:09:49 | 20.540 | 05 | 0:10:45 | 0:14:21 |
| 84 | Truck | นต-81-9841 | 980140 | | Rawmaterial | 61-Gypsumก้อน | คลองปราบ | อ่างยิปซัม 6 | หจก.เอส.เอ.พี.แอล(2018) | 09-อื่นๆ | Gross | 29.060 | 22/07/2024 09:51:12 | 22/07/2024 09:58:04 | Sampling TS4 | 22/07/2024 10:00:05 | 49.890 | 06 | 22/07/2024 10:18:15 | 20.830 | 05 | 0:08:52 | 0:18:10 |
| 85 | Truck | นต-82-8677 | 560082 | | Rawmaterial | 61-Gypsumก้อน | คลองปราบ | อ่างยิปซัม 6 | หจก.เอส.เอ.พี.แอล(2018) | 09-อื่นๆ | Gross | 29.480 | 22/07/2024 09:58:08 | 22/07/2024 10:06:20 | Sampling TS4 | 22/07/2024 10:09:00 | 44.850 | 06 | 22/07/2024 10:20:24 | 15.370 | 05 | 0:10:52 | 0:11:24 |
| 86 | Truck | นต-83-0117 | 700136 | | Rawmaterial | 61-Gypsumก้อน | คลองปราบ | อ่างยิปซัม 6 | หจก.เอส.เอ.พี.แอล(2018) | 09-อื่นๆ | Gross | 28.170 | 22/07/2024 10:17:52 | 22/07/2024 10:27:02 | Sampling TS4 | 22/07/2024 10:29:23 | 43.770 | 06 | 22/07/2024 10:44:42 | 15.600 | 05 | 0:11:31 | 0:15:18 |
| 87 | Truck | นต-83-0115 | 700166 | | Rawmaterial | 61-Gypsumก้อน | คลองปราบ | อ่างยิปซัม 6 | หจก.เอส.เอ.พี.แอล(2018) | 09-อื่นๆ | Gross | 28.800 | 22/07/2024 10:21:41 | 22/07/2024 10:31:47 | Sampling TS4 | 22/07/2024 10:35:33 | 44.460 | 06 | 22/07/2024 10:48:48 | 15.660 | 05 | 0:13:52 | 0:13:15 |

| | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
|-----|-------|------------|--------|--|-------------|---------------|----------|--------------|----------------------------|----------|-------|--------|---------------------|---------------------|--------------|---------------------|--------|----|---------------------|--------|----|---------|---------|
| 88 | Truck | นต-82-8662 | 560080 | | Rawmaterial | 61-Gypsumก้อน | คลองปราบ | อ่างยิปซัม 6 | 01-หจก.เอส.เอ.พี.แอล(2018) | 09-อื่นๆ | Gross | 29.520 | 22/07/2024 10:22:33 | 22/07/2024 10:32:06 | Sampling TS4 | 22/07/2024 10:37:13 | 44.620 | 06 | 22/07/2024 10:52:56 | 15.100 | 05 | 0:14:40 | 0:15:42 |
| 89 | Truck | นต-81-9841 | 980140 | | Rawmaterial | 61-Gypsumก้อน | คลองปราบ | อ่างยิปซัม 6 | 01-หจก.เอส.เอ.พี.แอล(2018) | 09-อื่นๆ | Gross | 29.190 | 22/07/2024 13:47:14 | 22/07/2024 13:54:22 | Sampling TS4 | 22/07/2024 13:57:36 | 49.930 | 06 | 22/07/2024 14:12:20 | 20.740 | 05 | 0:10:22 | 0:14:44 |
| 90 | Truck | นต-82-8677 | 560082 | | Rawmaterial | 61-Gypsumก้อน | คลองปราบ | อ่างยิปซัม 6 | 01-หจก.เอส.เอ.พี.แอล(2018) | 09-อื่นๆ | Gross | 29.680 | 22/07/2024 13:51:16 | 22/07/2024 13:59:11 | Sampling TS4 | 22/07/2024 14:02:13 | 45.000 | 06 | 22/07/2024 14:14:08 | 15.320 | 05 | 0:10:56 | 0:11:55 |
| 91 | Truck | นต-82-0429 | 980146 | | Rawmaterial | 61-Gypsumก้อน | คลองปราบ | อ่างยิปซัม 6 | 01-หจก.เอส.เอ.พี.แอล(2018) | 09-อื่นๆ | Gross | 29.680 | 22/07/2024 14:05:43 | 22/07/2024 14:14:21 | Sampling TS4 | 22/07/2024 14:18:03 | 50.360 | 06 | 22/07/2024 14:34:59 | 20.680 | 05 | 0:12:19 | 0:16:56 |
| 92 | Truck | นต-83-0117 | 700136 | | Rawmaterial | 61-Gypsumก้อน | คลองปราบ | นาเปลี่ยน | 01-หจก.เอส.เอ.พี.แอล(2018) | 09-อื่นๆ | Gross | 28.940 | 22/07/2024 14:13:04 | 22/07/2024 14:20:35 | Sampling TS4 | 22/07/2024 14:22:53 | 44.500 | 06 | 22/07/2024 14:50:59 | 15.560 | 05 | 0:09:48 | 0:28:06 |
| 93 | Truck | นต-83-0115 | 700166 | | Rawmaterial | 61-Gypsumก้อน | คลองปราบ | นาเปลี่ยน | 01-หจก.เอส.เอ.พี.แอล(2018) | 09-อื่นๆ | Gross | 29.020 | 22/07/2024 14:14:45 | 22/07/2024 14:25:32 | Sampling TS4 | 22/07/2024 14:31:19 | 44.630 | 06 | 22/07/2024 15:04:26 | 15.610 | 05 | 0:16:34 | 0:33:06 |
| 94 | Truck | นต-82-8662 | 560080 | | Rawmaterial | 61-Gypsumก้อน | คลองปราบ | นาเปลี่ยน | 01-หจก.เอส.เอ.พี.แอล(2018) | 09-อื่นๆ | Gross | 29.640 | 22/07/2024 14:23:27 | 22/07/2024 14:30:59 | Sampling TS4 | 22/07/2024 14:39:20 | 44.700 | 06 | 22/07/2024 15:06:18 | 15.060 | 04 | 0:15:53 | 0:26:57 |
| 95 | Truck | นต-83-0115 | 700166 | | Rawmaterial | 61-Gypsumก้อน | คลองปราบ | อ่างยิปซัม 6 | 01-หจก.เอส.เอ.พี.แอล(2018) | 09-อื่นๆ | Gross | 28.930 | 23/07/2024 09:33:23 | 23/07/2024 09:43:57 | Sampling TS4 | 23/07/2024 09:56:14 | 44.480 | 06 | 23/07/2024 10:13:18 | 15.550 | 05 | 0:22:51 | 0:17:03 |
| 96 | Truck | นต-82-8662 | 560080 | | Rawmaterial | 61-Gypsumก้อน | คลองปราบ | อ่างยิปซัม 6 | 01-หจก.เอส.เอ.พี.แอล(2018) | 09-อื่นๆ | Gross | 29.120 | 23/07/2024 09:44:40 | 23/07/2024 09:53:47 | Sampling TS4 | 23/07/2024 10:04:08 | 44.320 | 06 | 23/07/2024 10:19:32 | 15.200 | 05 | 0:19:27 | 0:15:23 |
| 97 | Truck | นต-82-8677 | 560082 | | Rawmaterial | 61-Gypsumก้อน | คลองปราบ | อ่างยิปซัม 6 | 01-หจก.เอส.เอ.พี.แอล(2018) | 09-อื่นๆ | Gross | 28.870 | 23/07/2024 09:52:35 | 23/07/2024 10:00:11 | Sampling TS4 | 23/07/2024 10:09:21 | 44.340 | 06 | 23/07/2024 10:26:42 | 15.470 | 05 | 0:16:45 | 0:17:21 |
| 98 | Truck | นต-81-9841 | 980140 | | Rawmaterial | 61-Gypsumก้อน | คลองปราบ | อ่างยิปซัม 6 | 01-หจก.เอส.เอ.พี.แอล(2018) | 09-อื่นๆ | Gross | 28.460 | 23/07/2024 09:57:09 | 23/07/2024 10:03:41 | Sampling TS4 | 23/07/2024 10:12:46 | 49.340 | 06 | 23/07/2024 10:38:16 | 20.880 | 05 | 0:15:37 | 0:25:30 |
| 99 | Truck | นต-82-6743 | 560081 | | Rawmaterial | 61-Gypsumก้อน | คลองปราบ | อ่างยิปซัม 6 | 01-หจก.เอส.เอ.พี.แอล(2018) | 09-อื่นๆ | Gross | 28.770 | 23/07/2024 10:07:12 | 23/07/2024 10:14:48 | Sampling TS4 | 23/07/2024 10:18:31 | 44.690 | 06 | 23/07/2024 10:42:16 | 15.920 | 05 | 0:11:18 | 0:23:45 |
| 100 | Truck | นต-83-0117 | 700136 | | Rawmaterial | 61-Gypsumก้อน | คลองปราบ | นาเปลี่ยน | 01-หจก.เอส.เอ.พี.แอล(2018) | 09-อื่นๆ | Gross | 28.990 | 23/07/2024 10:15:06 | 23/07/2024 10:23:16 | Sampling TS4 | 23/07/2024 10:27:54 | 44.490 | 06 | 23/07/2024 11:05:51 | 15.500 | 05 | 0:12:47 | 0:37:57 |
| 101 | Truck | นต-82-0429 | 980146 | | Rawmaterial | 61-Gypsumก้อน | คลองปราบ | นาเปลี่ยน | 01-หจก.เอส.เอ.พี.แอล(2018) | 09-อื่นๆ | Gross | 29.840 | 23/07/2024 10:23:22 | 23/07/2024 10:31:59 | Sampling TS4 | 23/07/2024 10:35:41 | 50.480 | 06 | 23/07/2024 11:09:35 | 20.640 | 04 | 0:12:18 | 0:33:53 |
| 102 | Truck | นต-83-0115 | 700166 | | Rawmaterial | 61-Gypsumก้อน | คลองปราบ | นาเปลี่ยน | 01-หจก.เอส.เอ.พี.แอล(2018) | 09-อื่นๆ | Gross | 29.000 | 23/07/2024 13:44:14 | 23/07/2024 13:52:57 | Sampling TS4 | 23/07/2024 13:55:57 | 44.500 | 06 | 23/07/2024 14:24:59 | 15.500 | 04 | 0:11:43 | 0:29:02 |
| 103 | Truck | นต-82-8662 | 560080 | | Rawmaterial | 61-Gypsumก้อน | คลองปราบ | นาเปลี่ยน | 01-หจก.เอส.เอ.พี.แอล(2018) | 09-อื่นๆ | Gross | 29.230 | 23/07/2024 13:44:16 | 23/07/2024 13:53:04 | Sampling TS4 | 23/07/2024 13:57:45 | 44.380 | 06 | 23/07/2024 14:29:34 | 15.150 | 04 | 0:13:28 | 0:31:48 |
| 104 | Truck | นต-82-8677 | 560082 | | Rawmaterial | 61-Gypsumก้อน | คลองปราบ | นาเปลี่ยน | 01-หจก.เอส.เอ.พี.แอล(2018) | 09-อื่นๆ | Gross | 29.180 | 23/07/2024 13:56:54 | 23/07/2024 14:04:13 | Sampling TS4 | 23/07/2024 14:07:55 | 44.600 | 06 | 23/07/2024 14:49:23 | 15.420 | 05 | 0:11:01 | 0:41:28 |
| 105 | Truck | นต-82-6743 | 560081 | | Rawmaterial | 61-Gypsumก้อน | คลองปราบ | นาเปลี่ยน | 01-หจก.เอส.เอ.พี.แอล(2018) | 09-อื่นๆ | Gross | 28.920 | 23/07/2024 14:07:28 | 23/07/2024 14:18:13 | Sampling TS4 | 23/07/2024 14:27:42 | 44.800 | 06 | 23/07/2024 14:54:04 | 15.880 | 04 | 0:20:14 | 0:26:22 |
| 106 | Truck | นต-81-9841 | 980140 | | Rawmaterial | 61-Gypsumก้อน | คลองปราบ | นาเปลี่ยน | 01-หจก.เอส.เอ.พี.แอล(2018) | 09-อื่นๆ | Gross | 29.210 | 23/07/2024 14:13:02 | 23/07/2024 14:20:12 | Sampling TS4 | 23/07/2024 14:35:51 | 50.040 | 03 | 23/07/2024 15:07:23 | 20.830 | 05 | 0:22:49 | 0:31:31 |
| 107 | Truck | นต-83-0117 | 700136 | | Rawmaterial | 61-Gypsumก้อน | คลองปราบ | นาเปลี่ยน | 01-หจก.เอส.เอ.พี.แอล(2018) | 09-อื่นๆ | Gross | 29.280 | 23/07/2024 14:20:36 | 23/07/2024 14:27:21 | Sampling TS4 | 23/07/2024 14:31:39 | 44.730 | 06 | 23/07/2024 14:56:11 | 15.450 | 04 | 0:11:03 | 0:24:32 |
| 108 | Truck | นต-82-0429 | 980146 | | Rawmaterial | 61-Gypsumก้อน | คลองปราบ | นาเปลี่ยน | 01-หจก.เอส.เอ.พี.แอล(2018) | 09-อื่นๆ | Gross | 29.280 | 23/07/2024 14:31:45 | 23/07/2024 14:39:35 | Sampling TS4 | 23/07/2024 14:42:30 | 49.860 | 06 | 23/07/2024 15:14:36 | 20.580 | 05 | 0:10:45 | 0:32:06 |
| 109 | Truck | นต-83-0115 | 700166 | | Rawmaterial | 61-Gypsumก้อน | คลองปราบ | อ่างยิปซัม 6 | 01-หจก.เอส.เอ.พี.แอล(2018) | 09-อื่นๆ | Gross | 28.720 | 24/07/2024 09:40:45 | 24/07/2024 09:59:18 | Sampling TS4 | 24/07/2024 10:06:50 | 44.370 | 06 | 24/07/2024 10:29:37 | 15.650 | 05 | 0:26:05 | 0:22:46 |
| 110 | Truck | นต-82-8662 | 560080 | | Rawmaterial | 61-Gypsumก้อน | คลองปราบ | อ่างยิปซัม 6 | 01-หจก.เอส.เอ.พี.แอล(2018) | 09-อื่นๆ | Gross | 29.380 | 24/07/2024 09:42:32 | 24/07/2024 09:59:50 | Sampling TS4 | 24/07/2024 10:03:29 | 44.490 | 06 | 24/07/2024 10:12:45 | 15.110 | 05 | 0:20:56 | 0:09:15 |
| 111 | Truck | นต-82-8677 | 560082 | | Rawmaterial | 61-Gypsumก้อน | คลองปราบ | อ่างยิปซัม 6 | 01-หจก.เอส.เอ.พี.แอล(2018) | 09-อื่นๆ | Gross | 29.390 | 24/07/2024 09:46:23 | | | 24/07/2024 10:05:08 | 44.770 | 06 | 24/07/2024 10:18:24 | 15.380 | 05 | 0:18:45 | 0:13:15 |
| 112 | Truck | นต-82-0429 | 980146 | | Rawmaterial | 61-Gypsumก้อน | คลองปราบ | อ่างยิปซัม 6 | 01-หจก.เอส.เอ.พี.แอล(2018) | 09-อื่นๆ | Gross | 29.670 | 24/07/2024 09:55:13 | 24/07/2024 10:04:36 | Sampling TS4 | 24/07/2024 10:08:34 | 50.340 | 06 | 24/07/2024 10:52:06 | 20.670 | 05 | 0:13:21 | 0:43:31 |
| 113 | Truck | นต-83-0117 | 700136 | | Rawmaterial | 61-Gypsumก้อน | คลองปราบ | อ่างยิปซัม 6 | 01-หจก.เอส.เอ.พี.แอล(2018) | 09-อื่นๆ | Gross | 29.240 | 24/07/2024 10:02:41 | 24/07/2024 10:10:16 | Sampling TS4 | 24/07/2024 10:19:07 | 44.640 | 06 | 24/07/2024 10:56:01 | 15.400 | 05 | 0:16:25 | 0:36:53 |
| 114 | Truck | นต-81-9841 | 980140 | | Rawmaterial | 61-Gypsumก้อน | คลองปราบ | อ่างยิปซัม 6 | 01-หจก.เอส.เอ.พี.แอล(2018) | 09-อื่นๆ | Gross | 29.400 | 24/07/2024 10:08:34 | 24/07/2024 10:15:05 | Sampling TS4 | 24/07/2024 10:20:41 | 50.160 | 06 | 24/07/2024 11:19:17 | 20.760 | 05 | 0:12:06 | 0:58:35 |
| 115 | Truck | นต-82-6743 | 560081 | | Rawmaterial | 61-Gypsumก้อน | คลองปราบ | นาเปลี่ยน | 01-หจก.เอส.เอ.พี.แอล(2018) | 09-อื่นๆ | Gross | 28.730 | 24/07/2024 10:20:56 | 24/07/2024 10:32:19 | Sampling TS4 | 24/07/2024 10:34:54 | 44.550 | 06 | 24/07/2024 11:29:30 | 15.820 | 05 | 0:13:57 | 0:54:36 |
| 116 | Truck | นต-82-8662 | 560080 | | Rawmaterial | 61-Gypsumก้อน | คลองปราบ | นาเปลี่ยน | 01-หจก.เอส.เอ.พี.แอล(2018) | 09-อื่นๆ | Gross | 29.700 | 24/07/2024 13:24:05 | 24/07/2024 13:32:47 | Sampling TS4 | 24/07/2024 13:35:48 | 44.750 | 06 | 24/07/2024 14:03:37 | 15.050 | 05 | 0:11:43 | 0:27:48 |
| 117 | Truck | นต-82-8677 | 560082 | | Rawmaterial | 61-Gypsumก้อน | คลองปราบ | นาเปลี่ยน | 01-หจก.เอส.เอ.พี.แอล(2018) | 09-อื่นๆ | Gross | 29.500 | 24/07/2024 13:43:27 | 24/07/2024 13:51:03 | Sampling TS4 | 24/07/2024 13:53:26 | 44.830 | 06 | 24/07/2024 14:22:13 | 15.330 | 04 | 0:09:59 | 0:28:47 |

| | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
|-----|-------|------------|--------|--|-------------|---------------|----------|--------------|-------------------------|----------|-------|--------|---------------------|---------------------|--------------|---------------------|--------|----|---------------------|--------|----|---------|---------|
| 118 | Truck | นต-83-0115 | 700166 | | Rawmaterial | 61-Gypsumก้อน | คลองปราบ | นาเปลี่ยน | หจก.เอส.เอ.พี.แอล(2018) | 09-อื่นๆ | Gross | 29.160 | 24/07/2024 13:55:24 | 24/07/2024 14:03:50 | Sampling TS4 | 24/07/2024 14:06:52 | 44.770 | 06 | 24/07/2024 14:32:28 | 15.610 | 04 | 0:11:28 | 0:25:35 |
| 119 | Truck | นต-82-0429 | 980146 | | Rawmaterial | 61-Gypsumก้อน | คลองปราบ | นาเปลี่ยน | หจก.เอส.เอ.พี.แอล(2018) | 09-อื่นๆ | Gross | 29.790 | 24/07/2024 14:12:50 | 24/07/2024 14:20:48 | Sampling TS4 | 24/07/2024 14:24:44 | 50.450 | 06 | 24/07/2024 14:56:47 | 20.660 | 04 | 0:11:53 | 0:32:02 |
| 120 | Truck | นต-81-9841 | 980140 | | Rawmaterial | 61-Gypsumก้อน | คลองปราบ | นาเปลี่ยน | หจก.เอส.เอ.พี.แอล(2018) | 09-อื่นๆ | Gross | 29.870 | 24/07/2024 14:32:41 | 24/07/2024 14:38:38 | Sampling TS4 | 24/07/2024 14:43:07 | 50.550 | 06 | 24/07/2024 15:06:06 | 20.680 | 04 | 0:10:26 | 0:22:58 |
| 121 | Truck | นต-82-6743 | 560081 | | Rawmaterial | 61-Gypsumก้อน | คลองปราบ | อ่างยิปซัม 6 | หจก.เอส.เอ.พี.แอล(2018) | 09-อื่นๆ | Gross | 29.120 | 24/07/2024 14:50:59 | 24/07/2024 14:57:42 | Sampling TS4 | 24/07/2024 15:00:05 | 44.860 | 06 | 24/07/2024 15:19:37 | 15.740 | 05 | 0:09:05 | 0:19:31 |
| 122 | Truck | นต-83-0117 | 700136 | | Rawmaterial | 61-Gypsumก้อน | คลองปราบ | อ่างยิปซัม 6 | หจก.เอส.เอ.พี.แอล(2018) | 09-อื่นๆ | Gross | 29.240 | 24/07/2024 14:51:23 | 24/07/2024 14:58:16 | Sampling TS4 | 24/07/2024 15:01:48 | 44.830 | 06 | 24/07/2024 15:15:55 | 15.590 | 05 | 0:10:24 | 0:14:07 |
| 123 | Truck | นต-83-0117 | 700136 | | Rawmaterial | 61-Gypsumก้อน | คลองปราบ | อ่างยิปซัม 6 | หจก.เอส.เอ.พี.แอล(2018) | 09-อื่นๆ | Gross | 29.160 | 25/07/2024 09:44:55 | 25/07/2024 09:52:28 | Sampling TS4 | 25/07/2024 09:58:52 | 44.700 | 06 | 25/07/2024 10:10:33 | 15.540 | 05 | 0:13:56 | 0:11:41 |
| 124 | Truck | นต-83-0115 | 700166 | | Rawmaterial | 61-Gypsumก้อน | คลองปราบ | อ่างยิปซัม 6 | หจก.เอส.เอ.พี.แอล(2018) | 09-อื่นๆ | Gross | 28.780 | 25/07/2024 09:48:47 | 25/07/2024 09:56:12 | Sampling TS4 | 25/07/2024 10:01:19 | 44.330 | 06 | 25/07/2024 10:16:15 | 15.550 | 05 | 0:12:31 | 0:14:56 |
| 125 | Truck | นต-82-0429 | 980146 | | Rawmaterial | 61-Gypsumก้อน | คลองปราบ | อ่างยิปซัม 6 | หจก.เอส.เอ.พี.แอล(2018) | 09-อื่นๆ | Gross | 29.990 | 25/07/2024 09:55:14 | 25/07/2024 10:02:48 | Sampling TS4 | 25/07/2024 10:09:48 | 50.550 | 06 | 25/07/2024 10:31:42 | 20.560 | 05 | 0:14:33 | 0:21:53 |
| 126 | Truck | นต-82-8662 | 560080 | | Rawmaterial | 61-Gypsumก้อน | คลองปราบ | อ่างยิปซัม 6 | หจก.เอส.เอ.พี.แอล(2018) | 09-อื่นๆ | Gross | 29.510 | 25/07/2024 10:01:55 | 25/07/2024 10:10:01 | Sampling TS4 | 25/07/2024 10:16:01 | 44.720 | 06 | 25/07/2024 10:33:57 | 15.210 | 05 | 0:14:06 | 0:17:56 |
| 127 | Truck | นต-81-9841 | 980140 | | Rawmaterial | 61-Gypsumก้อน | คลองปราบ | อ่างยิปซัม 6 | หจก.เอส.เอ.พี.แอล(2018) | 09-อื่นๆ | Gross | 29.500 | 25/07/2024 10:16:15 | 25/07/2024 10:22:29 | Sampling TS4 | 25/07/2024 10:30:46 | 50.280 | 06 | 25/07/2024 11:05:36 | 20.780 | 05 | 0:14:31 | 0:34:49 |
| 128 | Truck | นต-82-6743 | 560081 | | Rawmaterial | 61-Gypsumก้อน | คลองปราบ | อ่างยิปซัม 6 | หจก.เอส.เอ.พี.แอล(2018) | 09-อื่นๆ | Gross | 28.450 | 25/07/2024 10:18:00 | | | 25/07/2024 10:32:33 | 44.320 | 06 | 25/07/2024 10:54:25 | 15.870 | 05 | 0:14:32 | 0:21:52 |
| 129 | Truck | นต-82-8677 | 560082 | | Rawmaterial | 61-Gypsumก้อน | คลองปราบ | อ่างยิปซัม 6 | หจก.เอส.เอ.พี.แอล(2018) | 09-อื่นๆ | Gross | 29.060 | 25/07/2024 10:24:39 | 25/07/2024 10:31:56 | Sampling TS4 | 25/07/2024 10:42:15 | 44.530 | 06 | 25/07/2024 11:09:58 | 15.470 | 05 | 0:17:36 | 0:27:42 |
| 130 | Truck | นต-83-0117 | 700136 | | Rawmaterial | 61-Gypsumก้อน | คลองปราบ | นาเปลี่ยน | หจก.เอส.เอ.พี.แอล(2018) | 09-อื่นๆ | Gross | 28.720 | 25/07/2024 13:29:14 | | | 25/07/2024 13:50:42 | 44.200 | 06 | 25/07/2024 14:21:08 | 15.480 | 04 | 0:21:27 | 0:30:26 |
| 131 | Truck | นต-83-0115 | 700166 | | Rawmaterial | 61-Gypsumก้อน | คลองปราบ | นาเปลี่ยน | หจก.เอส.เอ.พี.แอล(2018) | 09-อื่นๆ | Gross | 29.080 | 25/07/2024 13:45:53 | 25/07/2024 13:55:43 | Sampling TS4 | 25/07/2024 14:05:33 | 44.580 | 06 | 25/07/2024 14:39:04 | 15.500 | 05 | 0:19:40 | 0:33:31 |
| 132 | Truck | นต-82-0429 | 980146 | | Rawmaterial | 61-Gypsumก้อน | คลองปราบ | นาเปลี่ยน | หจก.เอส.เอ.พี.แอล(2018) | 09-อื่นๆ | Gross | 30.050 | 25/07/2024 13:46:35 | 25/07/2024 13:56:10 | Sampling TS4 | 25/07/2024 14:08:31 | 50.560 | 06 | 25/07/2024 14:43:02 | 20.510 | 04 | 0:21:55 | 0:34:30 |
| 133 | Truck | นต-82-8662 | 560080 | | Rawmaterial | 61-Gypsumก้อน | คลองปราบ | นาเปลี่ยน | หจก.เอส.เอ.พี.แอล(2018) | 09-อื่นๆ | Gross | 29.860 | 25/07/2024 13:51:54 | 25/07/2024 14:03:08 | Sampling TS4 | 25/07/2024 14:17:59 | 45.010 | 06 | 25/07/2024 14:46:07 | 15.150 | 05 | 0:26:05 | 0:28:07 |
| 134 | Truck | นต-82-6743 | 560081 | | Rawmaterial | 61-Gypsumก้อน | คลองปราบ | นาเปลี่ยน | หจก.เอส.เอ.พี.แอล(2018) | 09-อื่นๆ | Gross | 28.920 | 25/07/2024 14:04:41 | | | 25/07/2024 14:38:53 | 44.770 | 03 | 25/07/2024 15:13:28 | 15.850 | 04 | 0:34:12 | 0:34:34 |
| 135 | Truck | นต-81-9841 | 980140 | | Rawmaterial | 61-Gypsumก้อน | คลองปราบ | นาเปลี่ยน | หจก.เอส.เอ.พี.แอล(2018) | 09-อื่นๆ | Gross | 29.570 | 25/07/2024 14:24:01 | | | 25/07/2024 14:39:42 | 50.270 | 06 | 25/07/2024 20:53:36 | 20.700 | 04 | 0:15:41 | 6:13:54 |
| 136 | Truck | นต-82-8677 | 560082 | | Rawmaterial | 61-Gypsumก้อน | คลองปราบ | นาเปลี่ยน | หจก.เอส.เอ.พี.แอล(2018) | 09-อื่นๆ | Gross | 29.340 | 25/07/2024 14:34:56 | | | 25/07/2024 14:47:19 | 44.760 | 06 | 25/07/2024 15:14:25 | 15.420 | 05 | 0:12:23 | 0:27:06 |
| 137 | Truck | นต-82-8662 | 560080 | | Rawmaterial | 61-Gypsumก้อน | คลองปราบ | อ่างยิปซัม 6 | หจก.เอส.เอ.พี.แอล(2018) | 09-อื่นๆ | Gross | 29.230 | 26/07/2024 08:59:10 | 26/07/2024 09:14:25 | Sampling TS4 | 26/07/2024 09:21:59 | 44.340 | 06 | 26/07/2024 09:31:01 | 15.110 | 05 | 0:22:49 | 0:09:01 |
| 138 | Truck | นต-82-8677 | 560082 | | Rawmaterial | 61-Gypsumก้อน | คลองปราบ | อ่างยิปซัม 6 | หจก.เอส.เอ.พี.แอล(2018) | 09-อื่นๆ | Gross | 29.630 | 26/07/2024 09:14:33 | | | 26/07/2024 09:30:49 | 44.990 | 06 | 26/07/2024 09:38:43 | 15.360 | 05 | 0:16:15 | 0:07:53 |
| 139 | Truck | นต-83-0117 | 700136 | | Rawmaterial | 61-Gypsumก้อน | คลองปราบ | อ่างยิปซัม 6 | หจก.เอส.เอ.พี.แอล(2018) | 09-อื่นๆ | Gross | 29.500 | 26/07/2024 09:20:25 | | | 26/07/2024 09:44:05 | 44.940 | 06 | 26/07/2024 09:54:21 | 15.440 | 05 | 0:23:39 | 0:10:15 |
| 140 | Truck | นต-83-0115 | 700166 | | Rawmaterial | 61-Gypsumก้อน | คลองปราบ | อ่างยิปซัม 6 | หจก.เอส.เอ.พี.แอล(2018) | 09-อื่นๆ | Gross | 29.300 | 26/07/2024 09:32:41 | 26/07/2024 09:42:29 | Sampling TS4 | 26/07/2024 09:51:57 | 44.950 | 06 | 26/07/2024 10:03:39 | 15.650 | 05 | 0:19:15 | 0:11:42 |
| 141 | Truck | นต-82-6743 | 560081 | | Rawmaterial | 61-Gypsumก้อน | คลองปราบ | อ่างยิปซัม 6 | หจก.เอส.เอ.พี.แอล(2018) | 09-อื่นๆ | Gross | 29.180 | 26/07/2024 09:49:29 | 26/07/2024 09:56:22 | Sampling TS4 | 26/07/2024 09:59:45 | 44.940 | 06 | 26/07/2024 10:14:28 | 15.760 | 05 | 0:10:15 | 0:14:42 |
| 142 | Truck | นต-82-0429 | 980146 | | Rawmaterial | 61-Gypsumก้อน | คลองปราบ | อ่างยิปซัม 6 | หจก.เอส.เอ.พี.แอล(2018) | 09-อื่นๆ | Gross | 29.760 | 26/07/2024 09:50:58 | | | 26/07/2024 10:04:43 | 50.440 | 06 | 26/07/2024 10:24:24 | 20.680 | 05 | 0:13:45 | 0:19:41 |
| 143 | Truck | นต-81-9841 | 980140 | | Rawmaterial | 61-Gypsumก้อน | คลองปราบ | อ่างยิปซัม 6 | หจก.เอส.เอ.พี.แอล(2018) | 09-อื่นๆ | Gross | 29.840 | 26/07/2024 10:06:22 | | | 26/07/2024 10:17:09 | 50.510 | 06 | 26/07/2024 11:35:02 | 20.670 | 04 | 0:10:46 | 1:17:52 |
| 144 | Truck | นต-82-8662 | 560080 | | Rawmaterial | 61-Gypsumก้อน | คลองปราบ | อ่างยิปซัม 6 | หจก.เอส.เอ.พี.แอล(2018) | 09-อื่นๆ | Gross | 29.570 | 26/07/2024 12:50:35 | 26/07/2024 12:59:16 | Sampling TS4 | 26/07/2024 13:03:41 | 44.620 | 06 | 26/07/2024 13:15:39 | 15.050 | 05 | 0:13:05 | 0:11:57 |
| 145 | Truck | นต-82-8677 | 560082 | | Rawmaterial | 61-Gypsumก้อน | คลองปราบ | อ่างยิปซัม 6 | หจก.เอส.เอ.พี.แอล(2018) | 09-อื่นๆ | Gross | 29.320 | 26/07/2024 13:18:22 | 26/07/2024 13:26:09 | Sampling TS4 | 26/07/2024 13:28:38 | 44.670 | 06 | 26/07/2024 13:56:23 | 15.350 | 04 | 0:10:15 | 0:27:45 |
| 146 | Truck | นต-83-0117 | 700136 | | Rawmaterial | 61-Gypsumก้อน | คลองปราบ | นาเปลี่ยน | หจก.เอส.เอ.พี.แอล(2018) | 09-อื่นๆ | Gross | 29.210 | 26/07/2024 13:26:09 | 26/07/2024 13:35:27 | Sampling TS4 | 26/07/2024 13:45:28 | 44.610 | 06 | 26/07/2024 14:13:22 | 15.400 | 04 | 0:19:19 | 0:27:53 |
| 147 | Truck | นต-83-0115 | 700166 | | Rawmaterial | 61-Gypsumก้อน | คลองปราบ | นาเปลี่ยน | หจก.เอส.เอ.พี.แอล(2018) | 09-อื่นๆ | Gross | 28.730 | 26/07/2024 13:34:21 | | | 26/07/2024 13:49:45 | 44.350 | 06 | 26/07/2024 14:21:33 | 15.620 | 04 | 0:15:23 | 0:31:48 |

| | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
|-----|-------|------------|--------|--|-------------|---------------|----------|---------------|-------------------------|----------|-------|--------|---------------------|---------------------|--------------|---------------------|--------|----|---------------------|--------|----|---------|---------|
| 148 | Truck | นศ-82-6743 | 560081 | | Rawmaterial | 61-Gypsumก้อน | คลองปราบ | นางเปลี่ยน | หจก.เอส.เอ.พี.แอล(2018) | 09-อื่นๆ | Gross | 29.390 | 26/07/2024 14:56:02 | 26/07/2024 15:08:12 | Sampling TS4 | 26/07/2024 15:17:04 | 45.110 | 06 | 26/07/2024 15:47:01 | 15.720 | 04 | 0:21:01 | 0:29:56 |
| 149 | Truck | นศ-81-9841 | 980140 | | Rawmaterial | 61-Gypsumก้อน | คลองปราบ | อ้ายยิปซั่ม 6 | หจก.เอส.เอ.พี.แอล(2018) | 09-อื่นๆ | Gross | 29.470 | 27/07/2024 09:25:00 | 27/07/2024 09:32:58 | Sampling TS4 | 27/07/2024 09:40:56 | 50.170 | 06 | 27/07/2024 09:58:46 | 20.700 | 05 | 0:15:56 | 0:17:49 |
| 150 | Truck | นศ-82-8677 | 560082 | | Rawmaterial | 61-Gypsumก้อน | คลองปราบ | อ้ายยิปซั่ม 6 | หจก.เอส.เอ.พี.แอล(2018) | 09-อื่นๆ | Gross | 29.350 | 27/07/2024 09:31:44 | 27/07/2024 09:39:18 | Sampling TS4 | 27/07/2024 09:42:47 | 44.810 | 06 | 27/07/2024 10:00:30 | 15.460 | 05 | 0:11:03 | 0:17:43 |
| 151 | Truck | นศ-83-0115 | 700166 | | Rawmaterial | 61-Gypsumก้อน | คลองปราบ | อ้ายยิปซั่ม 6 | หจก.เอส.เอ.พี.แอล(2018) | 09-อื่นๆ | Gross | 29.260 | 27/07/2024 09:38:04 | 27/07/2024 09:46:44 | Sampling TS4 | 27/07/2024 09:53:13 | 44.800 | 06 | 27/07/2024 10:11:25 | 15.540 | 05 | 0:15:09 | 0:18:11 |
| 152 | Truck | นศ-82-0429 | 980146 | | Rawmaterial | 61-Gypsumก้อน | คลองปราบ | อ้ายยิปซั่ม 6 | หจก.เอส.เอ.พี.แอล(2018) | 09-อื่นๆ | Gross | 29.980 | 27/07/2024 09:48:59 | 27/07/2024 09:56:29 | Sampling TS4 | 27/07/2024 10:06:22 | 50.550 | 06 | 27/07/2024 10:29:35 | 20.570 | 05 | 0:17:22 | 0:23:12 |
| 153 | Truck | นศ-82-8662 | 560080 | | Rawmaterial | 61-Gypsumก้อน | คลองปราบ | อ้ายยิปซั่ม 6 | หจก.เอส.เอ.พี.แอล(2018) | 09-อื่นๆ | Gross | 29.550 | 27/07/2024 09:56:26 | 27/07/2024 10:04:49 | Sampling TS4 | 27/07/2024 10:10:40 | 44.760 | 06 | 27/07/2024 10:25:14 | 15.210 | 05 | 0:14:14 | 0:14:33 |
| 154 | Truck | นศ-83-0117 | 700136 | | Rawmaterial | 61-Gypsumก้อน | คลองปราบ | อ้ายยิปซั่ม 6 | หจก.เอส.เอ.พี.แอล(2018) | 09-อื่นๆ | Gross | 29.280 | 27/07/2024 10:21:08 | 27/07/2024 10:29:03 | Sampling TS4 | 27/07/2024 10:31:36 | 44.880 | 06 | 27/07/2024 10:40:39 | 15.600 | 05 | 0:10:28 | 0:09:02 |
| 155 | Truck | นศ-82-6743 | 560081 | | Rawmaterial | 61-Gypsumก้อน | คลองปราบ | อ้ายยิปซั่ม 6 | หจก.เอส.เอ.พี.แอล(2018) | 09-อื่นๆ | Gross | 28.840 | 27/07/2024 10:21:12 | 27/07/2024 10:29:27 | Sampling TS4 | 27/07/2024 10:33:46 | 45.080 | 06 | 27/07/2024 10:45:20 | 16.240 | 05 | 0:12:33 | 0:11:34 |
| 156 | Truck | นศ-82-8677 | 560082 | | Rawmaterial | 61-Gypsumก้อน | คลองปราบ | อ้ายยิปซั่ม 6 | หจก.เอส.เอ.พี.แอล(2018) | 09-อื่นๆ | Gross | 29.550 | 27/07/2024 13:25:59 | 27/07/2024 13:33:13 | Sampling TS4 | 27/07/2024 13:46:40 | 44.960 | 06 | 27/07/2024 14:02:08 | 15.410 | 05 | 0:20:41 | 0:15:28 |
| 157 | Truck | นศ-81-9841 | 980140 | | Rawmaterial | 61-Gypsumก้อน | คลองปราบ | อ้ายยิปซั่ม 6 | หจก.เอส.เอ.พี.แอล(2018) | 09-อื่นๆ | Gross | 29.830 | 27/07/2024 13:31:51 | 27/07/2024 13:38:41 | Sampling TS4 | 27/07/2024 13:50:18 | 50.510 | 06 | 27/07/2024 14:06:47 | 20.680 | 05 | 0:18:26 | 0:16:28 |
| 158 | Truck | นศ-83-0115 | 700166 | | Rawmaterial | 61-Gypsumก้อน | คลองปราบ | อ้ายยิปซั่ม 6 | หจก.เอส.เอ.พี.แอล(2018) | 09-อื่นๆ | Gross | 29.030 | 27/07/2024 13:44:54 | 27/07/2024 13:56:06 | Sampling TS4 | 27/07/2024 14:00:16 | 44.440 | 06 | 27/07/2024 14:14:25 | 15.410 | 05 | 0:15:22 | 0:14:09 |
| 159 | Truck | นศ-82-0429 | 980146 | | Rawmaterial | 61-Gypsumก้อน | คลองปราบ | นางเปลี่ยน | หจก.เอส.เอ.พี.แอล(2018) | 09-อื่นๆ | Gross | 29.560 | 27/07/2024 14:05:03 | | | 27/07/2024 14:20:31 | 50.120 | 06 | 27/07/2024 15:01:55 | 20.560 | 05 | 0:15:28 | 0:41:24 |
| 160 | Truck | นศ-82-8662 | 560080 | | Rawmaterial | 61-Gypsumก้อน | คลองปราบ | นางเปลี่ยน | หจก.เอส.เอ.พี.แอล(2018) | 09-อื่นๆ | Gross | 29.360 | 27/07/2024 14:07:20 | | | 27/07/2024 14:28:35 | 44.610 | 06 | 27/07/2024 15:04:01 | 15.250 | 05 | 0:21:14 | 0:35:26 |
| 161 | Truck | นศ-82-6743 | 560081 | | Rawmaterial | 61-Gypsumก้อน | คลองปราบ | นางเปลี่ยน | หจก.เอส.เอ.พี.แอล(2018) | 09-อื่นๆ | Gross | 28.700 | 27/07/2024 14:21:39 | 27/07/2024 14:28:17 | Sampling TS4 | 27/07/2024 14:38:32 | 44.570 | 06 | 27/07/2024 15:12:21 | 15.870 | 05 | 0:16:52 | 0:33:49 |
| 162 | Truck | นศ-83-0117 | 700136 | | Rawmaterial | 61-Gypsumก้อน | คลองปราบ | นางเปลี่ยน | หจก.เอส.เอ.พี.แอล(2018) | 09-อื่นๆ | Gross | 29.080 | 27/07/2024 14:28:25 | 27/07/2024 14:37:05 | Sampling TS4 | 27/07/2024 14:44:45 | 44.690 | 06 | 27/07/2024 15:18:54 | 15.610 | 05 | 0:16:20 | 0:34:08 |
| 163 | Truck | นศ-82-8662 | 560080 | | Rawmaterial | 61-Gypsumก้อน | คลองปราบ | อ้ายยิปซั่ม 6 | หจก.เอส.เอ.พี.แอล(2018) | 09-อื่นๆ | Gross | 28.060 | 29/07/2024 09:18:18 | 29/07/2024 09:40:00 | Sampling TS4 | 29/07/2024 09:43:44 | 43.260 | 06 | 29/07/2024 09:53:09 | 15.200 | 05 | 0:25:26 | 0:09:24 |
| 164 | Truck | นศ-82-8677 | 560082 | | Rawmaterial | 61-Gypsumก้อน | คลองปราบ | อ้ายยิปซั่ม 6 | หจก.เอส.เอ.พี.แอล(2018) | 09-อื่นๆ | Gross | 29.430 | 29/07/2024 09:35:23 | 29/07/2024 09:43:20 | Sampling TS4 | 29/07/2024 09:49:04 | 44.800 | 06 | 29/07/2024 10:00:52 | 15.370 | 05 | 0:13:40 | 0:11:48 |
| 165 | Truck | นศ-81-9841 | 980140 | | Rawmaterial | 61-Gypsumก้อน | คลองปราบ | อ้ายยิปซั่ม 6 | หจก.เอส.เอ.พี.แอล(2018) | 09-อื่นๆ | Gross | 29.020 | 29/07/2024 09:37:29 | 29/07/2024 09:46:53 | Sampling TS4 | 29/07/2024 09:56:22 | 49.650 | 06 | 29/07/2024 10:14:12 | 20.630 | 05 | 0:18:52 | 0:17:49 |
| 166 | Truck | นศ-83-0115 | 700166 | | Rawmaterial | 61-Gypsumก้อน | คลองปราบ | อ้ายยิปซั่ม 6 | หจก.เอส.เอ.พี.แอล(2018) | 09-อื่นๆ | Gross | 28.440 | 29/07/2024 09:52:00 | | | 29/07/2024 10:04:49 | 44.020 | 06 | 29/07/2024 10:19:10 | 15.580 | 05 | 0:12:48 | 0:14:20 |
| 167 | Truck | นศ-83-0117 | 700136 | | Rawmaterial | 61-Gypsumก้อน | คลองปราบ | อ้ายยิปซั่ม 6 | หจก.เอส.เอ.พี.แอล(2018) | 09-อื่นๆ | Gross | 29.280 | 29/07/2024 10:13:22 | | | 29/07/2024 10:24:44 | 44.790 | 06 | 29/07/2024 10:34:55 | 15.510 | 05 | 0:11:22 | 0:10:11 |
| 168 | Truck | นศ-82-6743 | 560081 | | Rawmaterial | 61-Gypsumก้อน | คลองปราบ | อ้ายยิปซั่ม 6 | หจก.เอส.เอ.พี.แอล(2018) | 09-อื่นๆ | Gross | 28.900 | 29/07/2024 10:13:55 | 29/07/2024 10:21:33 | Sampling TS4 | 29/07/2024 10:26:39 | 44.700 | 06 | 29/07/2024 10:41:27 | 15.800 | 05 | 0:12:44 | 0:14:48 |
| 169 | Truck | นศ-82-0429 | 980146 | | Rawmaterial | 61-Gypsumก้อน | คลองปราบ | อ้ายยิปซั่ม 6 | หจก.เอส.เอ.พี.แอล(2018) | 09-อื่นๆ | Gross | 29.350 | 29/07/2024 10:28:38 | 29/07/2024 10:37:12 | Sampling TS4 | 29/07/2024 10:40:08 | 50.070 | 06 | 29/07/2024 10:58:05 | 20.720 | 05 | 0:11:30 | 0:17:57 |
| 170 | Truck | นศ-82-8662 | 560080 | | Rawmaterial | 61-Gypsumก้อน | คลองปราบ | อ้ายยิปซั่ม 6 | หจก.เอส.เอ.พี.แอล(2018) | 09-อื่นๆ | Gross | 29.150 | 29/07/2024 13:07:58 | 29/07/2024 13:15:50 | Sampling TS4 | 29/07/2024 13:18:00 | 44.290 | 06 | 29/07/2024 13:28:51 | 15.140 | 05 | 0:10:01 | 0:10:51 |
| 171 | Truck | นศ-82-8677 | 560082 | | Rawmaterial | 61-Gypsumก้อน | คลองปราบ | อ้ายยิปซั่ม 6 | หจก.เอส.เอ.พี.แอล(2018) | 09-อื่นๆ | Gross | 29.630 | 29/07/2024 13:21:36 | | | 29/07/2024 13:31:47 | 44.940 | 06 | 29/07/2024 13:40:41 | 15.310 | 05 | 0:10:11 | 0:08:53 |
| 172 | Truck | นศ-83-0115 | 700166 | | Rawmaterial | 61-Gypsumก้อน | คลองปราบ | อ้ายยิปซั่ม 6 | หจก.เอส.เอ.พี.แอล(2018) | 09-อื่นๆ | Gross | 29.530 | 29/07/2024 13:53:42 | | | 29/07/2024 14:08:24 | 45.060 | 06 | 29/07/2024 14:18:18 | 15.530 | 04 | 0:14:41 | 0:09:54 |
| 173 | Truck | นศ-83-0117 | 700136 | | Rawmaterial | 61-Gypsumก้อน | คลองปราบ | อ้ายยิปซั่ม 6 | หจก.เอส.เอ.พี.แอล(2018) | 09-อื่นๆ | Gross | 29.260 | 29/07/2024 13:57:03 | | | 29/07/2024 14:16:42 | 44.710 | 06 | 29/07/2024 14:35:05 | 15.450 | 04 | 0:19:39 | 0:18:22 |
| 174 | Truck | นศ-82-6743 | 560081 | | Rawmaterial | 61-Gypsumก้อน | คลองปราบ | อ้ายยิปซั่ม 6 | หจก.เอส.เอ.พี.แอล(2018) | 09-อื่นๆ | Gross | 28.080 | 29/07/2024 13:57:22 | | | 29/07/2024 14:18:29 | 43.820 | 06 | 29/07/2024 14:36:50 | 15.740 | 04 | 0:21:07 | 0:18:21 |
| 175 | Truck | นศ-81-9841 | 980140 | | Rawmaterial | 61-Gypsumก้อน | คลองปราบ | อ้ายยิปซั่ม 6 | หจก.เอส.เอ.พี.แอล(2018) | 09-อื่นๆ | Gross | 29.230 | 29/07/2024 14:16:44 | | | 29/07/2024 14:49:37 | 50.000 | 06 | 29/07/2024 15:09:28 | 20.770 | 04 | 0:32:52 | 0:19:50 |
| 176 | Truck | นศ-82-0429 | 980146 | | Rawmaterial | 61-Gypsumก้อน | คลองปราบ | นางเปลี่ยน | หจก.เอส.เอ.พี.แอล(2018) | 09-อื่นๆ | Gross | 29.390 | 29/07/2024 14:23:10 | 29/07/2024 14:39:28 | Sampling TS4 | 29/07/2024 14:51:06 | 50.080 | 06 | 29/07/2024 15:14:42 | 20.690 | 04 | 0:27:55 | 0:23:36 |
| 177 | Truck | นศ-82-8677 | 560082 | | Rawmaterial | 61-Gypsumก้อน | คลองปราบ | อ้ายยิปซั่ม 6 | หจก.เอส.เอ.พี.แอล(2018) | 09-อื่นๆ | Gross | 29.020 | 30/07/2024 09:32:56 | 30/07/2024 09:51:49 | Sampling TS4 | 30/07/2024 10:01:10 | 44.500 | 06 | 30/07/2024 10:12:05 | 15.480 | 05 | 0:28:14 | 0:10:54 |

| | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
|-----|-------|------------|--------|--|-------------|---------------|----------|--------------|-------------------------|----------|-------|--------|---------------------|---------------------|--------------|---------------------|--------|----|---------------------|--------|----|---------|---------|
| 178 | Truck | นศ-83-0115 | 700166 | | Rawmaterial | 61-Gypsumก้อน | คลองปราบ | อ่างยิปซัม 6 | หจก.เอส.เอ.พี.แอล(2018) | 09-อื่นๆ | Gross | 28.900 | 30/07/2024 09:44:45 | | | 30/07/2024 10:11:26 | 44.420 | 06 | 30/07/2024 10:34:38 | 15.520 | 05 | 0:26:40 | 0:23:11 |
| 179 | Truck | นศ-82-8662 | 560080 | | Rawmaterial | 61-Gypsumก้อน | คลองปราบ | อ่างยิปซัม 6 | หจก.เอส.เอ.พี.แอล(2018) | 09-อื่นๆ | Gross | 29.300 | 30/07/2024 09:57:24 | 30/07/2024 10:07:44 | Sampling TS4 | 30/07/2024 10:20:57 | 44.540 | 06 | 30/07/2024 10:45:34 | 15.240 | 05 | 0:23:32 | 0:24:36 |
| 180 | Truck | นศ-81-9841 | 980140 | | Rawmaterial | 61-Gypsumก้อน | คลองปราบ | อ่างยิปซัม 6 | หจก.เอส.เอ.พี.แอล(2018) | 09-อื่นๆ | Gross | 29.650 | 30/07/2024 10:01:29 | 30/07/2024 10:12:31 | Sampling TS4 | 30/07/2024 10:26:25 | 50.430 | 06 | 30/07/2024 11:08:23 | 20.780 | 05 | 0:24:56 | 0:41:58 |
| 181 | Truck | นศ-82-0429 | 980146 | | Rawmaterial | 61-Gypsumก้อน | คลองปราบ | อ่างยิปซัม 5 | หจก.เอส.เอ.พี.แอล(2018) | 09-อื่นๆ | Gross | 29.520 | 30/07/2024 10:07:50 | 30/07/2024 10:29:06 | Sampling TS4 | 30/07/2024 10:37:18 | 50.120 | 06 | 30/07/2024 11:20:36 | 20.600 | 05 | 0:29:28 | 0:43:17 |
| 182 | Truck | นศ-82-6743 | 560081 | | Rawmaterial | 61-Gypsumก้อน | คลองปราบ | อ่างยิปซัม 6 | หจก.เอส.เอ.พี.แอล(2018) | 09-อื่นๆ | Gross | 29.200 | 30/07/2024 11:12:19 | | | 30/07/2024 11:46:39 | 44.720 | 06 | 30/07/2024 12:08:27 | 15.520 | 03 | 0:34:19 | 0:21:48 |
| 183 | Truck | นศ-83-0117 | 700136 | | Rawmaterial | 61-Gypsumก้อน | คลองปราบ | อ่างยิปซัม 6 | หจก.เอส.เอ.พี.แอล(2018) | 09-อื่นๆ | Gross | 29.090 | 30/07/2024 11:13:29 | | | 30/07/2024 11:48:26 | 44.520 | 06 | 30/07/2024 12:21:14 | 15.430 | 05 | 0:34:57 | 0:32:47 |
| 184 | Truck | นศ-81-9841 | 980140 | | Rawmaterial | 61-Gypsumก้อน | คลองปราบ | อ่างยิปซัม 6 | หจก.เอส.เอ.พี.แอล(2018) | 09-อื่นๆ | Gross | 29.170 | 31/07/2024 08:42:06 | 31/07/2024 08:58:55 | Sampling TS4 | 31/07/2024 09:12:20 | 49.990 | 06 | 31/07/2024 09:32:55 | 20.820 | 05 | 0:30:13 | 0:20:34 |
| 185 | Truck | นศ-82-0429 | 980146 | | Rawmaterial | 61-Gypsumก้อน | คลองปราบ | อ่างยิปซัม 6 | หจก.เอส.เอ.พี.แอล(2018) | 09-อื่นๆ | Gross | 29.760 | 31/07/2024 08:52:14 | 31/07/2024 08:59:42 | Sampling TS4 | 31/07/2024 09:15:23 | 50.420 | 06 | 31/07/2024 09:46:33 | 20.660 | 05 | 0:23:09 | 0:31:09 |
| 186 | Truck | นศ-82-8662 | 560080 | | Rawmaterial | 61-Gypsumก้อน | คลองปราบ | อ่างยิปซัม 6 | หจก.เอส.เอ.พี.แอล(2018) | 09-อื่นๆ | Gross | 29.700 | 31/07/2024 08:52:57 | 31/07/2024 09:00:24 | Sampling TS4 | 31/07/2024 09:17:03 | 45.000 | 06 | 31/07/2024 09:38:03 | 15.300 | 05 | 0:24:06 | 0:21:00 |
| 187 | Truck | นศ-82-8677 | 560082 | | Rawmaterial | 61-Gypsumก้อน | คลองปราบ | อ่างยิปซัม 6 | หจก.เอส.เอ.พี.แอล(2018) | 09-อื่นๆ | Gross | 29.560 | 31/07/2024 09:14:08 | 31/07/2024 09:25:45 | Sampling TS4 | 31/07/2024 09:37:47 | 44.990 | 06 | 31/07/2024 10:00:34 | 15.430 | 05 | 0:23:38 | 0:22:46 |
| 188 | Truck | นศ-83-0115 | 700166 | | Rawmaterial | 61-Gypsumก้อน | คลองปราบ | อ่างยิปซัม 6 | หจก.เอส.เอ.พี.แอล(2018) | 09-อื่นๆ | Gross | 29.190 | 31/07/2024 09:29:28 | 31/07/2024 09:42:32 | Sampling TS4 | 31/07/2024 09:59:33 | 44.760 | 06 | 31/07/2024 10:15:46 | 15.570 | 05 | 0:30:04 | 0:16:13 |
| 189 | Truck | นศ-83-0117 | 700136 | | Rawmaterial | 61-Gypsumก้อน | คลองปราบ | อ่างยิปซัม 6 | หจก.เอส.เอ.พี.แอล(2018) | 09-อื่นๆ | Gross | 29.300 | 31/07/2024 09:31:11 | 31/07/2024 09:49:29 | Sampling TS4 | 31/07/2024 10:01:26 | 44.900 | 06 | 31/07/2024 10:21:58 | 15.600 | 05 | 0:30:15 | 0:20:31 |
| 190 | Truck | นศ-82-6743 | 560081 | | Rawmaterial | 61-Gypsumก้อน | คลองปราบ | นาเปลี่ยน | หจก.เอส.เอ.พี.แอล(2018) | 09-อื่นๆ | Gross | 28.460 | 31/07/2024 09:31:29 | | | 31/07/2024 09:44:53 | 44.280 | 03 | 31/07/2024 10:15:45 | 15.820 | 04 | 0:13:24 | 0:30:52 |
| 191 | Truck | นศ-81-9841 | 980140 | | Rawmaterial | 61-Gypsumก้อน | คลองปราบ | อ่างยิปซัม 6 | หจก.เอส.เอ.พี.แอล(2018) | 09-อื่นๆ | Gross | 29.120 | 31/07/2024 12:42:05 | | | 31/07/2024 12:52:06 | 49.900 | 06 | 31/07/2024 13:23:03 | 20.780 | 05 | 0:10:01 | 0:30:57 |
| 192 | Truck | นศ-82-8662 | 560080 | | Rawmaterial | 61-Gypsumก้อน | คลองปราบ | อ่างยิปซัม 6 | หจก.เอส.เอ.พี.แอล(2018) | 09-อื่นๆ | Gross | 29.680 | 31/07/2024 12:49:23 | 31/07/2024 12:59:04 | Sampling TS4 | 31/07/2024 13:03:55 | 44.910 | 06 | 31/07/2024 13:28:48 | 15.230 | 05 | 0:14:31 | 0:24:52 |
| 193 | Truck | นศ-82-0429 | 980146 | | Rawmaterial | 61-Gypsumก้อน | คลองปราบ | นาเปลี่ยน | หจก.เอส.เอ.พี.แอล(2018) | 09-อื่นๆ | Gross | 29.930 | 31/07/2024 13:03:12 | 31/07/2024 13:22:31 | Sampling TS4 | 31/07/2024 13:25:26 | 50.580 | 06 | 31/07/2024 13:57:36 | 20.650 | 05 | 0:22:13 | 0:32:09 |
| 194 | Truck | นศ-82-8677 | 560082 | | Rawmaterial | 61-Gypsumก้อน | คลองปราบ | นาเปลี่ยน | หจก.เอส.เอ.พี.แอล(2018) | 09-อื่นๆ | Gross | 29.200 | 31/07/2024 13:10:40 | 31/07/2024 13:42:48 | Sampling TS4 | 31/07/2024 13:22:58 | 44.570 | 03 | 31/07/2024 13:48:36 | 15.370 | 05 | 0:12:17 | 0:25:37 |
| 195 | Truck | นศ-83-0115 | 700166 | | Rawmaterial | 61-Gypsumก้อน | คลองปราบ | นาเปลี่ยน | หจก.เอส.เอ.พี.แอล(2018) | 09-อื่นๆ | Gross | 29.560 | 31/07/2024 13:24:12 | 31/07/2024 13:32:35 | Sampling TS4 | 31/07/2024 13:46:04 | 45.090 | 06 | 31/07/2024 14:16:45 | 15.530 | 04 | 0:21:52 | 0:30:41 |
| 196 | Truck | นศ-82-6743 | 560081 | | Rawmaterial | 61-Gypsumก้อน | คลองปราบ | นาเปลี่ยน | หจก.เอส.เอ.พี.แอล(2018) | 09-อื่นๆ | Gross | 28.930 | 31/07/2024 13:34:59 | | | 31/07/2024 13:51:02 | 44.670 | 06 | 31/07/2024 14:25:30 | 15.740 | 05 | 0:16:03 | 0:34:28 |
| 197 | Truck | นศ-83-0117 | 700136 | | Rawmaterial | 61-Gypsumก้อน | คลองปราบ | นาเปลี่ยน | หจก.เอส.เอ.พี.แอล(2018) | 09-อื่นๆ | Gross | 29.030 | 31/07/2024 13:39:00 | 31/07/2024 13:47:02 | Sampling TS4 | 31/07/2024 13:55:57 | 44.590 | 06 | 31/07/2024 14:23:32 | 15.560 | 04 | 0:16:56 | 0:27:34 |
| 198 | Truck | นศ-81-9841 | 980140 | | Rawmaterial | 61-Gypsumก้อน | คลองปราบ | นาเปลี่ยน | หจก.เอส.เอ.พี.แอล(2018) | 09-อื่นๆ | Gross | 29.610 | 31/07/2024 16:56:24 | 31/07/2024 17:05:31 | Sampling TS4 | 31/07/2024 17:11:15 | 50.360 | 06 | 31/07/2024 17:49:39 | 20.750 | 05 | 0:14:50 | 0:38:23 |
| 199 | Truck | นศ-82-8662 | 560080 | | Rawmaterial | 61-Gypsumก้อน | คลองปราบ | นาเปลี่ยน | หจก.เอส.เอ.พี.แอล(2018) | 09-อื่นๆ | Gross | 29.620 | 31/07/2024 17:04:35 | 31/07/2024 17:13:03 | Sampling TS4 | 31/07/2024 17:17:16 | 44.810 | 06 | 31/07/2024 17:52:44 | 15.190 | 05 | 0:12:41 | 0:35:28 |
| 200 | Truck | นศ-82-0429 | 980146 | | Rawmaterial | 61-Gypsumก้อน | คลองปราบ | นาเปลี่ยน | หจก.เอส.เอ.พี.แอล(2018) | 09-อื่นๆ | Gross | 30.030 | 31/07/2024 17:21:52 | 31/07/2024 17:30:54 | Sampling TS4 | 31/07/2024 17:34:58 | 50.590 | 06 | 31/07/2024 18:17:36 | 20.560 | 05 | 0:13:05 | 0:42:37 |
| 201 | Truck | นศ-83-0115 | 700166 | | Rawmaterial | 61-Gypsumก้อน | คลองปราบ | นาเปลี่ยน | หจก.เอส.เอ.พี.แอล(2018) | 09-อื่นๆ | Gross | 28.570 | 31/07/2024 17:39:19 | 31/07/2024 17:48:12 | Sampling TS4 | 31/07/2024 17:55:57 | 44.040 | 06 | 31/07/2024 18:28:10 | 15.470 | 05 | 0:16:38 | 0:32:13 |
| 202 | Truck | นศ-82-6743 | 560081 | | Rawmaterial | 61-Gypsumก้อน | คลองปราบ | นาเปลี่ยน | หจก.เอส.เอ.พี.แอล(2018) | 09-อื่นๆ | Gross | 29.180 | 31/07/2024 18:03:18 | 31/07/2024 18:15:20 | Sampling TS4 | 31/07/2024 18:18:20 | 44.870 | 06 | 31/07/2024 19:00:27 | 15.690 | 05 | 0:15:01 | 0:42:07 |
| 203 | Truck | นศ-83-0117 | 700136 | | Rawmaterial | 61-Gypsumก้อน | คลองปราบ | นาเปลี่ยน | หจก.เอส.เอ.พี.แอล(2018) | 09-อื่นๆ | Gross | 29.570 | 31/07/2024 18:03:18 | | | 31/07/2024 18:20:30 | 45.070 | 06 | 31/07/2024 18:58:22 | 15.500 | 05 | 0:17:11 | 0:37:52 |
| 204 | Truck | นศ-82-8677 | 560082 | | Rawmaterial | 61-Gypsumก้อน | คลองปราบ | นาเปลี่ยน | หจก.เอส.เอ.พี.แอล(2018) | 09-อื่นๆ | Gross | 29.470 | 31/07/2024 18:17:01 | 31/07/2024 18:25:04 | Sampling TS4 | 31/07/2024 18:26:56 | 44.790 | 06 | 31/07/2024 19:04:53 | 15.320 | 05 | 0:09:55 | 0:37:57 |

Total 204 Record

Total Qty of 61-Gypsumก้อน 5957.34 ton Total Record = 204 Record

Total Qty = 5957.34 Ton

Any comments, suggestions or requests welcome to : IT.STS

The Siam Cement (Thung Song) Co.,Ltd.
Delivery Report of Rawmaterial by Truck
 From 01/08/24 00:00:00 To 31/08/24 23:59:59

| Queue | Transport Type | Truck No. /Train No. | Card No. | Invoice | DP no. | Product Type | Product | LOT NO | Source | Distination | Supplier | Sub Contract | Status | Net Qty (ton) | Register Date | Sampling Date | Sampling Station | Tare Date | Tare Weight | Tare No | Gross Date | Gross Weight | Gross No | Register - Tare (HH:MM:SS) | Tare - Gross (HH:MM:SS) |
|-------|----------------|----------------------|----------|---------|--------|--------------|---------------|--------|----------|---------------|----------------------------|--------------|--------|---------------|---------------------|---------------------|------------------|---------------------|-------------|---------|---------------------|--------------|----------|----------------------------|-------------------------|
| 1 | Truck | นท-82-8662 | 560080 | | | Rawmaterial | 61-Gypsumก้อน | | คลองปราบ | อ่างยิปซั่ม 6 | 01-หจก.เอส.เอ.พี.แอล(2018) | 09-อื่นๆ | Gross | 29.260 | 12/08/2024 09:50:24 | 12/08/2024 09:58:51 | Sampling TS4 | 12/08/2024 10:03:52 | 44.500 | 06 | 12/08/2024 10:17:19 | 15.240 | 05 | 0:13:28 | 0:13:26 |
| 2 | Truck | นท-81-9841 | 980140 | | | Rawmaterial | 61-Gypsumก้อน | | คลองปราบ | อ่างยิปซั่ม 6 | 01-หจก.เอส.เอ.พี.แอล(2018) | 09-อื่นๆ | Gross | 28.880 | 12/08/2024 09:52:24 | 12/08/2024 10:00:00 | Sampling TS4 | 12/08/2024 10:02:04 | 49.670 | 06 | 12/08/2024 10:21:25 | 20.790 | 05 | 0:09:40 | 0:19:21 |
| 3 | Truck | นท-82-0429 | 980146 | | | Rawmaterial | 61-Gypsumก้อน | | คลองปราบ | อ่างยิปซั่ม 6 | 01-หจก.เอส.เอ.พี.แอล(2018) | 09-อื่นๆ | Gross | 29.540 | 12/08/2024 10:08:01 | 12/08/2024 10:15:37 | Sampling TS4 | 12/08/2024 10:22:17 | 50.210 | 06 | 12/08/2024 10:34:25 | 20.670 | 05 | 0:14:16 | 0:12:07 |
| 4 | Truck | นท-82-8677 | 560082 | | | Rawmaterial | 61-Gypsumก้อน | | คลองปราบ | อ่างยิปซั่ม 6 | 01-หจก.เอส.เอ.พี.แอล(2018) | 09-อื่นๆ | Gross | 29.200 | 12/08/2024 10:22:43 | 12/08/2024 10:30:26 | Sampling TS4 | 12/08/2024 10:33:27 | 44.620 | 06 | 12/08/2024 10:49:15 | 15.420 | 05 | 0:10:43 | 0:15:47 |
| 5 | Truck | นท-83-0115 | 700166 | | | Rawmaterial | 61-Gypsumก้อน | | คลองปราบ | อ่างยิปซั่ม 6 | 01-หจก.เอส.เอ.พี.แอล(2018) | 09-อื่นๆ | Gross | 29.330 | 12/08/2024 10:23:24 | 12/08/2024 10:30:51 | Sampling TS4 | 12/08/2024 10:35:21 | 44.900 | 06 | 12/08/2024 10:51:09 | 15.570 | 05 | 0:11:56 | 0:15:47 |
| 6 | Truck | นท-83-0117 | 700136 | | | Rawmaterial | 61-Gypsumก้อน | | คลองปราบ | อ่างยิปซั่ม 6 | 01-หจก.เอส.เอ.พี.แอล(2018) | 09-อื่นๆ | Gross | 28.970 | 12/08/2024 10:44:26 | 12/08/2024 10:53:47 | Sampling TS4 | 12/08/2024 10:56:15 | 44.490 | 06 | 12/08/2024 11:12:11 | 15.520 | 05 | 0:11:48 | 0:15:56 |
| 7 | Truck | นท-82-8662 | 560080 | | | Rawmaterial | 61-Gypsumก้อน | | คลองปราบ | อ่างยิปซั่ม 6 | 01-หจก.เอส.เอ.พี.แอล(2018) | 09-อื่นๆ | Gross | 29.220 | 12/08/2024 13:35:35 | 12/08/2024 13:44:22 | Sampling TS4 | 12/08/2024 13:50:45 | 44.400 | 06 | 12/08/2024 14:03:20 | 15.180 | 05 | 0:15:09 | 0:12:34 |
| 8 | Truck | นท-81-9841 | 980140 | | | Rawmaterial | 61-Gypsumก้อน | | คลองปราบ | อ่างยิปซั่ม 6 | 01-หจก.เอส.เอ.พี.แอล(2018) | 09-อื่นๆ | Gross | 29.620 | 12/08/2024 13:47:18 | 12/08/2024 13:54:55 | Sampling TS4 | 12/08/2024 13:59:41 | 50.340 | 06 | 12/08/2024 14:16:31 | 20.720 | 05 | 0:12:23 | 0:16:49 |
| 9 | Truck | นท-82-0429 | 980146 | | | Rawmaterial | 61-Gypsumก้อน | | คลองปราบ | อ่างยิปซั่ม 6 | 01-หจก.เอส.เอ.พี.แอล(2018) | 09-อื่นๆ | Gross | 29.790 | 12/08/2024 13:53:32 | 12/08/2024 14:01:21 | Sampling TS4 | 12/08/2024 14:04:08 | 50.370 | 06 | 12/08/2024 14:33:17 | 20.580 | 05 | 0:10:35 | 0:29:08 |
| 10 | Truck | นท-82-8677 | 560082 | | | Rawmaterial | 61-Gypsumก้อน | | คลองปราบ | อ่างยิปซั่ม 6 | 01-หจก.เอส.เอ.พี.แอล(2018) | 09-อื่นๆ | Gross | 29.430 | 12/08/2024 14:13:56 | 12/08/2024 14:20:38 | Sampling TS4 | 12/08/2024 14:26:51 | 44.800 | 06 | 12/08/2024 14:39:25 | 15.370 | 05 | 0:12:55 | 0:12:33 |
| 11 | Truck | นท-83-0115 | 700166 | | | Rawmaterial | 61-Gypsumก้อน | | คลองปราบ | อ่างยิปซั่ม 6 | 01-หจก.เอส.เอ.พี.แอล(2018) | 09-อื่นๆ | Gross | 28.940 | 12/08/2024 14:25:39 | 12/08/2024 14:33:10 | Sampling TS4 | 12/08/2024 14:39:36 | 44.460 | 06 | 12/08/2024 14:50:11 | 15.520 | 05 | 0:13:56 | 0:10:35 |
| 12 | Truck | นท-83-0117 | 700136 | | | Rawmaterial | 61-Gypsumก้อน | | คลองปราบ | อ่างยิปซั่ม 6 | 01-หจก.เอส.เอ.พี.แอล(2018) | 09-อื่นๆ | Gross | 29.170 | 12/08/2024 14:57:10 | 12/08/2024 15:04:30 | Sampling TS4 | 12/08/2024 15:07:57 | 44.650 | 06 | 12/08/2024 15:23:00 | 15.480 | 05 | 0:10:46 | 0:15:03 |
| 13 | Truck | นท-83-0117 | 700136 | | | Rawmaterial | 61-Gypsumก้อน | | คลองปราบ | อ่างยิปซั่ม 6 | 01-หจก.เอส.เอ.พี.แอล(2018) | 09-อื่นๆ | Gross | 28.960 | 13/08/2024 09:49:53 | 13/08/2024 10:00:36 | Sampling TS4 | 13/08/2024 10:03:10 | 44.390 | 06 | 13/08/2024 10:18:57 | 15.430 | 05 | 0:13:16 | 0:15:46 |
| 14 | Truck | นท-81-9841 | 980140 | | | Rawmaterial | 61-Gypsumก้อน | | คลองปราบ | อ่างยิปซั่ม 6 | 01-หจก.เอส.เอ.พี.แอล(2018) | 09-อื่นๆ | Gross | 29.230 | 13/08/2024 09:56:51 | 13/08/2024 10:03:35 | Sampling TS4 | 13/08/2024 10:05:30 | 50.030 | 06 | 13/08/2024 10:27:29 | 20.800 | 05 | 0:08:39 | 0:21:59 |
| 15 | Truck | นท-82-8662 | 560080 | | | Rawmaterial | 61-Gypsumก้อน | | คลองปราบ | อ่างยิปซั่ม 6 | 01-หจก.เอส.เอ.พี.แอล(2018) | 09-อื่นๆ | Gross | 29.190 | 13/08/2024 10:01:55 | 13/08/2024 10:14:21 | Sampling TS4 | 13/08/2024 10:17:30 | 44.500 | 06 | 13/08/2024 10:33:27 | 15.310 | 05 | 0:15:34 | 0:15:57 |
| 16 | Truck | นท-82-0429 | 980146 | | | Rawmaterial | 61-Gypsumก้อน | | คลองปราบ | อ่างยิปซั่ม 6 | 01-หจก.เอส.เอ.พี.แอล(2018) | 09-อื่นๆ | Gross | 29.720 | 13/08/2024 10:07:17 | 13/08/2024 10:16:10 | Sampling TS4 | 13/08/2024 10:20:57 | 50.400 | 06 | 13/08/2024 10:37:21 | 20.680 | 05 | 0:13:39 | 0:16:23 |
| 17 | Truck | นท-82-8677 | 560082 | | | Rawmaterial | 61-Gypsumก้อน | | คลองปราบ | อ่างยิปซั่ม 6 | 01-หจก.เอส.เอ.พี.แอล(2018) | 09-อื่นๆ | Gross | 29.370 | 13/08/2024 10:25:48 | 13/08/2024 10:33:11 | Sampling TS4 | 13/08/2024 10:35:38 | 44.870 | 06 | 13/08/2024 10:43:38 | 15.500 | 05 | 0:09:50 | 0:08:00 |
| 18 | Truck | นท-83-0115 | 700166 | | | Rawmaterial | 61-Gypsumก้อน | | คลองปราบ | อ่างยิปซั่ม 6 | 01-หจก.เอส.เอ.พี.แอล(2018) | 09-อื่นๆ | Gross | 28.730 | 13/08/2024 10:26:59 | 13/08/2024 10:34:41 | Sampling TS4 | 13/08/2024 10:40:11 | 44.380 | 06 | 13/08/2024 10:55:18 | 15.650 | 05 | 0:13:11 | 0:15:06 |
| 19 | Truck | นท-81-9841 | 980140 | | | Rawmaterial | 61-Gypsumก้อน | | คลองปราบ | อ่างยิปซั่ม 6 | 01-หจก.เอส.เอ.พี.แอล(2018) | 09-อื่นๆ | Gross | 29.080 | 13/08/2024 14:02:58 | | | 13/08/2024 14:13:26 | 49.850 | 06 | 13/08/2024 18:46:24 | 20.770 | 04 | 0:10:28 | 4:32:58 |
| 20 | Truck | นท-82-8662 | 560080 | | | Rawmaterial | 61-Gypsumก้อน | | คลองปราบ | อ่างยิปซั่ม 6 | 01-หจก.เอส.เอ.พี.แอล(2018) | 09-อื่นๆ | Gross | 28.540 | 13/08/2024 14:03:50 | 13/08/2024 14:13:55 | Sampling TS4 | 13/08/2024 14:17:02 | 43.790 | 06 | 13/08/2024 14:35:20 | 15.250 | 05 | 0:13:11 | 0:18:18 |
| 21 | Truck | นท-82-0429 | 980146 | | | Rawmaterial | 61-Gypsumก้อน | | คลองปราบ | อ่างยิปซั่ม 6 | 01-หจก.เอส.เอ.พี.แอล(2018) | 09-อื่นๆ | Gross | 29.450 | 13/08/2024 14:20:42 | 13/08/2024 14:29:24 | Sampling TS4 | 13/08/2024 14:34:46 | 50.050 | 06 | 13/08/2024 14:53:55 | 20.600 | 05 | 0:14:03 | 0:19:09 |
| 22 | Truck | นท-82-8677 | 560082 | | | Rawmaterial | 61-Gypsumก้อน | | คลองปราบ | อ่างยิปซั่ม 6 | 01-หจก.เอส.เอ.พี.แอล(2018) | 09-อื่นๆ | Gross | 29.240 | 13/08/2024 14:27:18 | 13/08/2024 14:34:32 | Sampling TS4 | 13/08/2024 14:38:14 | 44.760 | 06 | 13/08/2024 14:50:01 | 15.520 | 05 | 0:10:56 | 0:11:46 |
| 23 | Truck | นท-83-0115 | 700166 | | | Rawmaterial | 61-Gypsumก้อน | | คลองปราบ | อ่างยิปซั่ม 6 | 01-หจก.เอส.เอ.พี.แอล(2018) | 09-อื่นๆ | Gross | 27.860 | 13/08/2024 14:41:55 | 13/08/2024 14:49:40 | Sampling TS4 | 13/08/2024 14:52:46 | 43.450 | 06 | 13/08/2024 15:18:12 | 15.590 | 04 | 0:10:51 | 0:25:26 |
| 24 | Truck | นท-83-0117 | 700136 | | | Rawmaterial | 61-Gypsumก้อน | | คลองปราบ | อ่างยิปซั่ม 6 | 01-หจก.เอส.เอ.พี.แอล(2018) | 09-อื่นๆ | Gross | 28.760 | 13/08/2024 15:06:59 | 13/08/2024 15:15:39 | Sampling TS4 | 13/08/2024 15:17:22 | 44.150 | 06 | 13/08/2024 15:28:28 | 15.390 | 04 | 0:10:23 | 0:11:05 |
| 25 | Truck | นท-83-0115 | 700166 | | | Rawmaterial | 61-Gypsumก้อน | | คลองปราบ | อ่างยิปซั่ม 6 | 01-หจก.เอส.เอ.พี.แอล(2018) | 09-อื่นๆ | Gross | 28.690 | 14/08/2024 09:58:54 | 14/08/2024 10:06:23 | Sampling TS4 | 14/08/2024 10:11:00 | 44.220 | 06 | 14/08/2024 10:24:54 | 15.530 | 05 | 0:12:05 | 0:13:54 |
| 26 | Truck | นท-81-9841 | 980140 | | | Rawmaterial | 61-Gypsumก้อน | | คลองปราบ | อ่างยิปซั่ม 6 | 01-หจก.เอส.เอ.พี.แอล(2018) | 09-อื่นๆ | Gross | 29.000 | 14/08/2024 10:35:34 | 14/08/2024 10:42:57 | Sampling TS4 | 14/08/2024 10:52:29 | 49.630 | 06 | 14/08/2024 11:11:44 | 20.630 | 05 | 0:16:55 | 0:19:15 |
| 27 | Truck | นท-82-8662 | 560080 | | | Rawmaterial | 61-Gypsumก้อน | | คลองปราบ | อ่างยิปซั่ม 6 | 01-หจก.เอส.เอ.พี.แอล(2018) | 09-อื่นๆ | Gross | 29.030 | 14/08/2024 10:38:21 | 14/08/2024 10:48:27 | Sampling TS4 | 14/08/2024 10:56:03 | 44.230 | 06 | 14/08/2024 11:08:07 | 15.200 | 05 | 0:17:41 | 0:12:03 |

| | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
|----|-------|------------|--------|--|-------------|---------------|----------|--------------|----------------------------|----------|-------|--------|---------------------|---------------------|--------------|---------------------|--------|----|---------------------|--------|----|---------|---------|
| 28 | Truck | นต-82-0429 | 980146 | | Rawmaterial | 61-Gypsumก้อน | คลองปราบ | อ่างยิปซัม 6 | 01-หจก.เอส.เอ.พี.แอล(2018) | 09-อื่นๆ | Gross | 29.980 | 14/08/2024 10:43:06 | 14/08/2024 10:51:16 | Sampling TS4 | 14/08/2024 10:57:47 | 50.510 | 06 | 14/08/2024 11:18:11 | 20.530 | 05 | 0:14:41 | 0:20:23 |
| 29 | Truck | นต-82-8677 | 560082 | | Rawmaterial | 61-Gypsumก้อน | คลองปราบ | อ่างยิปซัม 6 | 01-หจก.เอส.เอ.พี.แอล(2018) | 09-อื่นๆ | Gross | 29.260 | 14/08/2024 10:54:04 | 14/08/2024 11:01:52 | Sampling TS4 | 14/08/2024 11:07:14 | 44.650 | 06 | 14/08/2024 11:24:58 | 15.390 | 05 | 0:13:09 | 0:17:44 |
| 30 | Truck | นต-83-0117 | 700136 | | Rawmaterial | 61-Gypsumก้อน | คลองปราบ | อ่างยิปซัม 6 | 01-หจก.เอส.เอ.พี.แอล(2018) | 09-อื่นๆ | Gross | 27.580 | 14/08/2024 11:11:33 | 14/08/2024 11:21:45 | Sampling TS4 | 14/08/2024 11:25:39 | 43.160 | 06 | 14/08/2024 11:36:04 | 15.580 | 05 | 0:14:06 | 0:10:24 |
| 31 | Truck | นต-83-0115 | 700166 | | Rawmaterial | 61-Gypsumก้อน | คลองปราบ | นาเปลี่ยน | 01-หจก.เอส.เอ.พี.แอล(2018) | 09-อื่นๆ | Gross | 29.010 | 14/08/2024 14:03:42 | 14/08/2024 14:11:31 | Sampling TS4 | 14/08/2024 14:13:36 | 44.490 | 06 | 14/08/2024 14:45:51 | 15.480 | 05 | 0:09:54 | 0:32:15 |
| 32 | Truck | นต-82-8662 | 560080 | | Rawmaterial | 61-Gypsumก้อน | คลองปราบ | นาเปลี่ยน | 01-หจก.เอส.เอ.พี.แอล(2018) | 09-อื่นๆ | Gross | 29.240 | 14/08/2024 14:25:02 | 14/08/2024 14:33:12 | Sampling TS4 | 14/08/2024 14:35:00 | 44.410 | 06 | 14/08/2024 14:57:55 | 15.170 | 04 | 0:09:57 | 0:22:55 |
| 33 | Truck | นต-81-9841 | 980140 | | Rawmaterial | 61-Gypsumก้อน | คลองปราบ | นาเปลี่ยน | 01-หจก.เอส.เอ.พี.แอล(2018) | 09-อื่นๆ | Gross | 29.790 | 14/08/2024 14:38:07 | | | 14/08/2024 14:47:48 | 50.390 | 06 | 14/08/2024 15:10:48 | 20.600 | 04 | 0:09:41 | 0:23:00 |
| 34 | Truck | นต-82-8677 | 560082 | | Rawmaterial | 61-Gypsumก้อน | คลองปราบ | นาเปลี่ยน | 01-หจก.เอส.เอ.พี.แอล(2018) | 09-อื่นๆ | Gross | 28.950 | 14/08/2024 14:40:47 | | | 14/08/2024 14:49:48 | 44.300 | 03 | 14/08/2024 15:08:53 | 15.350 | 05 | 0:09:01 | 0:19:04 |
| 35 | Truck | นต-82-0429 | 980146 | | Rawmaterial | 61-Gypsumก้อน | คลองปราบ | นาเปลี่ยน | 01-หจก.เอส.เอ.พี.แอล(2018) | 09-อื่นๆ | Gross | 30.370 | 14/08/2024 14:42:52 | | | 14/08/2024 14:52:45 | 50.870 | 06 | 14/08/2024 15:15:36 | 20.500 | 04 | 0:09:52 | 0:22:51 |
| 36 | Truck | นต-83-0117 | 700136 | | Rawmaterial | 61-Gypsumก้อน | คลองปราบ | นาเปลี่ยน | 01-หจก.เอส.เอ.พี.แอล(2018) | 09-อื่นๆ | Gross | 29.290 | 14/08/2024 15:27:01 | 14/08/2024 15:36:49 | Sampling TS4 | 14/08/2024 15:49:19 | 44.830 | 03 | 14/08/2024 16:12:38 | 15.540 | 04 | 0:22:18 | 0:23:18 |
| 37 | Truck | นต-82-0429 | 980146 | | Rawmaterial | 61-Gypsumก้อน | คลองปราบ | อ่างยิปซัม 6 | 01-หจก.เอส.เอ.พี.แอล(2018) | 09-อื่นๆ | Gross | 29.170 | 15/08/2024 09:07:05 | 15/08/2024 09:16:05 | Sampling TS4 | 15/08/2024 09:18:53 | 49.890 | 06 | 15/08/2024 09:34:48 | 20.720 | 05 | 0:11:48 | 0:15:54 |
| 38 | Truck | นต-82-8677 | 560082 | | Rawmaterial | 61-Gypsumก้อน | คลองปราบ | อ่างยิปซัม 6 | 01-หจก.เอส.เอ.พี.แอล(2018) | 09-อื่นๆ | Gross | 28.620 | 15/08/2024 09:42:36 | 15/08/2024 09:50:12 | Sampling TS4 | 15/08/2024 09:53:04 | 44.120 | 06 | 15/08/2024 10:02:43 | 15.500 | 05 | 0:10:28 | 0:09:39 |
| 39 | Truck | นต-83-0117 | 700136 | | Rawmaterial | 61-Gypsumก้อน | คลองปราบ | อ่างยิปซัม 6 | 01-หจก.เอส.เอ.พี.แอล(2018) | 09-อื่นๆ | Gross | 29.090 | 15/08/2024 09:52:40 | 15/08/2024 10:00:17 | Sampling TS4 | 15/08/2024 10:02:46 | 44.590 | 06 | 15/08/2024 10:17:54 | 15.500 | 05 | 0:10:05 | 0:15:08 |
| 40 | Truck | นต-81-9841 | 980140 | | Rawmaterial | 61-Gypsumก้อน | คลองปราบ | อ่างยิปซัม 6 | 01-หจก.เอส.เอ.พี.แอล(2018) | 09-อื่นๆ | Gross | 29.480 | 15/08/2024 09:56:18 | 15/08/2024 10:02:43 | Sampling TS4 | 15/08/2024 10:07:13 | 50.300 | 06 | 15/08/2024 10:35:32 | 20.820 | 04 | 0:10:54 | 0:28:19 |
| 41 | Truck | นต-83-0115 | 700166 | | Rawmaterial | 61-Gypsumก้อน | คลองปราบ | นาเปลี่ยน | 01-หจก.เอส.เอ.พี.แอล(2018) | 09-อื่นๆ | Gross | 29.390 | 15/08/2024 10:09:31 | 15/08/2024 10:18:36 | Sampling TS4 | 15/08/2024 10:21:55 | 45.020 | 06 | 15/08/2024 11:04:34 | 15.630 | 05 | 0:12:24 | 0:42:39 |
| 42 | Truck | นต-82-8662 | 560080 | | Rawmaterial | 61-Gypsumก้อน | คลองปราบ | นาเปลี่ยน | 01-หจก.เอส.เอ.พี.แอล(2018) | 09-อื่นๆ | Gross | 28.850 | 15/08/2024 10:16:29 | 15/08/2024 10:26:23 | Sampling TS4 | 15/08/2024 10:30:43 | 44.160 | 06 | 15/08/2024 11:05:56 | 15.310 | 04 | 0:14:14 | 0:35:13 |
| 43 | Truck | นต-82-0429 | 980146 | | Rawmaterial | 61-Gypsumก้อน | คลองปราบ | นาเปลี่ยน | 01-หจก.เอส.เอ.พี.แอล(2018) | 09-อื่นๆ | Gross | 28.840 | 15/08/2024 12:49:00 | 15/08/2024 12:56:14 | Sampling TS4 | 15/08/2024 13:02:59 | 49.450 | 06 | 15/08/2024 13:26:55 | 20.610 | 04 | 0:13:59 | 0:23:55 |
| 44 | Truck | นต-82-8677 | 560082 | | Rawmaterial | 61-Gypsumก้อน | คลองปราบ | นาเปลี่ยน | 01-หจก.เอส.เอ.พี.แอล(2018) | 09-อื่นๆ | Gross | 29.430 | 15/08/2024 13:27:04 | 15/08/2024 13:34:33 | Sampling TS4 | 15/08/2024 13:37:31 | 44.940 | 06 | 15/08/2024 14:09:51 | 15.510 | 04 | 0:10:26 | 0:32:20 |
| 45 | Truck | นต-83-0117 | 700136 | | Rawmaterial | 61-Gypsumก้อน | คลองปราบ | นาเปลี่ยน | 01-หจก.เอส.เอ.พี.แอล(2018) | 09-อื่นๆ | Gross | 29.110 | 15/08/2024 13:43:11 | 15/08/2024 13:51:38 | Sampling TS4 | 15/08/2024 13:57:05 | 44.570 | 06 | 15/08/2024 14:29:26 | 15.460 | 04 | 0:13:54 | 0:32:21 |
| 46 | Truck | นต-81-9841 | 980140 | | Rawmaterial | 61-Gypsumก้อน | คลองปราบ | นาเปลี่ยน | 01-หจก.เอส.เอ.พี.แอล(2018) | 09-อื่นๆ | Gross | 29.620 | 15/08/2024 14:02:57 | 15/08/2024 14:09:21 | Sampling TS4 | 15/08/2024 14:14:16 | 50.360 | 06 | 15/08/2024 14:44:50 | 20.740 | 04 | 0:11:18 | 0:30:33 |
| 47 | Truck | นต-83-0115 | 700166 | | Rawmaterial | 61-Gypsumก้อน | คลองปราบ | นาเปลี่ยน | 01-หจก.เอส.เอ.พี.แอล(2018) | 09-อื่นๆ | Gross | 28.360 | 15/08/2024 14:22:20 | 15/08/2024 14:29:53 | Sampling TS4 | 15/08/2024 14:33:23 | 43.970 | 06 | 15/08/2024 15:06:01 | 15.610 | 04 | 0:11:03 | 0:32:37 |
| 48 | Truck | นต-82-8662 | 560080 | | Rawmaterial | 61-Gypsumก้อน | คลองปราบ | นาเปลี่ยน | 01-หจก.เอส.เอ.พี.แอล(2018) | 09-อื่นๆ | Gross | 28.890 | 15/08/2024 14:47:37 | 15/08/2024 14:56:01 | Sampling TS4 | 15/08/2024 14:58:42 | 44.150 | 06 | 15/08/2024 15:26:40 | 15.260 | 04 | 0:11:05 | 0:27:58 |
| 49 | Truck | นต-83-0115 | 700166 | | Rawmaterial | 61-Gypsumก้อน | คลองปราบ | อ่างยิปซัม 6 | 01-หจก.เอส.เอ.พี.แอล(2018) | 09-อื่นๆ | Gross | 28.270 | 16/08/2024 09:42:34 | 16/08/2024 09:56:28 | Sampling TS4 | 16/08/2024 10:01:29 | 43.800 | 06 | 16/08/2024 10:18:53 | 15.530 | 05 | 0:18:54 | 0:17:23 |
| 50 | Truck | นต-82-8662 | 560080 | | Rawmaterial | 61-Gypsumก้อน | คลองปราบ | อ่างยิปซัม 6 | 01-หจก.เอส.เอ.พี.แอล(2018) | 09-อื่นๆ | Gross | 29.480 | 16/08/2024 09:52:01 | | | 16/08/2024 10:03:21 | 44.680 | 06 | 16/08/2024 10:24:39 | 15.200 | 05 | 0:11:19 | 0:21:17 |
| 51 | Truck | นต-82-8677 | 560082 | | Rawmaterial | 61-Gypsumก้อน | คลองปราบ | อ่างยิปซัม 6 | 01-หจก.เอส.เอ.พี.แอล(2018) | 09-อื่นๆ | Gross | 29.440 | 16/08/2024 10:05:37 | 16/08/2024 10:13:45 | Sampling TS4 | 16/08/2024 10:21:59 | 44.840 | 06 | 16/08/2024 10:37:22 | 15.400 | 05 | 0:16:22 | 0:15:22 |
| 52 | Truck | นต-83-0117 | 700136 | | Rawmaterial | 61-Gypsumก้อน | คลองปราบ | อ่างยิปซัม 6 | 01-หจก.เอส.เอ.พี.แอล(2018) | 09-อื่นๆ | Gross | 29.070 | 16/08/2024 10:17:44 | 16/08/2024 10:27:14 | Sampling TS4 | 16/08/2024 10:30:07 | 44.660 | 06 | 16/08/2024 10:51:32 | 15.590 | 05 | 0:12:23 | 0:21:25 |
| 53 | Truck | นต-81-9841 | 980140 | | Rawmaterial | 61-Gypsumก้อน | คลองปราบ | อ่างยิปซัม 6 | 01-หจก.เอส.เอ.พี.แอล(2018) | 09-อื่นๆ | Gross | 29.490 | 16/08/2024 10:26:28 | 16/08/2024 10:32:42 | Sampling TS4 | 16/08/2024 10:35:34 | 50.120 | 06 | 16/08/2024 11:01:46 | 20.630 | 05 | 0:09:05 | 0:26:11 |
| 54 | Truck | นต-83-0115 | 700166 | | Rawmaterial | 61-Gypsumก้อน | คลองปราบ | อ่างยิปซัม 6 | 01-หจก.เอส.เอ.พี.แอล(2018) | 09-อื่นๆ | Gross | 27.880 | 16/08/2024 13:40:41 | 16/08/2024 13:49:27 | Sampling TS4 | 16/08/2024 13:53:59 | 43.350 | 06 | 16/08/2024 14:06:11 | 15.470 | 05 | 0:13:18 | 0:12:12 |
| 55 | Truck | นต-82-8662 | 560080 | | Rawmaterial | 61-Gypsumก้อน | คลองปราบ | อ่างยิปซัม 6 | 01-หจก.เอส.เอ.พี.แอล(2018) | 09-อื่นๆ | Gross | 27.890 | 16/08/2024 13:44:08 | 16/08/2024 13:52:45 | Sampling TS4 | 16/08/2024 13:55:47 | 43.040 | 06 | 16/08/2024 14:09:59 | 15.150 | 05 | 0:11:38 | 0:14:11 |
| 56 | Truck | นต-82-8677 | 560082 | | Rawmaterial | 61-Gypsumก้อน | คลองปราบ | อ่างยิปซัม 6 | 01-หจก.เอส.เอ.พี.แอล(2018) | 09-อื่นๆ | Gross | 29.300 | 16/08/2024 14:02:58 | 16/08/2024 14:10:12 | Sampling TS4 | 16/08/2024 14:13:31 | 44.650 | 06 | 16/08/2024 14:27:12 | 15.350 | 05 | 0:10:33 | 0:13:40 |
| 57 | Truck | นต-83-0117 | 700136 | | Rawmaterial | 61-Gypsumก้อน | คลองปราบ | อ่างยิปซัม 6 | 01-หจก.เอส.เอ.พี.แอล(2018) | 09-อื่นๆ | Gross | 28.700 | 16/08/2024 14:17:03 | 16/08/2024 14:25:48 | Sampling TS4 | 16/08/2024 14:28:21 | 44.240 | 06 | 16/08/2024 14:38:30 | 15.540 | 05 | 0:11:18 | 0:10:09 |

| | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
|----|-------|------------|--------|--|-------------|---------------|----------|--------------|-------------------------|----------|-------|--------|---------------------|---------------------|--------------|---------------------|--------|----|---------------------|--------|----|---------|---------|
| 58 | Truck | นต-81-9841 | 980140 | | Rawmaterial | 61-Gypsumก้อน | คลองปราบ | อ่างยิปซัม 6 | หจก.เอส.เอ.พี.แอล(2018) | 09-อื่นๆ | Gross | 29.430 | 16/08/2024 14:25:23 | | | 16/08/2024 14:34:13 | 49.980 | 06 | 16/08/2024 14:48:25 | 20.550 | 05 | 0:08:50 | 0:14:11 |
| 59 | Truck | นต-83-0115 | 700166 | | Rawmaterial | 61-Gypsumก้อน | คลองปราบ | อ่างยิปซัม 6 | หจก.เอส.เอ.พี.แอล(2018) | 09-อื่นๆ | Gross | 29.430 | 17/08/2024 09:41:52 | 17/08/2024 09:49:46 | Sampling TS4 | 17/08/2024 09:56:27 | 45.060 | 06 | 17/08/2024 10:07:59 | 15.630 | 05 | 0:14:35 | 0:11:32 |
| 60 | Truck | นต-82-8677 | 560082 | | Rawmaterial | 61-Gypsumก้อน | คลองปราบ | อ่างยิปซัม 6 | หจก.เอส.เอ.พี.แอล(2018) | 09-อื่นๆ | Gross | 29.520 | 17/08/2024 10:01:46 | 17/08/2024 10:09:47 | Sampling TS4 | 17/08/2024 10:13:44 | 45.020 | 06 | 17/08/2024 10:45:32 | 15.500 | 05 | 0:11:57 | 0:31:48 |
| 61 | Truck | นต-83-0117 | 700136 | | Rawmaterial | 61-Gypsumก้อน | คลองปราบ | อ่างยิปซัม 6 | หจก.เอส.เอ.พี.แอล(2018) | 09-อื่นๆ | Gross | 29.020 | 17/08/2024 10:09:47 | 17/08/2024 10:20:28 | Sampling TS4 | 17/08/2024 10:24:36 | 44.510 | 06 | 17/08/2024 10:36:30 | 15.490 | 05 | 0:14:48 | 0:11:53 |
| 62 | Truck | นต-81-9841 | 980140 | | Rawmaterial | 61-Gypsumก้อน | คลองปราบ | อ่างยิปซัม 6 | หจก.เอส.เอ.พี.แอล(2018) | 09-อื่นๆ | Gross | 29.220 | 17/08/2024 10:23:11 | 17/08/2024 10:35:15 | Sampling TS4 | 17/08/2024 10:42:32 | 49.980 | 06 | 17/08/2024 11:00:18 | 20.760 | 05 | 0:19:21 | 0:17:45 |
| 63 | Truck | นต-82-8662 | 560080 | | Rawmaterial | 61-Gypsumก้อน | คลองปราบ | อ่างยิปซัม 6 | หจก.เอส.เอ.พี.แอล(2018) | 09-อื่นๆ | Gross | 29.330 | 17/08/2024 10:39:34 | 17/08/2024 10:54:11 | Sampling TS4 | 17/08/2024 10:56:52 | 44.630 | 06 | 17/08/2024 11:09:56 | 15.300 | 05 | 0:17:18 | 0:13:04 |
| 64 | Truck | นต-82-0429 | 980146 | | Rawmaterial | 61-Gypsumก้อน | คลองปราบ | อ่างยิปซัม 6 | หจก.เอส.เอ.พี.แอล(2018) | 09-อื่นๆ | Gross | 29.820 | 17/08/2024 15:25:12 | 17/08/2024 15:31:52 | Sampling TS4 | 17/08/2024 15:34:57 | 50.390 | 06 | 17/08/2024 15:52:04 | 20.570 | 04 | 0:09:45 | 0:17:06 |
| 65 | Truck | นต-81-9841 | 980140 | | Rawmaterial | 61-Gypsumก้อน | คลองปราบ | อ่างยิปซัม 6 | หจก.เอส.เอ.พี.แอล(2018) | 09-อื่นๆ | Gross | 29.640 | 19/08/2024 09:54:26 | 19/08/2024 10:02:14 | Sampling TS4 | 19/08/2024 10:11:11 | 50.280 | 06 | 19/08/2024 10:29:04 | 20.640 | 05 | 0:16:45 | 0:17:52 |
| 66 | Truck | นต-82-0429 | 980146 | | Rawmaterial | 61-Gypsumก้อน | คลองปราบ | อ่างยิปซัม 6 | หจก.เอส.เอ.พี.แอล(2018) | 09-อื่นๆ | Gross | 29.940 | 19/08/2024 09:59:06 | 19/08/2024 10:06:38 | Sampling TS4 | 19/08/2024 10:12:41 | 50.540 | 06 | 19/08/2024 10:32:40 | 20.600 | 05 | 0:13:35 | 0:19:59 |
| 67 | Truck | นต-82-8662 | 560080 | | Rawmaterial | 61-Gypsumก้อน | คลองปราบ | อ่างยิปซัม 6 | หจก.เอส.เอ.พี.แอล(2018) | 09-อื่นๆ | Gross | 29.640 | 19/08/2024 10:03:01 | 19/08/2024 10:13:24 | Sampling TS4 | 19/08/2024 10:17:22 | 44.890 | 06 | 19/08/2024 10:34:40 | 15.250 | 05 | 0:14:20 | 0:17:18 |
| 68 | Truck | นต-83-0117 | 700136 | | Rawmaterial | 61-Gypsumก้อน | คลองปราบ | อ่างยิปซัม 6 | หจก.เอส.เอ.พี.แอล(2018) | 09-อื่นๆ | Gross | 29.070 | 19/08/2024 10:25:44 | 19/08/2024 10:35:22 | Sampling TS4 | 19/08/2024 10:38:22 | 44.510 | 06 | 19/08/2024 10:51:08 | 15.440 | 05 | 0:12:37 | 0:12:45 |
| 69 | Truck | นต-82-8677 | 560082 | | Rawmaterial | 61-Gypsumก้อน | คลองปราบ | อ่างยิปซัม 6 | หจก.เอส.เอ.พี.แอล(2018) | 09-อื่นๆ | Gross | 29.320 | 19/08/2024 10:39:17 | 19/08/2024 10:47:47 | Sampling TS4 | 19/08/2024 10:51:33 | 44.760 | 06 | 19/08/2024 11:00:41 | 15.440 | 05 | 0:12:16 | 0:09:07 |
| 70 | Truck | นต-83-0115 | 700166 | | Rawmaterial | 61-Gypsumก้อน | คลองปราบ | อ่างยิปซัม 6 | หจก.เอส.เอ.พี.แอล(2018) | 09-อื่นๆ | Gross | 29.160 | 19/08/2024 11:09:25 | 19/08/2024 11:16:58 | Sampling TS4 | 19/08/2024 11:21:02 | 44.730 | 06 | 19/08/2024 11:35:56 | 15.570 | 05 | 0:11:36 | 0:14:54 |
| 71 | Truck | นต-82-0429 | 980146 | | Rawmaterial | 61-Gypsumก้อน | คลองปราบ | อ่างยิปซัม 6 | หจก.เอส.เอ.พี.แอล(2018) | 09-อื่นๆ | Gross | 29.230 | 19/08/2024 14:02:42 | 19/08/2024 14:10:28 | Sampling TS4 | 19/08/2024 14:12:21 | 49.830 | 06 | 19/08/2024 14:31:19 | 20.600 | 04 | 0:09:39 | 0:18:58 |
| 72 | Truck | นต-82-8662 | 560080 | | Rawmaterial | 61-Gypsumก้อน | คลองปราบ | อ่างยิปซัม 6 | หจก.เอส.เอ.พี.แอล(2018) | 09-อื่นๆ | Gross | 28.920 | 19/08/2024 14:13:55 | 19/08/2024 14:22:35 | Sampling TS4 | 19/08/2024 14:24:28 | 44.120 | 06 | 19/08/2024 14:43:18 | 15.200 | 04 | 0:10:33 | 0:18:49 |
| 73 | Truck | นต-83-0117 | 700136 | | Rawmaterial | 61-Gypsumก้อน | คลองปราบ | อ่างยิปซัม 6 | หจก.เอส.เอ.พี.แอล(2018) | 09-อื่นๆ | Gross | 29.470 | 19/08/2024 14:29:15 | 19/08/2024 14:37:29 | Sampling TS4 | 19/08/2024 14:40:08 | 44.850 | 06 | 19/08/2024 15:06:51 | 15.380 | 04 | 0:10:52 | 0:26:42 |
| 74 | Truck | นต-82-8677 | 560082 | | Rawmaterial | 61-Gypsumก้อน | คลองปราบ | อ่างยิปซัม 6 | หจก.เอส.เอ.พี.แอล(2018) | 09-อื่นๆ | Gross | 29.100 | 19/08/2024 14:30:23 | 19/08/2024 14:37:05 | Sampling TS4 | 19/08/2024 14:38:31 | 44.490 | 06 | 19/08/2024 15:01:18 | 15.390 | 04 | 0:08:07 | 0:22:46 |
| 75 | Truck | นต-81-9841 | 980140 | | Rawmaterial | 61-Gypsumก้อน | คลองปราบ | อ่างยิปซัม 6 | หจก.เอส.เอ.พี.แอล(2018) | 09-อื่นๆ | Gross | 29.390 | 19/08/2024 14:46:32 | 19/08/2024 14:53:35 | Sampling TS4 | 19/08/2024 14:57:54 | 49.960 | 06 | 19/08/2024 19:37:58 | 20.570 | 04 | 0:11:22 | 4:40:03 |
| 76 | Truck | นต-83-0115 | 700166 | | Rawmaterial | 61-Gypsumก้อน | คลองปราบ | อ่างยิปซัม 6 | หจก.เอส.เอ.พี.แอล(2018) | 09-อื่นๆ | Gross | 29.010 | 19/08/2024 14:57:44 | 19/08/2024 15:05:04 | Sampling TS4 | 19/08/2024 15:07:36 | 44.530 | 06 | 19/08/2024 15:29:28 | 15.520 | 04 | 0:09:52 | 0:21:52 |
| 77 | Truck | นต-82-0429 | 980146 | | Rawmaterial | 61-Gypsumก้อน | คลองปราบ | อ่างยิปซัม 6 | หจก.เอส.เอ.พี.แอล(2018) | 09-อื่นๆ | Gross | 29.400 | 20/08/2024 09:41:19 | | | 20/08/2024 09:53:03 | 50.040 | 06 | 20/08/2024 10:06:36 | 20.640 | 05 | 0:11:43 | 0:13:33 |
| 78 | Truck | นต-82-8677 | 560082 | | Rawmaterial | 61-Gypsumก้อน | คลองปราบ | อ่างยิปซัม 6 | หจก.เอส.เอ.พี.แอล(2018) | 09-อื่นๆ | Gross | 28.380 | 20/08/2024 09:49:40 | 20/08/2024 09:57:44 | Sampling TS4 | 20/08/2024 10:01:03 | 43.880 | 06 | 20/08/2024 10:12:01 | 15.500 | 05 | 0:11:22 | 0:10:57 |
| 79 | Truck | นต-83-0117 | 700136 | | Rawmaterial | 61-Gypsumก้อน | คลองปราบ | อ่างยิปซัม 6 | หจก.เอส.เอ.พี.แอล(2018) | 09-อื่นๆ | Gross | 28.870 | 20/08/2024 10:07:11 | 20/08/2024 10:21:17 | Sampling TS4 | 20/08/2024 10:26:49 | 44.450 | 06 | 20/08/2024 10:41:09 | 15.580 | 05 | 0:19:37 | 0:14:20 |
| 80 | Truck | นต-83-0115 | 700166 | | Rawmaterial | 61-Gypsumก้อน | คลองปราบ | อ่างยิปซัม 6 | หจก.เอส.เอ.พี.แอล(2018) | 09-อื่นๆ | Gross | 29.250 | 20/08/2024 10:12:21 | 20/08/2024 10:23:40 | Sampling TS4 | 20/08/2024 10:30:40 | 44.870 | 06 | 20/08/2024 10:43:09 | 15.620 | 05 | 0:18:18 | 0:12:28 |
| 81 | Truck | นต-82-8662 | 560080 | | Rawmaterial | 61-Gypsumก้อน | คลองปราบ | นาเปลี่ยน | หจก.เอส.เอ.พี.แอล(2018) | 09-อื่นๆ | Gross | 29.200 | 20/08/2024 10:21:00 | 20/08/2024 10:29:32 | Sampling TS4 | 20/08/2024 10:39:31 | 44.510 | 06 | 20/08/2024 11:11:48 | 15.310 | 04 | 0:18:30 | 0:32:16 |
| 82 | Truck | นต-81-9841 | 980140 | | Rawmaterial | 61-Gypsumก้อน | คลองปราบ | นาเปลี่ยน | หจก.เอส.เอ.พี.แอล(2018) | 09-อื่นๆ | Gross | 29.490 | 20/08/2024 10:24:00 | 20/08/2024 10:30:33 | Sampling TS4 | 20/08/2024 10:37:53 | 50.340 | 06 | 20/08/2024 11:03:25 | 20.850 | 04 | 0:13:52 | 0:25:31 |
| 83 | Truck | นต-82-0429 | 980146 | | Rawmaterial | 61-Gypsumก้อน | คลองปราบ | นาเปลี่ยน | หจก.เอส.เอ.พี.แอล(2018) | 09-อื่นๆ | Gross | 29.890 | 20/08/2024 13:24:20 | 20/08/2024 13:32:20 | Sampling TS4 | 20/08/2024 13:34:07 | 50.510 | 06 | 20/08/2024 13:57:40 | 20.620 | 04 | 0:09:46 | 0:23:32 |
| 84 | Truck | นต-82-8677 | 560082 | | Rawmaterial | 61-Gypsumก้อน | คลองปราบ | นาเปลี่ยน | หจก.เอส.เอ.พี.แอล(2018) | 09-อื่นๆ | Gross | 29.490 | 20/08/2024 13:32:40 | 20/08/2024 13:40:07 | Sampling TS4 | 20/08/2024 13:42:41 | 44.940 | 06 | 20/08/2024 14:07:14 | 15.450 | 04 | 0:10:01 | 0:24:33 |
| 85 | Truck | นต-83-0117 | 700136 | | Rawmaterial | 61-Gypsumก้อน | คลองปราบ | นาเปลี่ยน | หจก.เอส.เอ.พี.แอล(2018) | 09-อื่นๆ | Gross | 29.480 | 20/08/2024 14:14:52 | | | 20/08/2024 14:27:50 | 45.030 | 06 | 20/08/2024 14:48:14 | 15.550 | 04 | 0:12:58 | 0:20:23 |
| 86 | Truck | นต-83-0115 | 700166 | | Rawmaterial | 61-Gypsumก้อน | คลองปราบ | นาเปลี่ยน | หจก.เอส.เอ.พี.แอล(2018) | 09-อื่นๆ | Gross | 29.600 | 20/08/2024 14:19:21 | | | 20/08/2024 14:38:18 | 45.180 | 06 | 20/08/2024 15:01:59 | 15.580 | 04 | 0:18:56 | 0:23:40 |
| 87 | Truck | นต-81-9841 | 980140 | | Rawmaterial | 61-Gypsumก้อน | คลองปราบ | นาเปลี่ยน | หจก.เอส.เอ.พี.แอล(2018) | 09-อื่นๆ | Gross | 29.760 | 20/08/2024 14:22:38 | 20/08/2024 14:29:24 | Sampling TS4 | 20/08/2024 14:40:01 | 50.440 | 06 | 20/08/2024 15:10:10 | 20.680 | 04 | 0:17:22 | 0:30:09 |

| | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
|-----|-------|------------|--------|--|-------------|---------------|----------|---------------|-------------------------|----------|-------|--------|---------------------|---------------------|--------------|---------------------|--------|----|---------------------|--------|----|---------|---------|
| 88 | Truck | นศ-82-8662 | 560080 | | Rawmaterial | 61-Gypsumก้อน | คลองปราบ | นางเปลี่ยน | หจก.เอส.เอ.พี.แอล(2018) | 09-อื่นๆ | Gross | 29.400 | 20/08/2024 14:35:20 | 20/08/2024 14:43:41 | Sampling TS4 | 20/08/2024 14:51:28 | 44.650 | 06 | 20/08/2024 15:22:30 | 15.250 | 04 | 0:16:07 | 0:31:02 |
| 89 | Truck | นศ-83-0115 | 700166 | | Rawmaterial | 61-Gypsumก้อน | คลองปราบ | อ้ายยิปซั่ม 6 | หจก.เอส.เอ.พี.แอล(2018) | 09-อื่นๆ | Gross | 29.200 | 21/08/2024 09:16:01 | 21/08/2024 09:36:15 | Sampling TS4 | 21/08/2024 09:42:20 | 44.710 | 06 | 21/08/2024 09:55:18 | 15.510 | 05 | 0:26:18 | 0:12:58 |
| 90 | Truck | นศ-82-8662 | 560080 | | Rawmaterial | 61-Gypsumก้อน | คลองปราบ | อ้ายยิปซั่ม 6 | หจก.เอส.เอ.พี.แอล(2018) | 09-อื่นๆ | Gross | 29.410 | 21/08/2024 09:17:57 | 21/08/2024 09:37:28 | Sampling TS4 | 21/08/2024 09:40:38 | 44.600 | 06 | 21/08/2024 09:51:31 | 15.190 | 04 | 0:22:41 | 0:10:52 |
| 91 | Truck | นศ-83-0117 | 700136 | | Rawmaterial | 61-Gypsumก้อน | คลองปราบ | อ้ายยิปซั่ม 6 | หจก.เอส.เอ.พี.แอล(2018) | 09-อื่นๆ | Gross | 28.610 | 21/08/2024 09:34:28 | 21/08/2024 09:43:11 | Sampling TS4 | 21/08/2024 09:49:19 | 44.100 | 06 | 21/08/2024 10:06:09 | 15.490 | 04 | 0:14:50 | 0:16:49 |
| 92 | Truck | นศ-82-8677 | 560082 | | Rawmaterial | 61-Gypsumก้อน | คลองปราบ | อ้ายยิปซั่ม 6 | หจก.เอส.เอ.พี.แอล(2018) | 09-อื่นๆ | Gross | 29.170 | 21/08/2024 09:34:43 | 21/08/2024 09:43:49 | Sampling TS4 | 21/08/2024 09:50:50 | 44.630 | 06 | 21/08/2024 10:11:14 | 15.460 | 05 | 0:16:07 | 0:20:23 |
| 93 | Truck | นศ-81-9841 | 980140 | | Rawmaterial | 61-Gypsumก้อน | คลองปราบ | อ้ายยิปซั่ม 6 | หจก.เอส.เอ.พี.แอล(2018) | 09-อื่นๆ | Gross | 29.240 | 21/08/2024 09:46:32 | 21/08/2024 09:52:57 | Sampling TS4 | 21/08/2024 10:06:45 | 49.950 | 06 | 21/08/2024 10:22:52 | 20.710 | 05 | 0:20:12 | 0:16:07 |
| 94 | Truck | นศ-82-0429 | 980146 | | Rawmaterial | 61-Gypsumก้อน | คลองปราบ | อ้ายยิปซั่ม 6 | หจก.เอส.เอ.พี.แอล(2018) | 09-อื่นๆ | Gross | 29.940 | 21/08/2024 10:02:35 | 21/08/2024 10:11:45 | Sampling TS4 | 21/08/2024 10:16:10 | 50.440 | 06 | 21/08/2024 10:34:19 | 20.500 | 05 | 0:13:35 | 0:18:08 |
| 95 | Truck | นศ-82-6743 | 560081 | | Rawmaterial | 61-Gypsumก้อน | คลองปราบ | นางเปลี่ยน | หจก.เอส.เอ.พี.แอล(2018) | 09-อื่นๆ | Gross | 29.010 | 21/08/2024 10:34:37 | 21/08/2024 10:42:40 | Sampling TS4 | 21/08/2024 10:45:22 | 44.890 | 06 | 21/08/2024 11:05:29 | 15.880 | 04 | 0:10:45 | 0:20:07 |
| 96 | Truck | นศ-82-8677 | 560082 | | Rawmaterial | 61-Gypsumก้อน | คลองปราบ | นางเปลี่ยน | หจก.เอส.เอ.พี.แอล(2018) | 09-อื่นๆ | Gross | 29.340 | 21/08/2024 13:26:02 | 21/08/2024 13:36:55 | Sampling TS4 | 21/08/2024 13:40:47 | 44.660 | 06 | 21/08/2024 14:02:17 | 15.320 | 04 | 0:14:45 | 0:21:30 |
| 97 | Truck | นศ-83-0115 | 700166 | | Rawmaterial | 61-Gypsumก้อน | คลองปราบ | นางเปลี่ยน | หจก.เอส.เอ.พี.แอล(2018) | 09-อื่นๆ | Gross | 28.950 | 21/08/2024 13:27:28 | 21/08/2024 13:37:24 | Sampling TS4 | 21/08/2024 13:46:52 | 44.410 | 06 | 21/08/2024 14:12:04 | 15.460 | 04 | 0:19:24 | 0:25:12 |
| 98 | Truck | นศ-81-9841 | 980140 | | Rawmaterial | 61-Gypsumก้อน | คลองปราบ | นางเปลี่ยน | หจก.เอส.เอ.พี.แอล(2018) | 09-อื่นๆ | Gross | 29.050 | 21/08/2024 14:07:32 | 21/08/2024 14:15:46 | Sampling TS4 | 21/08/2024 14:18:56 | 49.780 | 06 | 21/08/2024 14:45:34 | 20.730 | 04 | 0:11:24 | 0:26:37 |
| 99 | Truck | นศ-82-0429 | 980146 | | Rawmaterial | 61-Gypsumก้อน | คลองปราบ | นางเปลี่ยน | หจก.เอส.เอ.พี.แอล(2018) | 09-อื่นๆ | Gross | 29.470 | 21/08/2024 14:21:17 | 21/08/2024 14:28:44 | Sampling TS4 | 21/08/2024 14:30:36 | 50.130 | 06 | 21/08/2024 14:59:46 | 20.660 | 04 | 0:09:19 | 0:29:10 |
| 100 | Truck | นศ-82-8662 | 560080 | | Rawmaterial | 61-Gypsumก้อน | คลองปราบ | นางเปลี่ยน | หจก.เอส.เอ.พี.แอล(2018) | 09-อื่นๆ | Gross | 28.850 | 21/08/2024 14:28:11 | 21/08/2024 14:36:14 | Sampling TS4 | 21/08/2024 14:39:26 | 43.970 | 06 | 21/08/2024 15:07:24 | 15.120 | 04 | 0:11:15 | 0:27:58 |
| 101 | Truck | นศ-83-0117 | 700136 | | Rawmaterial | 61-Gypsumก้อน | คลองปราบ | นางเปลี่ยน | หจก.เอส.เอ.พี.แอล(2018) | 09-อื่นๆ | Gross | 29.240 | 21/08/2024 14:40:50 | 21/08/2024 14:49:47 | Sampling TS4 | 21/08/2024 14:51:33 | 44.640 | 06 | 21/08/2024 15:23:32 | 15.400 | 04 | 0:10:43 | 0:31:59 |
| 102 | Truck | นศ-82-6743 | 560081 | | Rawmaterial | 61-Gypsumก้อน | คลองปราบ | นางเปลี่ยน | หจก.เอส.เอ.พี.แอล(2018) | 09-อื่นๆ | Gross | 28.900 | 21/08/2024 16:18:51 | 21/08/2024 17:23:50 | Sampling TS4 | 21/08/2024 16:57:21 | 44.690 | 03 | 21/08/2024 17:27:42 | 15.790 | 05 | 0:38:30 | 0:30:21 |
| 103 | Truck | นศ-83-0115 | 700166 | | Rawmaterial | 61-Gypsumก้อน | คลองปราบ | อ้ายยิปซั่ม 6 | หจก.เอส.เอ.พี.แอล(2018) | 09-อื่นๆ | Gross | 28.900 | 22/08/2024 09:37:17 | 22/08/2024 09:45:37 | Sampling TS4 | 22/08/2024 09:49:15 | 44.530 | 06 | 22/08/2024 10:02:09 | 15.630 | 05 | 0:11:57 | 0:12:54 |
| 104 | Truck | นศ-82-8662 | 560080 | | Rawmaterial | 61-Gypsumก้อน | คลองปราบ | อ้ายยิปซั่ม 6 | หจก.เอส.เอ.พี.แอล(2018) | 09-อื่นๆ | Gross | 29.280 | 22/08/2024 09:37:49 | 22/08/2024 09:46:18 | Sampling TS4 | 22/08/2024 09:53:43 | 44.590 | 06 | 22/08/2024 10:04:51 | 15.310 | 05 | 0:15:54 | 0:11:07 |
| 105 | Truck | นศ-82-8677 | 560082 | | Rawmaterial | 61-Gypsumก้อน | คลองปราบ | อ้ายยิปซั่ม 6 | หจก.เอส.เอ.พี.แอล(2018) | 09-อื่นๆ | Gross | 29.350 | 22/08/2024 09:42:52 | 22/08/2024 09:49:47 | Sampling TS4 | 22/08/2024 09:55:40 | 44.920 | 06 | 22/08/2024 10:07:05 | 15.570 | 05 | 0:12:47 | 0:11:24 |
| 106 | Truck | นศ-81-9841 | 980140 | | Rawmaterial | 61-Gypsumก้อน | คลองปราบ | อ้ายยิปซั่ม 6 | หจก.เอส.เอ.พี.แอล(2018) | 09-อื่นๆ | Gross | 29.650 | 22/08/2024 09:48:29 | 22/08/2024 09:54:13 | Sampling TS4 | 22/08/2024 09:59:09 | 50.300 | 06 | 22/08/2024 10:18:36 | 20.650 | 05 | 0:10:40 | 0:19:26 |
| 107 | Truck | นศ-82-0429 | 980146 | | Rawmaterial | 61-Gypsumก้อน | คลองปราบ | อ้ายยิปซั่ม 6 | หจก.เอส.เอ.พี.แอล(2018) | 09-อื่นๆ | Gross | 29.330 | 22/08/2024 09:59:54 | 22/08/2024 10:07:09 | Sampling TS4 | 22/08/2024 10:08:51 | 49.890 | 06 | 22/08/2024 10:28:31 | 20.560 | 05 | 0:08:56 | 0:19:40 |
| 108 | Truck | นศ-82-6743 | 560081 | | Rawmaterial | 61-Gypsumก้อน | คลองปราบ | อ้ายยิปซั่ม 6 | หจก.เอส.เอ.พี.แอล(2018) | 09-อื่นๆ | Gross | 28.820 | 22/08/2024 10:55:17 | 22/08/2024 11:02:54 | Sampling TS4 | 22/08/2024 11:12:15 | 44.560 | 06 | 22/08/2024 11:25:29 | 15.740 | 05 | 0:16:58 | 0:13:14 |
| 109 | Truck | นศ-83-0117 | 700136 | | Rawmaterial | 61-Gypsumก้อน | คลองปราบ | อ้ายยิปซั่ม 6 | หจก.เอส.เอ.พี.แอล(2018) | 09-อื่นๆ | Gross | 29.220 | 22/08/2024 10:59:21 | 22/08/2024 11:08:37 | Sampling TS4 | 22/08/2024 11:17:12 | 44.800 | 06 | 22/08/2024 11:32:53 | 15.580 | 05 | 0:17:50 | 0:15:41 |
| 110 | Truck | นศ-83-0115 | 700166 | | Rawmaterial | 61-Gypsumก้อน | คลองปราบ | นางเปลี่ยน | หจก.เอส.เอ.พี.แอล(2018) | 09-อื่นๆ | Gross | 28.870 | 22/08/2024 13:27:19 | 22/08/2024 14:13:23 | Sampling TS4 | 22/08/2024 13:45:26 | 44.440 | 06 | 22/08/2024 14:16:29 | 15.570 | 05 | 0:18:07 | 0:31:02 |
| 111 | Truck | นศ-82-8662 | 560080 | | Rawmaterial | 61-Gypsumก้อน | คลองปราบ | นางเปลี่ยน | หจก.เอส.เอ.พี.แอล(2018) | 09-อื่นๆ | Gross | 29.500 | 22/08/2024 13:36:20 | 22/08/2024 13:47:47 | Sampling TS4 | 22/08/2024 13:54:03 | 44.770 | 06 | 22/08/2024 14:20:55 | 15.270 | 04 | 0:17:43 | 0:26:52 |
| 112 | Truck | นศ-82-8677 | 560082 | | Rawmaterial | 61-Gypsumก้อน | คลองปราบ | นางเปลี่ยน | หจก.เอส.เอ.พี.แอล(2018) | 09-อื่นๆ | Gross | 28.960 | 22/08/2024 13:41:51 | 22/08/2024 13:49:20 | Sampling TS4 | 22/08/2024 13:57:25 | 44.410 | 06 | 22/08/2024 14:23:05 | 15.450 | 04 | 0:15:33 | 0:25:40 |
| 113 | Truck | นศ-81-9841 | 980140 | | Rawmaterial | 61-Gypsumก้อน | คลองปราบ | นางเปลี่ยน | หจก.เอส.เอ.พี.แอล(2018) | 09-อื่นๆ | Gross | 29.910 | 22/08/2024 14:43:57 | 22/08/2024 15:13:33 | Sampling TS4 | 22/08/2024 14:54:46 | 50.560 | 03 | 22/08/2024 15:15:31 | 20.650 | 05 | 0:10:48 | 0:20:45 |
| 114 | Truck | นศ-82-6743 | 560081 | | Rawmaterial | 61-Gypsumก้อน | คลองปราบ | นางเปลี่ยน | หจก.เอส.เอ.พี.แอล(2018) | 09-อื่นๆ | Gross | 29.480 | 22/08/2024 14:56:41 | 22/08/2024 15:05:12 | Sampling TS4 | 22/08/2024 15:08:14 | 45.170 | 06 | 22/08/2024 15:42:11 | 15.690 | 04 | 0:11:33 | 0:33:57 |
| 115 | Truck | นศ-83-0117 | 700136 | | Rawmaterial | 61-Gypsumก้อน | คลองปราบ | นางเปลี่ยน | หจก.เอส.เอ.พี.แอล(2018) | 09-อื่นๆ | Gross | 29.520 | 22/08/2024 15:00:48 | 22/08/2024 15:09:11 | Sampling TS4 | 22/08/2024 15:11:39 | 45.070 | 06 | 22/08/2024 15:44:31 | 15.550 | 04 | 0:10:51 | 0:32:51 |
| 116 | Truck | นศ-82-0429 | 980146 | | Rawmaterial | 61-Gypsumก้อน | คลองปราบ | นางเปลี่ยน | หจก.เอส.เอ.พี.แอล(2018) | 09-อื่นๆ | Gross | 29.690 | 22/08/2024 15:50:38 | | | 22/08/2024 16:49:08 | 50.550 | 06 | 22/08/2024 17:20:31 | 20.860 | 04 | 0:58:30 | 0:31:22 |
| 117 | Truck | นศ-82-0429 | 980146 | | Rawmaterial | 61-Gypsumก้อน | คลองปราบ | อ้ายยิปซั่ม 6 | หจก.เอส.เอ.พี.แอล(2018) | 09-อื่นๆ | Gross | 29.340 | 26/08/2024 09:49:06 | | | 26/08/2024 10:00:39 | 49.980 | 06 | 26/08/2024 10:17:50 | 20.640 | 05 | 0:11:33 | 0:17:10 |

| | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
|-----|-------|------------|--------|--|-------------|---------------|----------|--------------|-------------------------|----------|-------|--------|---------------------|---------------------|--------------|---------------------|--------|----|---------------------|--------|----|---------|---------|
| 118 | Truck | นต-83-0115 | 700166 | | Rawmaterial | 61-Gypsumก้อน | คลองปราบ | อ่างยิปซัม 6 | หจก.เอส.เอ.พี.แอล(2018) | 09-อื่นๆ | Gross | 28.920 | 26/08/2024 10:03:46 | | | 26/08/2024 10:15:04 | 44.450 | 06 | 26/08/2024 10:29:53 | 15.530 | 04 | 0:11:18 | 0:14:48 |
| 119 | Truck | นต-82-8662 | 560080 | | Rawmaterial | 61-Gypsumก้อน | คลองปราบ | อ่างยิปซัม 6 | หจก.เอส.เอ.พี.แอล(2018) | 09-อื่นๆ | Gross | 29.540 | 26/08/2024 10:21:41 | 26/08/2024 10:30:52 | Sampling TS4 | 26/08/2024 10:33:45 | 44.750 | 06 | 26/08/2024 10:46:12 | 15.210 | 05 | 0:12:03 | 0:12:27 |
| 120 | Truck | นต-82-8677 | 560082 | | Rawmaterial | 61-Gypsumก้อน | คลองปราบ | อ่างยิปซัม 6 | หจก.เอส.เอ.พี.แอล(2018) | 09-อื่นๆ | Gross | 29.750 | 26/08/2024 10:30:59 | 26/08/2024 10:40:53 | Sampling TS4 | 26/08/2024 10:46:30 | 45.210 | 06 | 26/08/2024 10:55:33 | 15.460 | 05 | 0:15:31 | 0:09:02 |
| 121 | Truck | นต-81-9841 | 980140 | | Rawmaterial | 61-Gypsumก้อน | คลองปราบ | อ่างยิปซัม 6 | หจก.เอส.เอ.พี.แอล(2018) | 09-อื่นๆ | Gross | 29.220 | 26/08/2024 10:38:53 | 26/08/2024 10:45:52 | Sampling TS4 | 26/08/2024 10:56:00 | 49.980 | 06 | 26/08/2024 11:11:24 | 20.760 | 05 | 0:17:06 | 0:15:23 |
| 122 | Truck | นต-83-0117 | 700136 | | Rawmaterial | 61-Gypsumก้อน | คลองปราบ | อ่างยิปซัม 6 | หจก.เอส.เอ.พี.แอล(2018) | 09-อื่นๆ | Gross | 29.140 | 26/08/2024 10:45:32 | | | 26/08/2024 11:04:52 | 44.620 | 06 | 26/08/2024 11:19:46 | 15.480 | 05 | 0:19:20 | 0:14:54 |
| 123 | Truck | นต-82-6743 | 560081 | | Rawmaterial | 61-Gypsumก้อน | คลองปราบ | อ่างยิปซัม 6 | หจก.เอส.เอ.พี.แอล(2018) | 09-อื่นๆ | Gross | 28.550 | 26/08/2024 10:46:19 | 26/08/2024 10:56:04 | Sampling TS4 | 26/08/2024 11:06:40 | 44.400 | 06 | 26/08/2024 11:33:29 | 15.850 | 05 | 0:20:21 | 0:26:49 |
| 124 | Truck | นต-82-0429 | 980146 | | Rawmaterial | 61-Gypsumก้อน | คลองปราบ | อ่างยิปซัม 6 | หจก.เอส.เอ.พี.แอล(2018) | 09-อื่นๆ | Gross | 29.320 | 26/08/2024 13:33:12 | | | 26/08/2024 13:50:48 | 49.920 | 06 | 26/08/2024 14:17:40 | 20.600 | 04 | 0:17:36 | 0:26:52 |
| 125 | Truck | นต-82-8662 | 560080 | | Rawmaterial | 61-Gypsumก้อน | คลองปราบ | นาเปลี่ยน | หจก.เอส.เอ.พี.แอล(2018) | 09-อื่นๆ | Gross | 29.240 | 26/08/2024 14:04:45 | | | 26/08/2024 14:27:55 | 44.430 | 06 | 26/08/2024 14:56:37 | 15.190 | 04 | 0:23:10 | 0:28:41 |
| 126 | Truck | นต-82-8677 | 560082 | | Rawmaterial | 61-Gypsumก้อน | คลองปราบ | นาเปลี่ยน | หจก.เอส.เอ.พี.แอล(2018) | 09-อื่นๆ | Gross | 29.610 | 26/08/2024 14:16:42 | | | 26/08/2024 14:26:15 | 44.960 | 03 | 26/08/2024 14:53:10 | 15.350 | 05 | 0:09:33 | 0:26:54 |
| 127 | Truck | นต-81-9841 | 980140 | | Rawmaterial | 61-Gypsumก้อน | คลองปราบ | นาเปลี่ยน | หจก.เอส.เอ.พี.แอล(2018) | 09-อื่นๆ | Gross | 29.550 | 26/08/2024 14:29:34 | | | 26/08/2024 14:40:32 | 50.310 | 06 | 26/08/2024 15:08:51 | 20.760 | 04 | 0:10:57 | 0:28:19 |
| 128 | Truck | นต-82-6743 | 560081 | | Rawmaterial | 61-Gypsumก้อน | คลองปราบ | นาเปลี่ยน | หจก.เอส.เอ.พี.แอล(2018) | 09-อื่นๆ | Gross | 29.020 | 26/08/2024 14:44:49 | | | 26/08/2024 14:56:45 | 44.840 | 03 | 26/08/2024 15:18:05 | 15.820 | 05 | 0:11:56 | 0:21:20 |
| 129 | Truck | นต-83-0117 | 700136 | | Rawmaterial | 61-Gypsumก้อน | คลองปราบ | นาเปลี่ยน | หจก.เอส.เอ.พี.แอล(2018) | 09-อื่นๆ | Gross | 29.350 | 26/08/2024 14:52:50 | | | 26/08/2024 15:03:10 | 44.790 | 06 | 26/08/2024 15:28:41 | 15.440 | 05 | 0:10:20 | 0:25:30 |
| 130 | Truck | นต-82-8677 | 560082 | | Rawmaterial | 61-Gypsumก้อน | คลองปราบ | อ่างยิปซัม 6 | หจก.เอส.เอ.พี.แอล(2018) | 09-อื่นๆ | Gross | 29.270 | 27/08/2024 09:52:07 | | | 27/08/2024 10:10:44 | 44.850 | 06 | 27/08/2024 10:19:39 | 15.580 | 05 | 0:18:37 | 0:08:54 |
| 131 | Truck | นต-81-9841 | 980140 | | Rawmaterial | 61-Gypsumก้อน | คลองปราบ | อ่างยิปซัม 6 | หจก.เอส.เอ.พี.แอล(2018) | 09-อื่นๆ | Gross | 29.660 | 27/08/2024 09:54:59 | | | 27/08/2024 10:12:16 | 50.340 | 06 | 27/08/2024 10:42:42 | 20.680 | 05 | 0:17:17 | 0:30:26 |
| 132 | Truck | นต-82-8662 | 560080 | | Rawmaterial | 61-Gypsumก้อน | คลองปราบ | อ่างยิปซัม 6 | หจก.เอส.เอ.พี.แอล(2018) | 09-อื่นๆ | Gross | 29.540 | 27/08/2024 10:09:51 | | | 27/08/2024 10:20:21 | 44.870 | 06 | 27/08/2024 10:28:26 | 15.330 | 05 | 0:10:30 | 0:08:05 |
| 133 | Truck | นต-82-6743 | 560081 | | Rawmaterial | 61-Gypsumก้อน | คลองปราบ | อ่างยิปซัม 6 | หจก.เอส.เอ.พี.แอล(2018) | 09-อื่นๆ | Gross | 28.830 | 27/08/2024 10:17:43 | | | 27/08/2024 10:28:19 | 44.590 | 06 | 27/08/2024 10:49:03 | 15.760 | 05 | 0:10:35 | 0:20:44 |
| 134 | Truck | นต-83-0117 | 700136 | | Rawmaterial | 61-Gypsumก้อน | คลองปราบ | นาเปลี่ยน | หจก.เอส.เอ.พี.แอล(2018) | 09-อื่นๆ | Gross | 29.180 | 27/08/2024 10:36:42 | | | 27/08/2024 10:53:58 | 44.790 | 06 | 27/08/2024 11:20:11 | 15.610 | 04 | 0:17:16 | 0:26:12 |
| 135 | Truck | นต-82-0429 | 980146 | | Rawmaterial | 61-Gypsumก้อน | คลองปราบ | นาเปลี่ยน | หจก.เอส.เอ.พี.แอล(2018) | 09-อื่นๆ | Gross | 29.520 | 27/08/2024 10:41:02 | | | 27/08/2024 11:00:22 | 50.240 | 06 | 27/08/2024 11:28:20 | 20.720 | 04 | 0:19:20 | 0:27:58 |
| 136 | Truck | นต-83-0115 | 700166 | | Rawmaterial | 61-Gypsumก้อน | คลองปราบ | นาเปลี่ยน | หจก.เอส.เอ.พี.แอล(2018) | 09-อื่นๆ | Gross | 29.300 | 27/08/2024 10:42:32 | | | 27/08/2024 11:05:39 | 44.780 | 06 | 27/08/2024 11:32:42 | 15.480 | 04 | 0:23:06 | 0:27:03 |
| 137 | Truck | นต-82-8677 | 560082 | | Rawmaterial | 61-Gypsumก้อน | คลองปราบ | นาเปลี่ยน | หจก.เอส.เอ.พี.แอล(2018) | 09-อื่นๆ | Gross | 29.190 | 27/08/2024 13:44:16 | | | 27/08/2024 13:58:57 | 44.650 | 06 | 27/08/2024 14:25:18 | 15.460 | 04 | 0:14:41 | 0:26:21 |
| 138 | Truck | นต-82-8662 | 560080 | | Rawmaterial | 61-Gypsumก้อน | คลองปราบ | นาเปลี่ยน | หจก.เอส.เอ.พี.แอล(2018) | 09-อื่นๆ | Gross | 29.370 | 27/08/2024 13:50:20 | | | 27/08/2024 14:01:46 | 44.640 | 06 | 27/08/2024 14:27:12 | 15.270 | 04 | 0:11:25 | 0:25:26 |
| 139 | Truck | นต-82-6743 | 560081 | | Rawmaterial | 61-Gypsumก้อน | คลองปราบ | นาเปลี่ยน | หจก.เอส.เอ.พี.แอล(2018) | 09-อื่นๆ | Gross | 28.800 | 27/08/2024 14:04:12 | | | 27/08/2024 14:14:44 | 44.500 | 03 | 27/08/2024 14:39:15 | 15.700 | 05 | 0:10:31 | 0:24:31 |
| 140 | Truck | นต-83-0117 | 700136 | | Rawmaterial | 61-Gypsumก้อน | คลองปราบ | นาเปลี่ยน | หจก.เอส.เอ.พี.แอล(2018) | 09-อื่นๆ | Gross | 28.880 | 27/08/2024 14:43:08 | | | 27/08/2024 14:53:05 | 44.500 | 03 | 27/08/2024 15:26:26 | 15.620 | 05 | 0:09:56 | 0:33:21 |
| 141 | Truck | นต-82-0429 | 980146 | | Rawmaterial | 61-Gypsumก้อน | คลองปราบ | นาเปลี่ยน | หจก.เอส.เอ.พี.แอล(2018) | 09-อื่นๆ | Gross | 29.550 | 27/08/2024 14:46:42 | | | 27/08/2024 14:57:09 | 50.300 | 06 | 27/08/2024 15:29:42 | 20.750 | 05 | 0:10:26 | 0:32:32 |
| 142 | Truck | นต-83-0115 | 700166 | | Rawmaterial | 61-Gypsumก้อน | คลองปราบ | นาเปลี่ยน | หจก.เอส.เอ.พี.แอล(2018) | 09-อื่นๆ | Gross | 28.720 | 27/08/2024 15:05:45 | | | 27/08/2024 15:23:14 | 44.220 | 06 | 27/08/2024 15:46:13 | 15.500 | 04 | 0:17:29 | 0:22:58 |
| 143 | Truck | นต-82-8662 | 560080 | | Rawmaterial | 61-Gypsumก้อน | คลองปราบ | อ่างยิปซัม 6 | หจก.เอส.เอ.พี.แอล(2018) | 09-อื่นๆ | Gross | 29.780 | 28/08/2024 09:55:08 | 28/08/2024 10:03:49 | Sampling TS4 | 28/08/2024 10:11:12 | 45.010 | 06 | 28/08/2024 10:25:27 | 15.230 | 05 | 0:16:03 | 0:14:15 |
| 144 | Truck | นต-82-8677 | 560082 | | Rawmaterial | 61-Gypsumก้อน | คลองปราบ | อ่างยิปซัม 6 | หจก.เอส.เอ.พี.แอล(2018) | 09-อื่นๆ | Gross | 29.330 | 28/08/2024 10:03:07 | 28/08/2024 10:10:57 | Sampling TS4 | 28/08/2024 10:14:50 | 44.750 | 06 | 28/08/2024 10:30:37 | 15.420 | 05 | 0:11:43 | 0:15:46 |
| 145 | Truck | นต-83-0115 | 700166 | | Rawmaterial | 61-Gypsumก้อน | คลองปราบ | อ่างยิปซัม 6 | หจก.เอส.เอ.พี.แอล(2018) | 09-อื่นๆ | Gross | 29.060 | 28/08/2024 10:13:22 | 28/08/2024 10:22:03 | Sampling TS4 | 28/08/2024 10:26:39 | 44.710 | 06 | 28/08/2024 10:39:33 | 15.650 | 05 | 0:13:16 | 0:12:54 |
| 146 | Truck | นต-83-0117 | 700136 | | Rawmaterial | 61-Gypsumก้อน | คลองปราบ | อ่างยิปซัม 6 | หจก.เอส.เอ.พี.แอล(2018) | 09-อื่นๆ | Gross | 28.340 | 28/08/2024 10:24:56 | 28/08/2024 10:34:27 | Sampling TS4 | 28/08/2024 10:38:21 | 43.830 | 06 | 28/08/2024 11:01:57 | 15.490 | 05 | 0:13:25 | 0:23:36 |
| 147 | Truck | นต-81-9841 | 980140 | | Rawmaterial | 61-Gypsumก้อน | คลองปราบ | อ่างยิปซัม 6 | หจก.เอส.เอ.พี.แอล(2018) | 09-อื่นๆ | Gross | 29.190 | 28/08/2024 10:30:38 | 28/08/2024 10:39:17 | Sampling TS4 | 28/08/2024 10:43:08 | 50.090 | 06 | 28/08/2024 11:05:59 | 20.900 | 05 | 0:12:30 | 0:22:51 |

| | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
|-----|-------|------------|--------|--|-------------|---------------|----------|--------------|-------------------------|----------|-------|--------|---------------------|---------------------|--------------|---------------------|--------|----|---------------------|--------|----|---------|---------|
| 148 | Truck | นศ-82-6743 | 560081 | | Rawmaterial | 61-Gypsumก้อน | คลองปราบ | อ่างยิปซัม 6 | หจก.เอส.เอ.พี.แอล(2018) | 09-อื่นๆ | Gross | 28.740 | 28/08/2024 10:36:44 | 28/08/2024 10:44:52 | Sampling TS4 | 28/08/2024 10:46:57 | 44.640 | 06 | 28/08/2024 11:09:48 | 15.900 | 05 | 0:10:13 | 0:22:51 |
| 149 | Truck | นศ-82-0429 | 980146 | | Rawmaterial | 61-Gypsumก้อน | คลองปราบ | อ่างยิปซัม 6 | หจก.เอส.เอ.พี.แอล(2018) | 09-อื่นๆ | Gross | 29.490 | 28/08/2024 10:44:58 | 28/08/2024 10:53:00 | Sampling TS4 | 28/08/2024 10:54:51 | 50.140 | 06 | 28/08/2024 11:20:49 | 20.650 | 05 | 0:09:52 | 0:25:57 |
| 150 | Truck | นศ-82-8662 | 560080 | | Rawmaterial | 61-Gypsumก้อน | คลองปราบ | อ่างยิปซัม 6 | หจก.เอส.เอ.พี.แอล(2018) | 09-อื่นๆ | Gross | 29.220 | 28/08/2024 13:44:54 | 28/08/2024 13:52:03 | Sampling TS4 | 28/08/2024 13:55:01 | 44.400 | 06 | 28/08/2024 14:06:10 | 15.180 | 05 | 0:10:07 | 0:11:09 |
| 151 | Truck | นศ-82-8677 | 560082 | | Rawmaterial | 61-Gypsumก้อน | คลองปราบ | อ่างยิปซัม 6 | หจก.เอส.เอ.พี.แอล(2018) | 09-อื่นๆ | Gross | 29.150 | 28/08/2024 13:55:38 | 28/08/2024 14:03:49 | Sampling TS4 | 28/08/2024 14:06:19 | 44.520 | 06 | 28/08/2024 14:20:43 | 15.370 | 05 | 0:10:41 | 0:14:23 |
| 152 | Truck | นศ-83-0115 | 700166 | | Rawmaterial | 61-Gypsumก้อน | คลองปราบ | อ่างยิปซัม 6 | หจก.เอส.เอ.พี.แอล(2018) | 09-อื่นๆ | Gross | 28.620 | 28/08/2024 14:02:47 | 28/08/2024 14:10:59 | Sampling TS4 | 28/08/2024 14:13:10 | 44.220 | 06 | 28/08/2024 14:26:53 | 15.600 | 05 | 0:10:23 | 0:13:42 |
| 153 | Truck | นศ-83-0117 | 700136 | | Rawmaterial | 61-Gypsumก้อน | คลองปราบ | นาเปลี่ยน | หจก.เอส.เอ.พี.แอล(2018) | 09-อื่นๆ | Gross | 28.940 | 28/08/2024 14:23:48 | | | 28/08/2024 14:35:07 | 44.480 | 06 | 28/08/2024 14:58:48 | 15.540 | 04 | 0:11:18 | 0:23:40 |
| 154 | Truck | นศ-81-9841 | 980140 | | Rawmaterial | 61-Gypsumก้อน | คลองปราบ | นาเปลี่ยน | หจก.เอส.เอ.พี.แอล(2018) | 09-อื่นๆ | Gross | 28.510 | 28/08/2024 14:29:17 | | | 28/08/2024 14:37:21 | 49.400 | 06 | 28/08/2024 15:06:06 | 20.890 | 04 | 0:08:03 | 0:28:44 |
| 155 | Truck | นศ-82-6743 | 560081 | | Rawmaterial | 61-Gypsumก้อน | คลองปราบ | นาเปลี่ยน | หจก.เอส.เอ.พี.แอล(2018) | 09-อื่นๆ | Gross | 28.500 | 28/08/2024 14:40:00 | | | 28/08/2024 14:50:33 | 44.420 | 03 | 28/08/2024 15:11:25 | 15.920 | 05 | 0:10:33 | 0:20:52 |
| 156 | Truck | นศ-82-0429 | 980146 | | Rawmaterial | 61-Gypsumก้อน | คลองปราบ | นาเปลี่ยน | หจก.เอส.เอ.พี.แอล(2018) | 09-อื่นๆ | Gross | 29.080 | 28/08/2024 14:47:09 | | | 28/08/2024 14:56:50 | 49.730 | 06 | 28/08/2024 15:24:00 | 20.650 | 04 | 0:09:41 | 0:27:10 |
| 157 | Truck | นศ-83-0115 | 700166 | | Rawmaterial | 61-Gypsumก้อน | คลองปราบ | อ่างยิปซัม 6 | หจก.เอส.เอ.พี.แอล(2018) | 09-อื่นๆ | Gross | 28.760 | 29/08/2024 09:40:27 | 29/08/2024 09:50:06 | Sampling TS4 | 29/08/2024 09:54:06 | 44.290 | 06 | 29/08/2024 10:12:04 | 15.530 | 05 | 0:13:39 | 0:17:58 |
| 158 | Truck | นศ-82-8662 | 560080 | | Rawmaterial | 61-Gypsumก้อน | คลองปราบ | อ่างยิปซัม 6 | หจก.เอส.เอ.พี.แอล(2018) | 09-อื่นๆ | Gross | 29.170 | 29/08/2024 09:44:08 | 29/08/2024 09:52:25 | Sampling TS4 | 29/08/2024 09:56:32 | 44.530 | 06 | 29/08/2024 10:14:16 | 15.360 | 05 | 0:12:24 | 0:17:44 |
| 159 | Truck | นศ-82-8677 | 560082 | | Rawmaterial | 61-Gypsumก้อน | คลองปราบ | อ่างยิปซัม 6 | หจก.เอส.เอ.พี.แอล(2018) | 09-อื่นๆ | Gross | 29.290 | 29/08/2024 09:59:18 | 29/08/2024 10:07:49 | Sampling TS4 | 29/08/2024 10:11:57 | 44.820 | 06 | 29/08/2024 10:29:37 | 15.530 | 05 | 0:12:38 | 0:17:40 |
| 160 | Truck | นศ-81-9841 | 980140 | | Rawmaterial | 61-Gypsumก้อน | คลองปราบ | นาเปลี่ยน | หจก.เอส.เอ.พี.แอล(2018) | 09-อื่นๆ | Gross | 29.100 | 29/08/2024 10:14:33 | 29/08/2024 10:22:47 | Sampling TS4 | 29/08/2024 10:28:54 | 49.960 | 06 | 29/08/2024 10:56:05 | 20.860 | 04 | 0:14:20 | 0:27:11 |
| 161 | Truck | นศ-83-0117 | 700136 | | Rawmaterial | 61-Gypsumก้อน | คลองปราบ | นาเปลี่ยน | หจก.เอส.เอ.พี.แอล(2018) | 09-อื่นๆ | Gross | 29.110 | 29/08/2024 10:19:47 | 29/08/2024 10:30:07 | Sampling TS4 | 29/08/2024 10:34:27 | 44.740 | 06 | 29/08/2024 11:04:32 | 15.630 | 04 | 0:14:40 | 0:30:04 |
| 162 | Truck | นศ-82-0429 | 980146 | | Rawmaterial | 61-Gypsumก้อน | คลองปราบ | นาเปลี่ยน | หจก.เอส.เอ.พี.แอล(2018) | 09-อื่นๆ | Gross | 29.340 | 29/08/2024 10:51:26 | 29/08/2024 10:59:43 | Sampling TS4 | 29/08/2024 11:01:25 | 50.120 | 06 | 29/08/2024 11:44:11 | 20.780 | 04 | 0:09:59 | 0:42:46 |
| 163 | Truck | นศ-82-6743 | 560081 | | Rawmaterial | 61-Gypsumก้อน | คลองปราบ | นาเปลี่ยน | หจก.เอส.เอ.พี.แอล(2018) | 09-อื่นๆ | Gross | 28.600 | 29/08/2024 11:32:35 | | | 29/08/2024 11:43:43 | 44.480 | 06 | 29/08/2024 12:25:28 | 15.880 | 04 | 0:11:07 | 0:41:45 |
| 164 | Truck | นศ-83-0115 | 700166 | | Rawmaterial | 61-Gypsumก้อน | คลองปราบ | นาเปลี่ยน | หจก.เอส.เอ.พี.แอล(2018) | 09-อื่นๆ | Gross | 29.240 | 29/08/2024 13:35:21 | 29/08/2024 13:46:33 | Sampling TS4 | 29/08/2024 13:48:45 | 44.740 | 06 | 29/08/2024 14:32:53 | 15.500 | 04 | 0:13:24 | 0:44:07 |
| 165 | Truck | นศ-82-8662 | 560080 | | Rawmaterial | 61-Gypsumก้อน | คลองปราบ | นาเปลี่ยน | หจก.เอส.เอ.พี.แอล(2018) | 09-อื่นๆ | Gross | 29.070 | 29/08/2024 13:41:25 | 29/08/2024 13:49:23 | Sampling TS4 | 29/08/2024 13:52:20 | 44.400 | 06 | 29/08/2024 14:23:51 | 15.330 | 04 | 0:10:54 | 0:31:31 |
| 166 | Truck | นศ-82-8677 | 560082 | | Rawmaterial | 61-Gypsumก้อน | คลองปราบ | นาเปลี่ยน | หจก.เอส.เอ.พี.แอล(2018) | 09-อื่นๆ | Gross | 29.100 | 29/08/2024 13:48:51 | 29/08/2024 13:56:52 | Sampling TS4 | 29/08/2024 13:59:53 | 44.580 | 06 | 29/08/2024 14:20:47 | 15.480 | 04 | 0:11:01 | 0:20:53 |
| 167 | Truck | นศ-83-0117 | 700136 | | Rawmaterial | 61-Gypsumก้อน | คลองปราบ | นาเปลี่ยน | หจก.เอส.เอ.พี.แอล(2018) | 09-อื่นๆ | Gross | 29.160 | 29/08/2024 14:44:01 | | | 29/08/2024 14:54:15 | 44.730 | 03 | 29/08/2024 15:18:40 | 15.570 | 05 | 0:10:14 | 0:24:25 |
| 168 | Truck | นศ-82-6743 | 560081 | | Rawmaterial | 61-Gypsumก้อน | คลองปราบ | นาเปลี่ยน | หจก.เอส.เอ.พี.แอล(2018) | 09-อื่นๆ | Gross | 29.090 | 29/08/2024 16:41:53 | 29/08/2024 17:42:06 | Sampling TS4 | 29/08/2024 16:53:02 | 44.900 | 03 | 29/08/2024 17:44:13 | 15.810 | 05 | 0:11:09 | 0:51:11 |
| 169 | Truck | นศ-82-0429 | 980146 | | Rawmaterial | 61-Gypsumก้อน | คลองปราบ | อ่างยิปซัม 6 | หจก.เอส.เอ.พี.แอล(2018) | 09-อื่นๆ | Gross | 29.430 | 30/08/2024 09:59:24 | 30/08/2024 10:10:22 | Sampling TS4 | 30/08/2024 10:17:11 | 50.120 | 06 | 30/08/2024 10:44:58 | 20.690 | 04 | 0:17:47 | 0:27:46 |
| 170 | Truck | นศ-82-8662 | 560080 | | Rawmaterial | 61-Gypsumก้อน | คลองปราบ | อ่างยิปซัม 6 | หจก.เอส.เอ.พี.แอล(2018) | 09-อื่นๆ | Gross | 29.360 | 30/08/2024 10:05:01 | 30/08/2024 10:12:44 | Sampling TS4 | 30/08/2024 10:18:44 | 44.610 | 06 | 30/08/2024 10:38:33 | 15.250 | 04 | 0:13:42 | 0:19:48 |
| 171 | Truck | นศ-83-0117 | 700136 | | Rawmaterial | 61-Gypsumก้อน | คลองปราบ | อ่างยิปซัม 6 | หจก.เอส.เอ.พี.แอล(2018) | 09-อื่นๆ | Gross | 29.170 | 30/08/2024 10:20:07 | | | 30/08/2024 10:32:13 | 44.660 | 06 | 30/08/2024 11:00:00 | 15.490 | 04 | 0:12:05 | 0:27:46 |
| 172 | Truck | นศ-82-8677 | 560082 | | Rawmaterial | 61-Gypsumก้อน | คลองปราบ | อ่างยิปซัม 6 | หจก.เอส.เอ.พี.แอล(2018) | 09-อื่นๆ | Gross | 29.220 | 30/08/2024 10:22:24 | 30/08/2024 10:28:56 | Sampling TS4 | 30/08/2024 10:30:17 | 44.620 | 06 | 30/08/2024 10:51:50 | 15.400 | 05 | 0:07:52 | 0:21:32 |
| 173 | Truck | นศ-83-0115 | 700166 | | Rawmaterial | 61-Gypsumก้อน | คลองปราบ | อ่างยิปซัม 6 | หจก.เอส.เอ.พี.แอล(2018) | 09-อื่นๆ | Gross | 28.640 | 30/08/2024 10:41:43 | 30/08/2024 10:51:06 | Sampling TS4 | 30/08/2024 10:54:52 | 44.270 | 06 | 30/08/2024 11:11:29 | 15.630 | 05 | 0:13:09 | 0:16:37 |
| 174 | Truck | นศ-82-6743 | 560081 | | Rawmaterial | 61-Gypsumก้อน | คลองปราบ | นาเปลี่ยน | หจก.เอส.เอ.พี.แอล(2018) | 09-อื่นๆ | Gross | 28.590 | 30/08/2024 10:50:34 | | | 30/08/2024 11:02:38 | 44.510 | 06 | 30/08/2024 11:13:47 | 15.920 | 04 | 0:12:03 | 0:11:09 |
| 175 | Truck | นศ-81-9841 | 980140 | | Rawmaterial | 61-Gypsumก้อน | คลองปราบ | นาเปลี่ยน | หจก.เอส.เอ.พี.แอล(2018) | 09-อื่นๆ | Gross | 29.180 | 30/08/2024 11:49:35 | 30/08/2024 11:56:15 | Sampling TS4 | 30/08/2024 12:02:29 | 50.200 | 06 | 30/08/2024 12:27:36 | 21.020 | 04 | 0:12:54 | 0:25:07 |
| 176 | Truck | นศ-82-8677 | 560082 | | Rawmaterial | 61-Gypsumก้อน | คลองปราบ | นาเปลี่ยน | หจก.เอส.เอ.พี.แอล(2018) | 09-อื่นๆ | Gross | 28.980 | 30/08/2024 14:22:26 | 30/08/2024 14:29:35 | Sampling TS4 | 30/08/2024 14:31:52 | 44.420 | 06 | 30/08/2024 14:51:41 | 15.440 | 04 | 0:09:26 | 0:19:48 |
| 177 | Truck | นศ-82-6743 | 560081 | | Rawmaterial | 61-Gypsumก้อน | คลองปราบ | นาเปลี่ยน | หจก.เอส.เอ.พี.แอล(2018) | 09-อื่นๆ | Gross | 29.320 | 30/08/2024 14:37:11 | 30/08/2024 15:06:30 | Sampling TS4 | 30/08/2024 14:45:40 | 45.170 | 03 | 30/08/2024 15:10:18 | 15.850 | 05 | 0:08:29 | 0:24:37 |

Delivery Information

| | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
|-----|-------|------------|--------|--|-------------|---------------|--|----------|-----------|----------------------------|----------|-------|--------|---------------------|---------------------|--------------|---------------------|--------|----|---------------------|--------|----|---------|---------|
| 178 | Truck | นต-83-0115 | 700166 | | Rawmaterial | 61-Gypsumก้อน | | คลองปราบ | นาเปลี่ยน | 01-หจก.เอส.เอ.พี.แอล(2018) | 09-อื่นๆ | Gross | 28.630 | 30/08/2024 14:41:44 | 30/08/2024 14:50:20 | Sampling TS4 | 30/08/2024 14:55:56 | 44.220 | 06 | 30/08/2024 15:26:34 | 15.590 | 04 | 0:14:11 | 0:30:37 |
| 179 | Truck | นต-82-8662 | 560080 | | Rawmaterial | 61-Gypsumก้อน | | คลองปราบ | นาเปลี่ยน | 01-หจก.เอส.เอ.พี.แอล(2018) | 09-อื่นๆ | Gross | 29.140 | 30/08/2024 14:46:10 | 30/08/2024 14:52:53 | Sampling TS4 | 30/08/2024 14:59:35 | 44.320 | 03 | 30/08/2024 15:26:29 | 15.180 | 05 | 0:13:25 | 0:26:53 |
| 180 | Truck | นต-82-0429 | 980146 | | Rawmaterial | 61-Gypsumก้อน | | คลองปราบ | นาเปลี่ยน | 01-หจก.เอส.เอ.พี.แอล(2018) | 09-อื่นๆ | Gross | 29.770 | 30/08/2024 14:46:47 | 30/08/2024 14:54:00 | Sampling TS4 | 30/08/2024 14:57:30 | 50.370 | 06 | 30/08/2024 15:31:14 | 20.600 | 05 | 0:10:43 | 0:33:44 |
| 181 | Truck | นต-83-0117 | 700136 | | Rawmaterial | 61-Gypsumก้อน | | คลองปราบ | นาเปลี่ยน | 01-หจก.เอส.เอ.พี.แอล(2018) | 09-อื่นๆ | Gross | 29.490 | 30/08/2024 14:58:25 | 30/08/2024 15:06:06 | Sampling TS4 | 30/08/2024 15:08:11 | 44.920 | 06 | 30/08/2024 15:28:12 | 15.430 | 04 | 0:09:45 | 0:20:01 |
| 182 | Truck | นต-81-9841 | 980140 | | Rawmaterial | 61-Gypsumก้อน | | คลองปราบ | นาเปลี่ยน | 01-หจก.เอส.เอ.พี.แอล(2018) | 09-อื่นๆ | Gross | 29.460 | 30/08/2024 15:49:14 | 30/08/2024 16:44:46 | Sampling TS4 | 30/08/2024 16:47:14 | 50.340 | 06 | 30/08/2024 17:17:18 | 20.880 | 04 | 0:58:00 | 0:30:03 |

Total 182 Record

Total Qty of 61-Gypsumก้อน 5310.49 ton Total Record = 182 Record

Total Qty = 5310.49 Ton

Any comments, suggestions or requests welcome to : [IT STS](#)

The Siam Cement (Thung Song) Co.,Ltd.
Delivery Report of Rawmaterial by Truck
 From 01/09/24 00:00:00 To 30/09/24 23:59:59

| Queue | Transport Type | Truck No. /Train No. | Card No. | Invoice | DP no. | Product Type | Product | LOT NO | Source | Distination | Supplier | Sub Contract | Status | Net Qty (ton) | Register Date | Sampling Date | Sampling Station | Tare Date | Tare Weight | Tare No | Gross Date | Gross Weight | Gross No | Register - Tare (HH:MM:SS) | Tare - Gross (HH:MM:SS) |
|-------|----------------|----------------------|----------|---------|--------|--------------|---------------|--------|----------|---------------|----------------------------|--------------|--------|---------------|---------------------|---------------------|------------------|---------------------|-------------|---------|---------------------|--------------|----------|----------------------------|-------------------------|
| 1 | Truck | นท-81-9841 | 980140 | | | Rawmaterial | 61-Gypsumก้อน | | คลองปราบ | อ่างยิปซั่ม 6 | 01-หจก.เอส.เอ.พี.แอล(2018) | 09-อื่นๆ | Gross | 28.830 | 09/09/2024 09:45:24 | 09/09/2024 09:52:36 | Sampling TS4 | 09/09/2024 09:56:03 | 49.610 | 06 | 09/09/2024 10:09:55 | 20.780 | 05 | 0:10:38 | 0:13:52 |
| 2 | Truck | นท-82-0429 | 980146 | | | Rawmaterial | 61-Gypsumก้อน | | คลองปราบ | อ่างยิปซั่ม 6 | 01-หจก.เอส.เอ.พี.แอล(2018) | 09-อื่นๆ | Gross | 29.220 | 09/09/2024 09:52:11 | 09/09/2024 09:59:52 | Sampling TS4 | 09/09/2024 10:01:31 | 49.900 | 06 | 09/09/2024 10:16:46 | 20.680 | 05 | 0:09:20 | 0:15:15 |
| 3 | Truck | นท-82-8662 | 511133 | | | Rawmaterial | 61-Gypsumก้อน | | คลองปราบ | อ่างยิปซั่ม 6 | 01-หจก.เอส.เอ.พี.แอล(2018) | 09-อื่นๆ | Gross | 28.590 | 09/09/2024 09:54:30 | 09/09/2024 10:04:00 | Sampling TS4 | 09/09/2024 10:06:18 | 43.930 | 06 | 09/09/2024 10:20:31 | 15.340 | 05 | 0:11:48 | 0:14:13 |
| 4 | Truck | นท-83-0115 | 700166 | | | Rawmaterial | 61-Gypsumก้อน | | คลองปราบ | อ่างยิปซั่ม 6 | 01-หจก.เอส.เอ.พี.แอล(2018) | 09-อื่นๆ | Gross | 29.080 | 09/09/2024 10:18:01 | 09/09/2024 10:25:47 | Sampling TS4 | 09/09/2024 10:28:41 | 44.730 | 06 | 09/09/2024 10:39:53 | 15.650 | 05 | 0:10:40 | 0:11:11 |
| 5 | Truck | นท-82-8677 | 560082 | | | Rawmaterial | 61-Gypsumก้อน | | คลองปราบ | อ่างยิปซั่ม 6 | 01-หจก.เอส.เอ.พี.แอล(2018) | 09-อื่นๆ | Gross | 29.230 | 09/09/2024 10:21:06 | 09/09/2024 10:28:33 | Sampling TS4 | 09/09/2024 10:32:40 | 44.620 | 06 | 09/09/2024 10:45:11 | 15.390 | 05 | 0:11:34 | 0:12:30 |
| 6 | Truck | นท-83-0117 | 700136 | | | Rawmaterial | 61-Gypsumก้อน | | คลองปราบ | อ่างยิปซั่ม 6 | 01-หจก.เอส.เอ.พี.แอล(2018) | 09-อื่นๆ | Gross | 28.920 | 09/09/2024 10:22:22 | 09/09/2024 10:31:21 | Sampling TS4 | 09/09/2024 10:34:54 | 44.510 | 06 | 09/09/2024 10:48:42 | 15.590 | 04 | 0:12:31 | 0:13:47 |
| 7 | Truck | นท-82-6743 | 560081 | | | Rawmaterial | 61-Gypsumก้อน | | คลองปราบ | อ่างยิปซั่ม 6 | 01-หจก.เอส.เอ.พี.แอล(2018) | 09-อื่นๆ | Gross | 28.580 | 09/09/2024 10:29:14 | | | 09/09/2024 10:41:17 | 44.830 | 06 | 09/09/2024 10:53:04 | 16.250 | 05 | 0:12:03 | 0:11:46 |
| 8 | Truck | นท-81-9841 | 980140 | | | Rawmaterial | 61-Gypsumก้อน | | คลองปราบ | อ่างยิปซั่ม 6 | 01-หจก.เอส.เอ.พี.แอล(2018) | 09-อื่นๆ | Gross | 29.240 | 09/09/2024 13:32:07 | 09/09/2024 13:40:38 | Sampling TS4 | 09/09/2024 13:42:54 | 49.960 | 06 | 09/09/2024 14:00:54 | 20.720 | 05 | 0:10:46 | 0:18:00 |
| 9 | Truck | นท-82-8662 | 560080 | | | Rawmaterial | 61-Gypsumก้อน | | คลองปราบ | อ่างยิปซั่ม 6 | 01-หจก.เอส.เอ.พี.แอล(2018) | 09-อื่นๆ | Gross | 28.870 | 09/09/2024 13:40:37 | 09/09/2024 13:50:55 | Sampling TS4 | 09/09/2024 13:53:22 | 44.170 | 06 | 09/09/2024 14:09:04 | 15.300 | 05 | 0:12:45 | 0:15:42 |
| 10 | Truck | นท-82-0429 | 980146 | | | Rawmaterial | 61-Gypsumก้อน | | คลองปราบ | อ่างยิปซั่ม 6 | 01-หจก.เอส.เอ.พี.แอล(2018) | 09-อื่นๆ | Gross | 29.480 | 09/09/2024 13:45:03 | | | 09/09/2024 13:57:15 | 50.090 | 06 | 09/09/2024 14:24:56 | 20.610 | 05 | 0:12:12 | 0:27:40 |
| 11 | Truck | นท-83-0115 | 700166 | | | Rawmaterial | 61-Gypsumก้อน | | คลองปราบ | อ่างยิปซั่ม 6 | 01-หจก.เอส.เอ.พี.แอล(2018) | 09-อื่นๆ | Gross | 29.330 | 09/09/2024 14:05:39 | 09/09/2024 14:12:51 | Sampling TS4 | 09/09/2024 14:17:01 | 44.910 | 06 | 09/09/2024 14:31:47 | 15.580 | 05 | 0:11:22 | 0:14:46 |
| 12 | Truck | นท-82-8677 | 560082 | | | Rawmaterial | 61-Gypsumก้อน | | คลองปราบ | นาเปลี่ยน | 01-หจก.เอส.เอ.พี.แอล(2018) | 09-อื่นๆ | Gross | 29.090 | 09/09/2024 14:06:17 | 09/09/2024 14:15:13 | Sampling TS4 | 09/09/2024 14:20:39 | 44.430 | 06 | 09/09/2024 14:46:19 | 15.340 | 04 | 0:14:21 | 0:25:40 |
| 13 | Truck | นท-82-6743 | 560081 | | | Rawmaterial | 61-Gypsumก้อน | | คลองปราบ | นาเปลี่ยน | 01-หจก.เอส.เอ.พี.แอล(2018) | 09-อื่นๆ | Gross | 28.550 | 09/09/2024 14:16:55 | 09/09/2024 14:25:07 | Sampling TS4 | 09/09/2024 14:28:04 | 44.760 | 06 | 09/09/2024 14:51:58 | 16.210 | 04 | 0:11:09 | 0:23:53 |
| 14 | Truck | นท-83-0117 | 700136 | | | Rawmaterial | 61-Gypsumก้อน | | คลองปราบ | นาเปลี่ยน | 01-หจก.เอส.เอ.พี.แอล(2018) | 09-อื่นๆ | Gross | 28.890 | 09/09/2024 18:45:46 | 09/09/2024 18:54:01 | Sampling TS4 | 09/09/2024 18:56:43 | 44.420 | 06 | 09/09/2024 19:27:56 | 15.530 | 04 | 0:10:56 | 0:31:13 |
| 15 | Truck | นท-81-9841 | 980140 | | | Rawmaterial | 61-Gypsumก้อน | | คลองปราบ | อ่างยิปซั่ม 6 | 01-หจก.เอส.เอ.พี.แอล(2018) | 09-อื่นๆ | Gross | 29.750 | 10/09/2024 08:20:51 | 10/09/2024 08:35:09 | Sampling TS4 | 10/09/2024 08:39:27 | 50.570 | 06 | 10/09/2024 08:55:53 | 20.820 | 04 | 0:18:36 | 0:16:25 |
| 16 | Truck | นท-82-8677 | 560082 | | | Rawmaterial | 61-Gypsumก้อน | | คลองปราบ | อ่างยิปซั่ม 6 | 01-หจก.เอส.เอ.พี.แอล(2018) | 09-อื่นๆ | Gross | 29.300 | 10/09/2024 08:37:57 | 10/09/2024 08:47:00 | Sampling TS4 | 10/09/2024 08:51:37 | 44.760 | 06 | 10/09/2024 09:02:40 | 15.460 | 04 | 0:13:39 | 0:11:03 |
| 17 | Truck | นท-83-0115 | 700166 | | | Rawmaterial | 61-Gypsumก้อน | | คลองปราบ | อ่างยิปซั่ม 6 | 01-หจก.เอส.เอ.พี.แอล(2018) | 09-อื่นๆ | Gross | 29.300 | 10/09/2024 08:42:18 | 10/09/2024 08:51:18 | Sampling TS4 | 10/09/2024 08:57:06 | 44.760 | 06 | 10/09/2024 09:11:14 | 15.460 | 03 | 0:14:48 | 0:14:07 |
| 18 | Truck | นท-82-8662 | 560080 | | | Rawmaterial | 61-Gypsumก้อน | | คลองปราบ | นาเปลี่ยน | 01-หจก.เอส.เอ.พี.แอล(2018) | 09-อื่นๆ | Gross | 29.670 | 10/09/2024 09:07:15 | 10/09/2024 09:16:18 | Sampling TS4 | 10/09/2024 09:26:15 | 44.910 | 06 | 10/09/2024 11:02:14 | 15.240 | 04 | 0:19:00 | 1:35:59 |
| 19 | Truck | นท-83-0117 | 700136 | | | Rawmaterial | 61-Gypsumก้อน | | คลองปราบ | อ่างยิปซั่ม 6 | 01-หจก.เอส.เอ.พี.แอล(2018) | 09-อื่นๆ | Gross | 28.840 | 10/09/2024 09:12:16 | 10/09/2024 09:20:25 | Sampling TS4 | 10/09/2024 09:28:02 | 44.340 | 06 | 10/09/2024 09:58:54 | 15.500 | 04 | 0:15:45 | 0:30:52 |
| 20 | Truck | นท-82-6743 | 560081 | | | Rawmaterial | 61-Gypsumก้อน | | คลองปราบ | นาเปลี่ยน | 01-หจก.เอส.เอ.พี.แอล(2018) | 09-อื่นๆ | Gross | 28.680 | 10/09/2024 09:26:01 | 10/09/2024 09:32:58 | Sampling TS4 | 10/09/2024 09:38:17 | 44.600 | 06 | 10/09/2024 10:11:58 | 15.920 | 04 | 0:12:16 | 0:33:40 |
| 21 | Truck | นท-82-0429 | 980146 | | | Rawmaterial | 61-Gypsumก้อน | | คลองปราบ | นาเปลี่ยน | 01-หจก.เอส.เอ.พี.แอล(2018) | 09-อื่นๆ | Gross | 29.720 | 10/09/2024 09:48:54 | 10/09/2024 09:56:26 | Sampling TS4 | 10/09/2024 09:59:14 | 50.450 | 06 | 10/09/2024 10:36:55 | 20.730 | 04 | 0:10:20 | 0:37:41 |
| 22 | Truck | นท-82-8677 | 560082 | | | Rawmaterial | 61-Gypsumก้อน | | คลองปราบ | นาเปลี่ยน | 01-หจก.เอส.เอ.พี.แอล(2018) | 09-อื่นๆ | Gross | 29.610 | 10/09/2024 13:59:43 | | | 10/09/2024 14:10:07 | 45.020 | 06 | 10/09/2024 14:31:51 | 15.410 | 04 | 0:10:24 | 0:21:44 |
| 23 | Truck | นท-83-0115 | 700166 | | | Rawmaterial | 61-Gypsumก้อน | | คลองปราบ | นาเปลี่ยน | 01-หจก.เอส.เอ.พี.แอล(2018) | 09-อื่นๆ | Gross | 28.710 | 10/09/2024 14:18:58 | 10/09/2024 14:26:17 | Sampling TS4 | 10/09/2024 14:36:50 | 44.170 | 06 | 10/09/2024 15:01:48 | 15.460 | 04 | 0:17:51 | 0:24:57 |
| 24 | Truck | นท-81-9841 | 980140 | | | Rawmaterial | 61-Gypsumก้อน | | คลองปราบ | นาเปลี่ยน | 01-หจก.เอส.เอ.พี.แอล(2018) | 09-อื่นๆ | Gross | 29.470 | 10/09/2024 14:19:51 | 10/09/2024 14:26:38 | Sampling TS4 | 10/09/2024 14:36:10 | 50.140 | 03 | 10/09/2024 14:55:02 | 20.670 | 04 | 0:16:18 | 0:18:52 |
| 25 | Truck | นท-82-6743 | 560081 | | | Rawmaterial | 61-Gypsumก้อน | | คลองปราบ | นาเปลี่ยน | 01-หจก.เอส.เอ.พี.แอล(2018) | 09-อื่นๆ | Gross | 28.670 | 10/09/2024 15:07:37 | 10/09/2024 15:15:56 | Sampling TS4 | 10/09/2024 15:18:46 | 44.630 | 06 | 10/09/2024 16:01:15 | 15.960 | 04 | 0:11:09 | 0:42:29 |
| 26 | Truck | นท-83-0117 | 700136 | | | Rawmaterial | 61-Gypsumก้อน | | คลองปราบ | นาเปลี่ยน | 01-หจก.เอส.เอ.พี.แอล(2018) | 09-อื่นๆ | Gross | 29.050 | 10/09/2024 15:12:04 | 10/09/2024 15:20:03 | Sampling TS4 | 10/09/2024 15:24:38 | 44.500 | 06 | 10/09/2024 16:03:23 | 15.450 | 04 | 0:12:33 | 0:38:45 |
| 27 | Truck | นท-82-0429 | 980146 | | | Rawmaterial | 61-Gypsumก้อน | | คลองปราบ | นาเปลี่ยน | 01-หจก.เอส.เอ.พี.แอล(2018) | 09-อื่นๆ | Gross | 29.360 | 10/09/2024 16:08:47 | 10/09/2024 17:28:37 | Sampling TS4 | 10/09/2024 16:59:06 | 49.990 | 03 | 10/09/2024 17:32:33 | 20.630 | 05 | 0:50:18 | 0:33:27 |

| | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
|----|-------|------------|--------|--|-------------|---------------|----------|------------|-------------------------|----------|-------|--------|---------------------|---------------------|--------------|---------------------|--------|----|---------------------|--------|----|---------|---------|
| 28 | Truck | นต-82-8662 | 560080 | | Rawmaterial | 61-Gypsumก้อน | คลองปราบ | นางเปลี่ยน | หจก.เอส.เอ.พี.แอล(2018) | 09-อื่นๆ | Gross | 29.070 | 10/09/2024 16:12:11 | 10/09/2024 17:29:47 | Sampling TS4 | 10/09/2024 17:02:40 | 44.220 | 03 | 10/09/2024 17:38:07 | 15.150 | 05 | 0:50:29 | 0:35:27 |
| 29 | Truck | นต-82-8662 | 560080 | | Rawmaterial | 61-Gypsumก้อน | คลองปราบ | อ้ายป้อม 6 | หจก.เอส.เอ.พี.แอล(2018) | 09-อื่นๆ | Gross | 29.170 | 11/09/2024 09:52:32 | 11/09/2024 10:01:43 | Sampling TS4 | 11/09/2024 10:10:30 | 44.510 | 06 | 11/09/2024 10:25:10 | 15.340 | 04 | 0:17:58 | 0:14:40 |
| 30 | Truck | นต-83-0115 | 700166 | | Rawmaterial | 61-Gypsumก้อน | คลองปราบ | อ้ายป้อม 6 | หจก.เอส.เอ.พี.แอล(2018) | 09-อื่นๆ | Gross | 29.380 | 11/09/2024 09:55:33 | 11/09/2024 10:04:35 | Sampling TS4 | 11/09/2024 10:13:58 | 45.010 | 06 | 11/09/2024 10:35:08 | 15.630 | 04 | 0:18:25 | 0:21:10 |
| 31 | Truck | นต-82-6743 | 560081 | | Rawmaterial | 61-Gypsumก้อน | คลองปราบ | อ้ายป้อม 6 | หจก.เอส.เอ.พี.แอล(2018) | 09-อื่นๆ | Gross | 29.010 | 11/09/2024 10:07:11 | 11/09/2024 10:14:46 | Sampling TS4 | 11/09/2024 10:21:50 | 44.770 | 06 | 11/09/2024 10:39:09 | 15.760 | 04 | 0:14:38 | 0:17:19 |
| 32 | Truck | นต-82-8677 | 560082 | | Rawmaterial | 61-Gypsumก้อน | คลองปราบ | อ้ายป้อม 6 | หจก.เอส.เอ.พี.แอล(2018) | 09-อื่นๆ | Gross | 29.720 | 11/09/2024 10:15:21 | 11/09/2024 10:22:07 | Sampling TS4 | 11/09/2024 10:29:14 | 45.070 | 06 | 11/09/2024 10:43:10 | 15.350 | 04 | 0:13:52 | 0:13:56 |
| 33 | Truck | นต-82-0429 | 980146 | | Rawmaterial | 61-Gypsumก้อน | คลองปราบ | อ้ายป้อม 6 | หจก.เอส.เอ.พี.แอล(2018) | 09-อื่นๆ | Gross | 29.590 | 11/09/2024 10:18:13 | 11/09/2024 10:25:55 | Sampling TS4 | 11/09/2024 10:32:36 | 50.290 | 06 | 11/09/2024 10:49:47 | 20.700 | 04 | 0:14:22 | 0:17:10 |
| 34 | Truck | นต-83-0117 | 700136 | | Rawmaterial | 61-Gypsumก้อน | คลองปราบ | อ้ายป้อม 6 | หจก.เอส.เอ.พี.แอล(2018) | 09-อื่นๆ | Gross | 29.070 | 11/09/2024 10:32:47 | 11/09/2024 10:40:17 | Sampling TS4 | 11/09/2024 10:47:20 | 44.660 | 06 | 11/09/2024 11:06:49 | 15.590 | 04 | 0:14:32 | 0:19:28 |
| 35 | Truck | นต-82-8662 | 560080 | | Rawmaterial | 61-Gypsumก้อน | คลองปราบ | อ้ายป้อม 6 | หจก.เอส.เอ.พี.แอล(2018) | 09-อื่นๆ | Gross | 29.360 | 11/09/2024 15:51:39 | 11/09/2024 16:49:40 | Sampling TS4 | 11/09/2024 16:53:37 | 44.620 | 06 | 11/09/2024 17:12:48 | 15.260 | 04 | 1:01:58 | 0:19:11 |
| 36 | Truck | นต-83-0115 | 700166 | | Rawmaterial | 61-Gypsumก้อน | คลองปราบ | อ้ายป้อม 6 | หจก.เอส.เอ.พี.แอล(2018) | 09-อื่นๆ | Gross | 28.670 | 11/09/2024 16:03:40 | 11/09/2024 16:48:40 | Sampling TS4 | 11/09/2024 16:51:45 | 44.240 | 06 | 11/09/2024 17:05:54 | 15.570 | 04 | 0:48:04 | 0:14:09 |
| 37 | Truck | นต-82-0429 | 980146 | | Rawmaterial | 61-Gypsumก้อน | คลองปราบ | อ้ายป้อม 6 | หจก.เอส.เอ.พี.แอล(2018) | 09-อื่นๆ | Gross | 29.900 | 11/09/2024 16:17:20 | 11/09/2024 16:49:14 | Sampling TS4 | 11/09/2024 16:55:26 | 50.520 | 06 | 11/09/2024 17:24:23 | 20.620 | 04 | 0:38:06 | 0:28:56 |
| 38 | Truck | นต-82-8677 | 560082 | | Rawmaterial | 61-Gypsumก้อน | คลองปราบ | นางเปลี่ยน | หจก.เอส.เอ.พี.แอล(2018) | 09-อื่นๆ | Gross | 29.560 | 11/09/2024 16:23:39 | 11/09/2024 16:50:09 | Sampling TS4 | 11/09/2024 16:57:10 | 44.850 | 06 | 11/09/2024 17:21:39 | 15.290 | 04 | 0:33:31 | 0:24:28 |
| 39 | Truck | นต-82-6743 | 560081 | | Rawmaterial | 61-Gypsumก้อน | คลองปราบ | นางเปลี่ยน | หจก.เอส.เอ.พี.แอล(2018) | 09-อื่นๆ | Gross | 29.140 | 11/09/2024 16:43:46 | 11/09/2024 17:04:29 | Sampling TS4 | 11/09/2024 17:10:32 | 44.850 | 06 | 11/09/2024 17:40:38 | 15.710 | 04 | 0:26:45 | 0:30:06 |
| 40 | Truck | นต-83-0117 | 700136 | | Rawmaterial | 61-Gypsumก้อน | คลองปราบ | นางเปลี่ยน | หจก.เอส.เอ.พี.แอล(2018) | 09-อื่นๆ | Gross | 29.150 | 11/09/2024 16:49:04 | 11/09/2024 17:05:18 | Sampling TS4 | 11/09/2024 17:12:25 | 44.680 | 06 | 11/09/2024 17:54:01 | 15.530 | 04 | 0:23:21 | 0:41:36 |
| 41 | Truck | นต-83-0115 | 700166 | | Rawmaterial | 61-Gypsumก้อน | คลองปราบ | อ้ายป้อม 6 | หจก.เอส.เอ.พี.แอล(2018) | 09-อื่นๆ | Gross | 28.810 | 12/09/2024 09:55:43 | 12/09/2024 10:04:17 | Sampling TS4 | 12/09/2024 10:10:19 | 44.320 | 06 | 12/09/2024 10:23:36 | 15.510 | 04 | 0:14:35 | 0:13:16 |
| 42 | Truck | นต-82-6743 | 560081 | | Rawmaterial | 61-Gypsumก้อน | คลองปราบ | อ้ายป้อม 6 | หจก.เอส.เอ.พี.แอล(2018) | 09-อื่นๆ | Gross | 28.730 | 12/09/2024 09:56:01 | 12/09/2024 10:06:00 | Sampling TS4 | 12/09/2024 10:12:13 | 44.630 | 06 | 12/09/2024 14:39:20 | 15.900 | 04 | 0:16:12 | 4:27:07 |
| 43 | Truck | นต-82-8677 | 560082 | | Rawmaterial | 61-Gypsumก้อน | คลองปราบ | อ้ายป้อม 6 | หจก.เอส.เอ.พี.แอล(2018) | 09-อื่นๆ | Gross | 29.510 | 12/09/2024 10:02:41 | 12/09/2024 10:10:22 | Sampling TS4 | 12/09/2024 10:13:59 | 44.970 | 06 | 12/09/2024 10:33:45 | 15.460 | 04 | 0:11:18 | 0:19:45 |
| 44 | Truck | นต-83-0117 | 700136 | | Rawmaterial | 61-Gypsumก้อน | คลองปราบ | อ้ายป้อม 6 | หจก.เอส.เอ.พี.แอล(2018) | 09-อื่นๆ | Gross | 29.190 | 12/09/2024 10:14:31 | 12/09/2024 10:22:46 | Sampling TS4 | 12/09/2024 10:24:50 | 44.660 | 06 | 12/09/2024 10:41:30 | 15.470 | 04 | 0:10:18 | 0:16:40 |
| 45 | Truck | นต-82-8662 | 560080 | | Rawmaterial | 61-Gypsumก้อน | คลองปราบ | อ้ายป้อม 6 | หจก.เอส.เอ.พี.แอล(2018) | 09-อื่นๆ | Gross | 28.870 | 12/09/2024 10:16:18 | 12/09/2024 10:24:09 | Sampling TS4 | 12/09/2024 10:26:40 | 44.080 | 06 | 12/09/2024 10:44:43 | 15.210 | 04 | 0:10:22 | 0:18:02 |
| 46 | Truck | นต-82-0429 | 980146 | | Rawmaterial | 61-Gypsumก้อน | คลองปราบ | อ้ายป้อม 6 | หจก.เอส.เอ.พี.แอล(2018) | 09-อื่นๆ | Gross | 29.190 | 12/09/2024 10:32:09 | 12/09/2024 10:40:23 | Sampling TS4 | 12/09/2024 10:46:10 | 49.730 | 06 | 12/09/2024 11:05:30 | 20.540 | 04 | 0:14:00 | 0:19:20 |
| 47 | Truck | นต-82-0429 | 980146 | | Rawmaterial | 61-Gypsumก้อน | คลองปราบ | อ้ายป้อม 6 | หจก.เอส.เอ.พี.แอล(2018) | 09-อื่นๆ | Gross | 29.050 | 16/09/2024 10:11:52 | 16/09/2024 10:20:40 | Sampling TS4 | 16/09/2024 10:24:12 | 49.790 | 06 | 16/09/2024 10:44:30 | 20.740 | 04 | 0:12:19 | 0:20:18 |
| 48 | Truck | นต-82-6743 | 560081 | | Rawmaterial | 61-Gypsumก้อน | คลองปราบ | อ้ายป้อม 6 | หจก.เอส.เอ.พี.แอล(2018) | 09-อื่นๆ | Gross | 28.270 | 16/09/2024 10:33:35 | | | 16/09/2024 10:45:21 | 44.090 | 06 | 16/09/2024 10:59:41 | 15.820 | 04 | 0:11:46 | 0:14:20 |
| 49 | Truck | นต-83-0117 | 700136 | | Rawmaterial | 61-Gypsumก้อน | คลองปราบ | อ้ายป้อม 6 | หจก.เอส.เอ.พี.แอล(2018) | 09-อื่นๆ | Gross | 28.620 | 16/09/2024 10:38:42 | 16/09/2024 10:47:46 | Sampling TS4 | 16/09/2024 10:52:54 | 44.050 | 06 | 16/09/2024 11:06:41 | 15.430 | 04 | 0:14:11 | 0:13:46 |
| 50 | Truck | นต-82-8677 | 560082 | | Rawmaterial | 61-Gypsumก้อน | คลองปราบ | อ้ายป้อม 6 | หจก.เอส.เอ.พี.แอล(2018) | 09-อื่นๆ | Gross | 29.020 | 16/09/2024 10:49:29 | | | 16/09/2024 10:59:14 | 44.430 | 06 | 16/09/2024 11:13:38 | 15.410 | 04 | 0:09:45 | 0:14:23 |
| 51 | Truck | นต-83-0115 | 700166 | | Rawmaterial | 61-Gypsumก้อน | คลองปราบ | อ้ายป้อม 6 | หจก.เอส.เอ.พี.แอล(2018) | 09-อื่นๆ | Gross | 28.470 | 16/09/2024 10:50:36 | | | 16/09/2024 11:03:00 | 44.030 | 06 | 16/09/2024 11:25:25 | 15.560 | 04 | 0:12:24 | 0:22:25 |
| 52 | Truck | นต-82-5389 | 560083 | | Rawmaterial | 61-Gypsumก้อน | คลองปราบ | อ้ายป้อม 6 | หจก.เอส.เอ.พี.แอล(2018) | 09-อื่นๆ | Gross | 28.480 | 16/09/2024 11:13:26 | 16/09/2024 11:20:11 | Sampling TS4 | 16/09/2024 11:22:34 | 50.010 | 06 | 16/09/2024 11:54:31 | 21.530 | 04 | 0:09:07 | 0:31:56 |
| 53 | Truck | นต-82-8662 | 560080 | | Rawmaterial | 61-Gypsumก้อน | คลองปราบ | อ้ายป้อม 6 | หจก.เอส.เอ.พี.แอล(2018) | 09-อื่นๆ | Gross | 29.540 | 16/09/2024 12:15:45 | 16/09/2024 12:23:56 | Sampling TS4 | 16/09/2024 12:26:59 | 44.830 | 06 | 16/09/2024 12:43:02 | 15.290 | 04 | 0:11:13 | 0:16:03 |
| 54 | Truck | นต-82-8677 | 560082 | | Rawmaterial | 61-Gypsumก้อน | คลองปราบ | อ้ายป้อม 6 | หจก.เอส.เอ.พี.แอล(2018) | 09-อื่นๆ | Gross | 29.430 | 16/09/2024 17:03:15 | 16/09/2024 17:10:55 | Sampling TS4 | 16/09/2024 17:15:06 | 44.770 | 06 | 16/09/2024 17:24:52 | 15.340 | 04 | 0:11:50 | 0:09:45 |
| 55 | Truck | นต-83-0115 | 700166 | | Rawmaterial | 61-Gypsumก้อน | คลองปราบ | อ้ายป้อม 6 | หจก.เอส.เอ.พี.แอล(2018) | 09-อื่นๆ | Gross | 28.930 | 16/09/2024 17:20:43 | 16/09/2024 17:31:45 | Sampling TS4 | 16/09/2024 17:34:05 | 44.430 | 06 | 16/09/2024 17:47:02 | 15.500 | 04 | 0:13:22 | 0:12:57 |
| 56 | Truck | นต-83-0117 | 700136 | | Rawmaterial | 61-Gypsumก้อน | คลองปราบ | อ้ายป้อม 6 | หจก.เอส.เอ.พี.แอล(2018) | 09-อื่นๆ | Gross | 29.170 | 16/09/2024 17:34:50 | | | 16/09/2024 17:46:26 | 44.780 | 06 | 16/09/2024 18:02:59 | 15.610 | 04 | 0:11:35 | 0:16:33 |
| 57 | Truck | นต-82-6743 | 560081 | | Rawmaterial | 61-Gypsumก้อน | คลองปราบ | อ้ายป้อม 6 | หจก.เอส.เอ.พี.แอล(2018) | 09-อื่นๆ | Gross | 29.040 | 16/09/2024 17:35:22 | 16/09/2024 17:42:42 | Sampling TS4 | 16/09/2024 17:48:22 | 44.830 | 06 | 16/09/2024 18:04:51 | 15.790 | 04 | 0:12:59 | 0:16:28 |

| | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
|----|-------|------------|--------|--|-------------|---------------|----------|--------------|----------------------------|----------|-------|--------|---------------------|---------------------|--------------|---------------------|--------|----|---------------------|--------|----|---------|---------|
| 58 | Truck | นต-82-0429 | 980146 | | Rawmaterial | 61-Gypsumก้อน | คลองปราบ | อ่างยิปซัม 6 | 01-หจก.เอส.เอ.พี.แอล(2018) | 09-อื่นๆ | Gross | 28.860 | 16/09/2024 17:58:23 | 16/09/2024 18:09:10 | Sampling TS4 | 16/09/2024 18:13:12 | 49.510 | 06 | 16/09/2024 18:30:54 | 20.650 | 04 | 0:14:48 | 0:17:41 |
| 59 | Truck | นต-82-5389 | 560083 | | Rawmaterial | 61-Gypsumก้อน | คลองปราบ | อ่างยิปซัม 6 | 01-หจก.เอส.เอ.พี.แอล(2018) | 09-อื่นๆ | Gross | 28.730 | 16/09/2024 18:06:18 | 16/09/2024 18:15:18 | Sampling TS4 | 16/09/2024 18:18:05 | 50.190 | 06 | 16/09/2024 18:51:22 | 21.460 | 04 | 0:11:46 | 0:33:16 |
| 60 | Truck | นต-82-8662 | 560080 | | Rawmaterial | 61-Gypsumก้อน | คลองปราบ | อ่างยิปซัม 6 | 01-หจก.เอส.เอ.พี.แอล(2018) | 09-อื่นๆ | Gross | 29.540 | 16/09/2024 18:15:37 | 16/09/2024 18:24:40 | Sampling TS4 | 16/09/2024 18:27:48 | 44.770 | 06 | 16/09/2024 18:49:24 | 15.230 | 04 | 0:12:11 | 0:21:35 |
| 61 | Truck | นต-83-0117 | 700136 | | Rawmaterial | 61-Gypsumก้อน | คลองปราบ | อ่างยิปซัม 6 | 01-หจก.เอส.เอ.พี.แอล(2018) | 09-อื่นๆ | Gross | 29.130 | 17/09/2024 10:06:43 | 17/09/2024 10:15:41 | Sampling TS4 | 17/09/2024 10:21:57 | 44.680 | 06 | 17/09/2024 10:36:59 | 15.550 | 04 | 0:15:13 | 0:15:01 |
| 62 | Truck | นต-82-6743 | 560081 | | Rawmaterial | 61-Gypsumก้อน | คลองปราบ | อ่างยิปซัม 6 | 01-หจก.เอส.เอ.พี.แอล(2018) | 09-อื่นๆ | Gross | 28.700 | 17/09/2024 10:07:15 | 17/09/2024 10:16:20 | Sampling TS4 | 17/09/2024 10:20:12 | 44.620 | 06 | 17/09/2024 10:30:25 | 15.920 | 04 | 0:12:57 | 0:10:13 |
| 63 | Truck | นต-83-0115 | 700166 | | Rawmaterial | 61-Gypsumก้อน | คลองปราบ | อ่างยิปซัม 6 | 01-หจก.เอส.เอ.พี.แอล(2018) | 09-อื่นๆ | Gross | 28.760 | 17/09/2024 10:23:33 | 17/09/2024 10:31:19 | Sampling TS4 | 17/09/2024 10:35:29 | 44.410 | 06 | 17/09/2024 10:46:35 | 15.650 | 04 | 0:11:56 | 0:11:05 |
| 64 | Truck | นต-82-5389 | 560083 | | Rawmaterial | 61-Gypsumก้อน | คลองปราบ | อ่างยิปซัม 6 | 01-หจก.เอส.เอ.พี.แอล(2018) | 09-อื่นๆ | Gross | 28.650 | 17/09/2024 10:25:59 | 17/09/2024 10:36:25 | Sampling TS4 | 17/09/2024 10:41:03 | 50.230 | 06 | 17/09/2024 11:05:18 | 21.580 | 04 | 0:15:03 | 0:24:15 |
| 65 | Truck | นต-82-8677 | 560082 | | Rawmaterial | 61-Gypsumก้อน | คลองปราบ | อ่างยิปซัม 6 | 01-หจก.เอส.เอ.พี.แอล(2018) | 09-อื่นๆ | Gross | 29.290 | 17/09/2024 10:27:49 | 17/09/2024 10:36:54 | Sampling TS4 | 17/09/2024 10:42:42 | 44.770 | 06 | 17/09/2024 11:07:47 | 15.480 | 04 | 0:14:52 | 0:25:05 |
| 66 | Truck | นต-82-0429 | 980146 | | Rawmaterial | 61-Gypsumก้อน | คลองปราบ | อ่างยิปซัม 6 | 01-หจก.เอส.เอ.พี.แอล(2018) | 09-อื่นๆ | Gross | 29.250 | 17/09/2024 11:31:26 | 17/09/2024 11:38:24 | Sampling TS4 | 17/09/2024 11:47:14 | 49.990 | 06 | 17/09/2024 12:03:42 | 20.740 | 04 | 0:15:47 | 0:16:27 |
| 67 | Truck | นต-82-6743 | 560081 | | Rawmaterial | 61-Gypsumก้อน | คลองปราบ | อ่างยิปซัม 6 | 01-หจก.เอส.เอ.พี.แอล(2018) | 09-อื่นๆ | Gross | 28.410 | 17/09/2024 16:50:01 | 17/09/2024 16:57:51 | Sampling TS4 | 17/09/2024 17:01:34 | 44.240 | 06 | 17/09/2024 17:23:53 | 15.830 | 04 | 0:11:33 | 0:22:18 |
| 68 | Truck | นต-82-8677 | 560082 | | Rawmaterial | 61-Gypsumก้อน | คลองปราบ | อ่างยิปซัม 6 | 01-หจก.เอส.เอ.พี.แอล(2018) | 09-อื่นๆ | Gross | 29.060 | 17/09/2024 16:51:46 | | | 17/09/2024 17:05:05 | 44.480 | 06 | 17/09/2024 17:20:38 | 15.420 | 04 | 0:13:18 | 0:15:32 |
| 69 | Truck | นต-83-0117 | 700136 | | Rawmaterial | 61-Gypsumก้อน | คลองปราบ | อ่างยิปซัม 6 | 01-หจก.เอส.เอ.พี.แอล(2018) | 09-อื่นๆ | Gross | 28.790 | 17/09/2024 17:12:15 | 17/09/2024 17:19:23 | Sampling TS4 | 17/09/2024 17:23:36 | 44.300 | 06 | 17/09/2024 17:37:59 | 15.510 | 04 | 0:11:21 | 0:14:22 |
| 70 | Truck | นต-83-0115 | 700166 | | Rawmaterial | 61-Gypsumก้อน | คลองปราบ | อ่างยิปซัม 6 | 01-หจก.เอส.เอ.พี.แอล(2018) | 09-อื่นๆ | Gross | 28.590 | 17/09/2024 17:17:34 | | | 17/09/2024 17:29:01 | 44.180 | 06 | 17/09/2024 17:46:39 | 15.590 | 04 | 0:11:26 | 0:17:37 |
| 71 | Truck | นต-82-0429 | 980146 | | Rawmaterial | 61-Gypsumก้อน | คลองปราบ | อ่างยิปซัม 6 | 01-หจก.เอส.เอ.พี.แอล(2018) | 09-อื่นๆ | Gross | 29.110 | 17/09/2024 17:24:04 | 17/09/2024 17:32:07 | Sampling TS4 | 17/09/2024 17:36:00 | 50.150 | 06 | 17/09/2024 17:53:03 | 21.040 | 04 | 0:11:56 | 0:17:03 |
| 72 | Truck | นต-82-5389 | 560083 | | Rawmaterial | 61-Gypsumก้อน | คลองปราบ | อ่างยิปซัม 6 | 01-หจก.เอส.เอ.พี.แอล(2018) | 09-อื่นๆ | Gross | 28.860 | 17/09/2024 17:30:32 | 17/09/2024 17:38:41 | Sampling TS4 | 17/09/2024 17:43:04 | 50.440 | 06 | 17/09/2024 18:06:24 | 21.580 | 04 | 0:12:31 | 0:23:19 |
| 73 | Truck | นต-82-8662 | 560080 | | Rawmaterial | 61-Gypsumก้อน | คลองปราบ | อ่างยิปซัม 6 | 01-หจก.เอส.เอ.พี.แอล(2018) | 09-อื่นๆ | Gross | 29.110 | 18/09/2024 10:58:44 | 18/09/2024 11:06:45 | Sampling TS4 | 18/09/2024 11:10:30 | 44.460 | 06 | 18/09/2024 11:22:19 | 15.350 | 04 | 0:11:46 | 0:11:48 |
| 74 | Truck | นต-83-0115 | 700166 | | Rawmaterial | 61-Gypsumก้อน | คลองปราบ | อ่างยิปซัม 6 | 01-หจก.เอส.เอ.พี.แอล(2018) | 09-อื่นๆ | Gross | 28.840 | 18/09/2024 11:29:19 | 18/09/2024 11:36:38 | Sampling TS4 | 18/09/2024 11:43:24 | 44.360 | 06 | 18/09/2024 11:55:12 | 15.520 | 04 | 0:14:05 | 0:11:48 |
| 75 | Truck | นต-82-8677 | 560082 | | Rawmaterial | 61-Gypsumก้อน | คลองปราบ | อ่างยิปซัม 6 | 01-หจก.เอส.เอ.พี.แอล(2018) | 09-อื่นๆ | Gross | 29.270 | 18/09/2024 11:32:20 | 18/09/2024 11:39:09 | Sampling TS4 | 18/09/2024 11:45:14 | 44.620 | 06 | 18/09/2024 12:00:59 | 15.350 | 04 | 0:12:54 | 0:15:44 |
| 76 | Truck | นต-83-0117 | 700136 | | Rawmaterial | 61-Gypsumก้อน | คลองปราบ | อ่างยิปซัม 6 | 01-หจก.เอส.เอ.พี.แอล(2018) | 09-อื่นๆ | Gross | 28.660 | 18/09/2024 11:32:52 | 18/09/2024 11:43:36 | Sampling TS4 | 18/09/2024 11:50:19 | 44.270 | 06 | 18/09/2024 12:09:43 | 15.610 | 04 | 0:17:26 | 0:19:24 |
| 77 | Truck | นต-82-6743 | 560081 | | Rawmaterial | 61-Gypsumก้อน | คลองปราบ | อ่างยิปซัม 6 | 01-หจก.เอส.เอ.พี.แอล(2018) | 09-อื่นๆ | Gross | 28.310 | 18/09/2024 11:35:39 | 18/09/2024 11:43:09 | Sampling TS4 | 18/09/2024 11:52:32 | 44.100 | 06 | 18/09/2024 12:11:55 | 15.790 | 04 | 0:16:52 | 0:19:22 |
| 78 | Truck | นต-82-0429 | 980146 | | Rawmaterial | 61-Gypsumก้อน | คลองปราบ | อ่างยิปซัม 6 | 01-หจก.เอส.เอ.พี.แอล(2018) | 09-อื่นๆ | Gross | 28.860 | 18/09/2024 11:47:25 | 18/09/2024 11:56:02 | Sampling TS4 | 18/09/2024 12:01:20 | 49.470 | 06 | 18/09/2024 12:27:03 | 20.610 | 04 | 0:13:54 | 0:25:42 |
| 79 | Truck | นต-82-5389 | 560083 | | Rawmaterial | 61-Gypsumก้อน | คลองปราบ | อ่างยิปซัม 6 | 01-หจก.เอส.เอ.พี.แอล(2018) | 09-อื่นๆ | Gross | 28.290 | 18/09/2024 11:48:00 | 18/09/2024 11:54:27 | Sampling TS4 | 18/09/2024 11:58:39 | 50.070 | 06 | 18/09/2024 12:21:56 | 21.780 | 04 | 0:10:38 | 0:23:17 |
| 80 | Truck | นต-82-8662 | 560080 | | Rawmaterial | 61-Gypsumก้อน | คลองปราบ | อ่างยิปซัม 6 | 01-หจก.เอส.เอ.พี.แอล(2018) | 09-อื่นๆ | Gross | 29.280 | 18/09/2024 17:35:17 | | | 18/09/2024 17:48:11 | 44.560 | 06 | 18/09/2024 17:58:03 | 15.280 | 04 | 0:12:54 | 0:09:52 |
| 81 | Truck | นต-83-0115 | 700166 | | Rawmaterial | 61-Gypsumก้อน | คลองปราบ | อ่างยิปซัม 6 | 01-หจก.เอส.เอ.พี.แอล(2018) | 09-อื่นๆ | Gross | 29.340 | 18/09/2024 17:48:13 | 18/09/2024 17:56:05 | Sampling TS4 | 18/09/2024 17:59:16 | 44.790 | 06 | 18/09/2024 18:13:49 | 15.450 | 04 | 0:11:03 | 0:14:32 |
| 82 | Truck | นต-82-6743 | 560081 | | Rawmaterial | 61-Gypsumก้อน | คลองปราบ | อ่างยิปซัม 6 | 01-หจก.เอส.เอ.พี.แอล(2018) | 09-อื่นๆ | Gross | 29.040 | 18/09/2024 17:57:17 | | | 18/09/2024 18:10:00 | 44.740 | 06 | 18/09/2024 18:23:57 | 15.700 | 04 | 0:12:43 | 0:13:56 |
| 83 | Truck | นต-83-0117 | 700136 | | Rawmaterial | 61-Gypsumก้อน | คลองปราบ | อ่างยิปซัม 6 | 01-หจก.เอส.เอ.พี.แอล(2018) | 09-อื่นๆ | Gross | 29.340 | 18/09/2024 17:57:20 | | | 18/09/2024 18:11:47 | 44.870 | 06 | 18/09/2024 18:35:04 | 15.530 | 04 | 0:14:27 | 0:23:17 |
| 84 | Truck | นต-82-8677 | 560082 | | Rawmaterial | 61-Gypsumก้อน | คลองปราบ | นาเปลิ้น | 01-หจก.เอส.เอ.พี.แอล(2018) | 09-อื่นๆ | Gross | 29.330 | 18/09/2024 18:08:10 | 18/09/2024 18:15:49 | Sampling TS4 | 18/09/2024 18:20:02 | 44.810 | 06 | 18/09/2024 18:43:35 | 15.480 | 04 | 0:11:52 | 0:23:32 |
| 85 | Truck | นต-82-5389 | 560083 | | Rawmaterial | 61-Gypsumก้อน | คลองปราบ | นาเปลิ้น | 01-หจก.เอส.เอ.พี.แอล(2018) | 09-อื่นๆ | Gross | 28.150 | 18/09/2024 18:12:55 | | | 18/09/2024 18:24:13 | 49.930 | 06 | 18/09/2024 18:58:23 | 21.780 | 04 | 0:11:18 | 0:34:09 |
| 86 | Truck | นต-82-0429 | 980146 | | Rawmaterial | 61-Gypsumก้อน | คลองปราบ | นาเปลิ้น | 01-หจก.เอส.เอ.พี.แอล(2018) | 09-อื่นๆ | Gross | 29.510 | 18/09/2024 18:13:55 | 18/09/2024 18:22:20 | Sampling TS4 | 18/09/2024 18:29:17 | 50.270 | 06 | 18/09/2024 18:53:57 | 20.760 | 04 | 0:15:22 | 0:24:39 |
| 87 | Truck | นต-81-9841 | 980140 | | Rawmaterial | 61-Gypsumก้อน | คลองปราบ | อ่างยิปซัม 6 | 01-หจก.เอส.เอ.พี.แอล(2018) | 09-อื่นๆ | Gross | 28.950 | 23/09/2024 10:22:39 | 23/09/2024 10:29:56 | Sampling TS4 | 23/09/2024 10:35:09 | 49.690 | 06 | 23/09/2024 10:57:53 | 20.740 | 04 | 0:12:30 | 0:22:44 |

| | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
|-----|-------|------------|--------|--|-------------|---------------|----------|---------------|----------------------------|----------|-------|--------|---------------------|---------------------|--------------|---------------------|--------|----|---------------------|--------|----|---------|---------|
| 88 | Truck | นศ-82-8662 | 560080 | | Rawmaterial | 61-Gypsumก้อน | คลองปราบ | อ่างยิปซั่ม 6 | 01-หจก.เอส.เอ.พี.แอล(2018) | 09-อื่นๆ | Gross | 29.370 | 23/09/2024 10:28:52 | 23/09/2024 10:37:45 | Sampling TS4 | 23/09/2024 10:44:15 | 44.730 | 06 | 23/09/2024 11:01:40 | 15.360 | 04 | 0:15:22 | 0:17:24 |
| 89 | Truck | นศ-82-0429 | 980146 | | Rawmaterial | 61-Gypsumก้อน | คลองปราบ | อ่างยิปซั่ม 6 | 01-หจก.เอส.เอ.พี.แอล(2018) | 09-อื่นๆ | Gross | 28.970 | 23/09/2024 10:37:21 | 23/09/2024 10:44:38 | Sampling TS4 | 23/09/2024 10:50:09 | 49.700 | 06 | 23/09/2024 11:09:01 | 20.730 | 04 | 0:12:47 | 0:18:52 |
| 90 | Truck | นศ-82-8677 | 560082 | | Rawmaterial | 61-Gypsumก้อน | คลองปราบ | อ่างยิปซั่ม 6 | 01-หจก.เอส.เอ.พี.แอล(2018) | 09-อื่นๆ | Gross | 29.280 | 23/09/2024 10:54:08 | 23/09/2024 11:01:48 | Sampling TS4 | 23/09/2024 11:07:40 | 44.640 | 06 | 23/09/2024 11:33:08 | 15.360 | 04 | 0:13:31 | 0:25:28 |
| 91 | Truck | นศ-83-0115 | 700166 | | Rawmaterial | 61-Gypsumก้อน | คลองปราบ | อ่างยิปซั่ม 6 | 01-หจก.เอส.เอ.พี.แอล(2018) | 09-อื่นๆ | Gross | 28.710 | 23/09/2024 11:01:48 | 23/09/2024 11:13:59 | Sampling TS4 | 23/09/2024 11:21:27 | 44.270 | 06 | 23/09/2024 11:32:37 | 15.560 | 05 | 0:19:39 | 0:11:10 |
| 92 | Truck | นศ-82-6743 | 560081 | | Rawmaterial | 61-Gypsumก้อน | คลองปราบ | อ่างยิปซั่ม 6 | 01-หจก.เอส.เอ.พี.แอล(2018) | 09-อื่นๆ | Gross | 28.340 | 23/09/2024 11:31:08 | 23/09/2024 11:39:12 | Sampling TS4 | 23/09/2024 11:41:35 | 44.310 | 06 | 23/09/2024 12:10:59 | 15.970 | 05 | 0:10:26 | 0:29:23 |
| 93 | Truck | นศ-83-0117 | 700136 | | Rawmaterial | 61-Gypsumก้อน | คลองปราบ | อ่างยิปซั่ม 6 | 01-หจก.เอส.เอ.พี.แอล(2018) | 09-อื่นๆ | Gross | 29.000 | 23/09/2024 11:37:35 | 23/09/2024 11:47:55 | Sampling TS4 | 23/09/2024 11:52:14 | 44.590 | 06 | 23/09/2024 12:13:28 | 15.590 | 05 | 0:14:38 | 0:21:14 |
| 94 | Truck | นศ-82-5389 | 560083 | | Rawmaterial | 61-Gypsumก้อน | คลองปราบ | อ่างยิปซั่ม 3 | 01-หจก.เอส.เอ.พี.แอล(2018) | 09-อื่นๆ | Gross | 28.290 | 23/09/2024 12:34:06 | 23/09/2024 12:41:16 | Sampling TS4 | 23/09/2024 12:45:33 | 50.090 | 06 | 23/09/2024 13:09:40 | 21.800 | 05 | 0:11:26 | 0:24:07 |
| 95 | Truck | นศ-83-0115 | 700166 | | Rawmaterial | 61-Gypsumก้อน | คลองปราบ | อ่างยิปซั่ม 6 | 01-หจก.เอส.เอ.พี.แอล(2018) | 09-อื่นๆ | Gross | 28.390 | 23/09/2024 15:06:18 | | | 23/09/2024 15:23:55 | 43.890 | 06 | 23/09/2024 15:32:45 | 15.500 | 05 | 0:17:37 | 0:08:50 |
| 96 | Truck | นศ-81-9841 | 980140 | | Rawmaterial | 61-Gypsumก้อน | คลองปราบ | อ่างยิปซั่ม 6 | 01-หจก.เอส.เอ.พี.แอล(2018) | 09-อื่นๆ | Gross | 29.680 | 23/09/2024 16:07:10 | | | 23/09/2024 16:51:50 | 50.290 | 06 | 23/09/2024 17:14:21 | 20.610 | 05 | 0:44:40 | 0:22:30 |
| 97 | Truck | นศ-82-8677 | 560082 | | Rawmaterial | 61-Gypsumก้อน | คลองปราบ | อ่างยิปซั่ม 6 | 01-หจก.เอส.เอ.พี.แอล(2018) | 09-อื่นๆ | Gross | 29.270 | 23/09/2024 16:29:55 | | | 23/09/2024 16:53:18 | 44.780 | 06 | 23/09/2024 17:16:19 | 15.510 | 05 | 0:23:23 | 0:23:00 |
| 98 | Truck | นศ-82-8662 | 560080 | | Rawmaterial | 61-Gypsumก้อน | คลองปราบ | อ่างยิปซั่ม 6 | 01-หจก.เอส.เอ.พี.แอล(2018) | 09-อื่นๆ | Gross | 29.230 | 23/09/2024 17:00:48 | | | 23/09/2024 17:27:14 | 44.530 | 06 | 23/09/2024 17:51:11 | 15.300 | 05 | 0:26:26 | 0:23:56 |
| 99 | Truck | นศ-82-0429 | 980146 | | Rawmaterial | 61-Gypsumก้อน | คลองปราบ | อ่างยิปซั่ม 6 | 01-หจก.เอส.เอ.พี.แอล(2018) | 09-อื่นๆ | Gross | 29.820 | 23/09/2024 17:14:22 | | | 23/09/2024 17:38:06 | 50.420 | 06 | 23/09/2024 18:22:05 | 20.600 | 05 | 0:23:44 | 0:43:59 |
| 100 | Truck | นศ-82-6743 | 560081 | | Rawmaterial | 61-Gypsumก้อน | คลองปราบ | อ่างยิปซั่ม 6 | 01-หจก.เอส.เอ.พี.แอล(2018) | 09-อื่นๆ | Gross | 28.810 | 23/09/2024 17:16:53 | | | 23/09/2024 17:42:12 | 44.670 | 06 | 23/09/2024 18:42:23 | 15.860 | 05 | 0:25:18 | 1:00:11 |
| 101 | Truck | นศ-82-5389 | 560083 | | Rawmaterial | 61-Gypsumก้อน | คลองปราบ | อ่างยิปซั่ม 6 | 01-หจก.เอส.เอ.พี.แอล(2018) | 09-อื่นๆ | Gross | 28.350 | 23/09/2024 17:18:06 | 23/09/2024 17:32:55 | Sampling TS4 | 23/09/2024 17:44:30 | 50.160 | 06 | 23/09/2024 18:38:38 | 21.810 | 04 | 0:26:23 | 0:54:07 |
| 102 | Truck | นศ-83-0117 | 700136 | | Rawmaterial | 61-Gypsumก้อน | คลองปราบ | นาเปลี่ยน | 01-หจก.เอส.เอ.พี.แอล(2018) | 09-อื่นๆ | Gross | 28.810 | 23/09/2024 17:26:47 | 23/09/2024 17:38:03 | Sampling TS4 | 23/09/2024 17:48:06 | 44.350 | 06 | 23/09/2024 18:46:29 | 15.540 | 05 | 0:21:18 | 0:58:22 |
| 103 | Truck | นศ-82-0429 | 980146 | | Rawmaterial | 61-Gypsumก้อน | คลองปราบ | อ่างยิปซั่ม 6 | 01-หจก.เอส.เอ.พี.แอล(2018) | 09-อื่นๆ | Gross | 29.390 | 24/09/2024 09:32:57 | | | 24/09/2024 09:43:58 | 50.080 | 06 | 24/09/2024 09:58:50 | 20.690 | 05 | 0:11:01 | 0:14:51 |
| 104 | Truck | นศ-81-9841 | 980140 | | Rawmaterial | 61-Gypsumก้อน | คลองปราบ | อ่างยิปซั่ม 6 | 01-หจก.เอส.เอ.พี.แอล(2018) | 09-อื่นๆ | Gross | 29.220 | 24/09/2024 09:42:47 | | | 24/09/2024 09:51:27 | 49.980 | 06 | 24/09/2024 10:07:48 | 20.760 | 05 | 0:08:39 | 0:16:21 |
| 105 | Truck | นศ-82-8677 | 560082 | | Rawmaterial | 61-Gypsumก้อน | คลองปราบ | อ่างยิปซั่ม 6 | 01-หจก.เอส.เอ.พี.แอล(2018) | 09-อื่นๆ | Gross | 29.080 | 24/09/2024 09:55:35 | | | 24/09/2024 10:04:49 | 44.540 | 06 | 24/09/2024 10:16:18 | 15.460 | 05 | 0:09:14 | 0:11:28 |
| 106 | Truck | นศ-83-0115 | 700166 | | Rawmaterial | 61-Gypsumก้อน | คลองปราบ | อ่างยิปซั่ม 6 | 01-หจก.เอส.เอ.พี.แอล(2018) | 09-อื่นๆ | Gross | 29.290 | 24/09/2024 09:57:55 | 24/09/2024 10:06:22 | Sampling TS4 | 24/09/2024 10:09:58 | 44.750 | 06 | 24/09/2024 10:28:41 | 15.460 | 05 | 0:12:03 | 0:18:43 |
| 107 | Truck | นศ-82-8662 | 560080 | | Rawmaterial | 61-Gypsumก้อน | คลองปราบ | อ่างยิปซั่ม 6 | 01-หจก.เอส.เอ.พี.แอล(2018) | 09-อื่นๆ | Gross | 29.550 | 24/09/2024 10:14:27 | 24/09/2024 10:22:30 | Sampling TS4 | 24/09/2024 10:25:45 | 44.790 | 06 | 24/09/2024 10:42:09 | 15.240 | 05 | 0:11:18 | 0:16:23 |
| 108 | Truck | นศ-83-0117 | 700136 | | Rawmaterial | 61-Gypsumก้อน | คลองปราบ | อ่างยิปซั่ม 6 | 01-หจก.เอส.เอ.พี.แอล(2018) | 09-อื่นๆ | Gross | 29.070 | 24/09/2024 10:50:55 | 24/09/2024 11:03:21 | Sampling TS4 | 24/09/2024 11:12:20 | 44.560 | 06 | 24/09/2024 11:34:21 | 15.490 | 05 | 0:21:25 | 0:22:01 |
| 109 | Truck | นศ-82-5389 | 560083 | | Rawmaterial | 61-Gypsumก้อน | คลองปราบ | อ่างยิปซั่ม 6 | 01-หจก.เอส.เอ.พี.แอล(2018) | 09-อื่นๆ | Gross | 28.700 | 24/09/2024 10:54:17 | 24/09/2024 11:02:46 | Sampling TS4 | 24/09/2024 11:10:18 | 50.340 | 06 | 24/09/2024 11:30:23 | 21.640 | 05 | 0:16:00 | 0:20:05 |
| 110 | Truck | นศ-82-6743 | 560081 | | Rawmaterial | 61-Gypsumก้อน | คลองปราบ | อ่างยิปซั่ม 6 | 01-หจก.เอส.เอ.พี.แอล(2018) | 09-อื่นๆ | Gross | 29.020 | 24/09/2024 11:53:57 | | | 24/09/2024 12:09:27 | 44.820 | 06 | 24/09/2024 12:20:49 | 15.800 | 05 | 0:15:29 | 0:11:22 |
| 111 | Truck | นศ-82-0429 | 980146 | | Rawmaterial | 61-Gypsumก้อน | คลองปราบ | อ่างยิปซั่ม 6 | 01-หจก.เอส.เอ.พี.แอล(2018) | 09-อื่นๆ | Gross | 29.320 | 24/09/2024 13:28:20 | | | 24/09/2024 13:41:14 | 50.010 | 06 | 24/09/2024 14:00:25 | 20.690 | 05 | 0:12:54 | 0:19:11 |
| 112 | Truck | นศ-81-9841 | 980140 | | Rawmaterial | 61-Gypsumก้อน | คลองปราบ | อ่างยิปซั่ม 6 | 01-หจก.เอส.เอ.พี.แอล(2018) | 09-อื่นๆ | Gross | 29.340 | 24/09/2024 13:45:44 | 24/09/2024 13:52:37 | Sampling TS4 | 24/09/2024 13:59:42 | 50.060 | 06 | 24/09/2024 14:18:03 | 20.720 | 05 | 0:13:57 | 0:18:21 |
| 113 | Truck | นศ-82-8677 | 560082 | | Rawmaterial | 61-Gypsumก้อน | คลองปราบ | นาเปลี่ยน | 01-หจก.เอส.เอ.พี.แอล(2018) | 09-อื่นๆ | Gross | 28.620 | 24/09/2024 14:00:09 | 24/09/2024 14:06:23 | Sampling TS4 | 24/09/2024 14:10:30 | 44.040 | 06 | 24/09/2024 14:38:04 | 15.420 | 05 | 0:10:21 | 0:27:33 |
| 114 | Truck | นศ-83-0115 | 700166 | | Rawmaterial | 61-Gypsumก้อน | คลองปราบ | นาเปลี่ยน | 01-หจก.เอส.เอ.พี.แอล(2018) | 09-อื่นๆ | Gross | 28.950 | 24/09/2024 14:08:16 | 24/09/2024 14:15:42 | Sampling TS4 | 24/09/2024 14:22:30 | 44.380 | 06 | 24/09/2024 14:53:49 | 15.430 | 04 | 0:14:14 | 0:31:18 |
| 115 | Truck | นศ-82-8662 | 560080 | | Rawmaterial | 61-Gypsumก้อน | คลองปราบ | นาเปลี่ยน | 01-หจก.เอส.เอ.พี.แอล(2018) | 09-อื่นๆ | Gross | 29.740 | 24/09/2024 14:08:57 | | | 24/09/2024 14:24:18 | 44.940 | 06 | 24/09/2024 14:49:45 | 15.200 | 04 | 0:15:20 | 0:25:27 |
| 116 | Truck | นศ-82-6743 | 560081 | | Rawmaterial | 61-Gypsumก้อน | คลองปราบ | นาเปลี่ยน | 01-หจก.เอส.เอ.พี.แอล(2018) | 09-อื่นๆ | Gross | 28.910 | 24/09/2024 16:57:31 | 24/09/2024 18:19:10 | Sampling TS4 | 24/09/2024 17:24:28 | 44.710 | 03 | 24/09/2024 18:21:50 | 15.800 | 05 | 0:26:57 | 0:57:22 |
| 117 | Truck | นศ-83-0117 | 700136 | | Rawmaterial | 61-Gypsumก้อน | คลองปราบ | นาเปลี่ยน | 01-หจก.เอส.เอ.พี.แอล(2018) | 09-อื่นๆ | Gross | 29.290 | 24/09/2024 17:05:40 | 24/09/2024 17:20:42 | Sampling TS4 | 24/09/2024 17:39:25 | 44.750 | 03 | 24/09/2024 18:17:21 | 15.460 | 04 | 0:33:45 | 0:37:56 |

| | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
|-----|-------|------------|--------|--|-------------|---------------|----------|---------------|-------------------------|----------|-------|--------|---------------------|---------------------|--------------|---------------------|--------|----|---------------------|--------|----|---------|---------|
| 118 | Truck | นศ-82-5389 | 560083 | | Rawmaterial | 61-Gypsumก้อน | คลองปราบ | นางเปลี่ยน | หจก.เอส.เอ.พี.แอล(2018) | 09-อื่นๆ | Gross | 28.170 | 24/09/2024 18:01:14 | 24/09/2024 18:09:07 | Sampling TS4 | 24/09/2024 18:13:19 | 49.970 | 06 | 24/09/2024 18:46:02 | 21.800 | 04 | 0:12:05 | 0:32:43 |
| 119 | Truck | นศ-83-0115 | 700166 | | Rawmaterial | 61-Gypsumก้อน | คลองปราบ | อ้ายยิปซั่ม 6 | หจก.เอส.เอ.พี.แอล(2018) | 09-อื่นๆ | Gross | 28.690 | 25/09/2024 09:41:04 | 25/09/2024 09:51:44 | Sampling TS4 | 25/09/2024 10:02:12 | 44.340 | 06 | 25/09/2024 10:18:07 | 15.650 | 05 | 0:21:07 | 0:15:54 |
| 120 | Truck | นศ-82-8662 | 560080 | | Rawmaterial | 61-Gypsumก้อน | คลองปราบ | อ้ายยิปซั่ม 6 | หจก.เอส.เอ.พี.แอล(2018) | 09-อื่นๆ | Gross | 29.520 | 25/09/2024 09:45:51 | 25/09/2024 09:53:50 | Sampling TS4 | 25/09/2024 10:04:20 | 44.860 | 06 | 25/09/2024 10:27:37 | 15.340 | 05 | 0:18:28 | 0:23:17 |
| 121 | Truck | นศ-81-9841 | 980140 | | Rawmaterial | 61-Gypsumก้อน | คลองปราบ | อ้ายยิปซั่ม 6 | หจก.เอส.เอ.พี.แอล(2018) | 09-อื่นๆ | Gross | 29.110 | 25/09/2024 10:08:47 | 25/09/2024 10:16:10 | Sampling TS4 | 25/09/2024 10:20:51 | 49.740 | 06 | 25/09/2024 10:43:46 | 20.630 | 05 | 0:12:03 | 0:22:55 |
| 122 | Truck | นศ-82-8677 | 560082 | | Rawmaterial | 61-Gypsumก้อน | คลองปราบ | อ้ายยิปซั่ม 6 | หจก.เอส.เอ.พี.แอล(2018) | 09-อื่นๆ | Gross | 29.370 | 25/09/2024 10:12:32 | 25/09/2024 10:19:11 | Sampling TS4 | 25/09/2024 10:22:34 | 44.730 | 06 | 25/09/2024 10:39:54 | 15.360 | 05 | 0:10:01 | 0:17:19 |
| 123 | Truck | นศ-82-5389 | 560083 | | Rawmaterial | 61-Gypsumก้อน | คลองปราบ | อ้ายยิปซั่ม 6 | หจก.เอส.เอ.พี.แอล(2018) | 09-อื่นๆ | Gross | 28.080 | 25/09/2024 10:46:16 | 25/09/2024 10:54:32 | Sampling TS4 | 25/09/2024 10:59:33 | 50.110 | 06 | 25/09/2024 11:29:44 | 22.030 | 05 | 0:13:16 | 0:30:11 |
| 124 | Truck | นศ-83-0117 | 700136 | | Rawmaterial | 61-Gypsumก้อน | คลองปราบ | อ้ายยิปซั่ม 6 | หจก.เอส.เอ.พี.แอล(2018) | 09-อื่นๆ | Gross | 29.240 | 25/09/2024 10:53:27 | | | 25/09/2024 11:06:06 | 44.650 | 06 | 25/09/2024 11:42:39 | 15.410 | 05 | 0:12:38 | 0:36:32 |
| 125 | Truck | นศ-82-6743 | 560081 | | Rawmaterial | 61-Gypsumก้อน | คลองปราบ | นางเปลี่ยน | หจก.เอส.เอ.พี.แอล(2018) | 09-อื่นๆ | Gross | 28.470 | 25/09/2024 10:55:32 | 25/09/2024 11:04:15 | Sampling TS4 | 25/09/2024 11:08:04 | 44.400 | 06 | 25/09/2024 11:33:54 | 15.930 | 04 | 0:12:31 | 0:25:50 |
| 126 | Truck | นศ-82-0429 | 980146 | | Rawmaterial | 61-Gypsumก้อน | คลองปราบ | นางเปลี่ยน | หจก.เอส.เอ.พี.แอล(2018) | 09-อื่นๆ | Gross | 29.610 | 25/09/2024 11:22:39 | 25/09/2024 11:31:01 | Sampling TS4 | 25/09/2024 11:36:12 | 50.220 | 06 | 25/09/2024 12:08:40 | 20.610 | 04 | 0:13:33 | 0:32:28 |
| 127 | Truck | นศ-82-8662 | 560080 | | Rawmaterial | 61-Gypsumก้อน | คลองปราบ | นางเปลี่ยน | หจก.เอส.เอ.พี.แอล(2018) | 09-อื่นๆ | Gross | 29.040 | 25/09/2024 14:05:04 | 25/09/2024 14:14:42 | Sampling TS4 | 25/09/2024 14:19:08 | 44.340 | 06 | 25/09/2024 14:46:24 | 15.300 | 04 | 0:14:03 | 0:27:16 |
| 128 | Truck | นศ-82-8677 | 560082 | | Rawmaterial | 61-Gypsumก้อน | คลองปราบ | นางเปลี่ยน | หจก.เอส.เอ.พี.แอล(2018) | 09-อื่นๆ | Gross | 29.620 | 25/09/2024 14:26:50 | 25/09/2024 14:33:28 | Sampling TS4 | 25/09/2024 14:38:17 | 44.940 | 06 | 25/09/2024 15:05:50 | 15.320 | 04 | 0:11:26 | 0:27:33 |
| 129 | Truck | นศ-83-0115 | 700166 | | Rawmaterial | 61-Gypsumก้อน | คลองปราบ | นางเปลี่ยน | หจก.เอส.เอ.พี.แอล(2018) | 09-อื่นๆ | Gross | 28.780 | 25/09/2024 14:27:59 | 25/09/2024 14:35:45 | Sampling TS4 | 25/09/2024 14:42:50 | 44.360 | 06 | 25/09/2024 15:08:12 | 15.580 | 05 | 0:14:50 | 0:25:22 |
| 130 | Truck | นศ-81-9841 | 980140 | | Rawmaterial | 61-Gypsumก้อน | คลองปราบ | นางเปลี่ยน | หจก.เอส.เอ.พี.แอล(2018) | 09-อื่นๆ | Gross | 29.900 | 25/09/2024 14:35:01 | 25/09/2024 14:41:24 | Sampling TS4 | 25/09/2024 14:44:36 | 50.460 | 06 | 25/09/2024 15:15:45 | 20.560 | 05 | 0:09:34 | 0:31:08 |
| 131 | Truck | นศ-82-6743 | 560081 | | Rawmaterial | 61-Gypsumก้อน | คลองปราบ | นางเปลี่ยน | หจก.เอส.เอ.พี.แอล(2018) | 09-อื่นๆ | Gross | 28.620 | 25/09/2024 16:12:38 | 25/09/2024 16:56:51 | Sampling TS4 | 25/09/2024 17:08:26 | 44.500 | 06 | 25/09/2024 17:40:34 | 15.880 | 04 | 0:55:47 | 0:32:07 |
| 132 | Truck | นศ-82-5389 | 560083 | | Rawmaterial | 61-Gypsumก้อน | คลองปราบ | นางเปลี่ยน | หจก.เอส.เอ.พี.แอล(2018) | 09-อื่นๆ | Gross | 28.660 | 25/09/2024 16:38:08 | 25/09/2024 16:53:03 | Sampling TS4 | 25/09/2024 16:58:42 | 50.340 | 06 | 25/09/2024 17:33:55 | 21.680 | 04 | 0:20:33 | 0:35:13 |
| 133 | Truck | นศ-82-0429 | 980146 | | Rawmaterial | 61-Gypsumก้อน | คลองปราบ | นางเปลี่ยน | หจก.เอส.เอ.พี.แอล(2018) | 09-อื่นๆ | Gross | 29.720 | 25/09/2024 16:45:40 | 25/09/2024 16:59:26 | Sampling TS4 | 25/09/2024 17:12:08 | 50.230 | 06 | 25/09/2024 17:46:53 | 20.510 | 04 | 0:26:28 | 0:34:45 |
| 134 | Truck | นศ-83-0117 | 700136 | | Rawmaterial | 61-Gypsumก้อน | คลองปราบ | นางเปลี่ยน | หจก.เอส.เอ.พี.แอล(2018) | 09-อื่นๆ | Gross | 29.130 | 25/09/2024 16:57:45 | 25/09/2024 17:07:04 | Sampling TS4 | 25/09/2024 17:18:55 | 44.730 | 06 | 25/09/2024 17:54:17 | 15.600 | 04 | 0:21:10 | 0:35:22 |
| 135 | Truck | นศ-82-8677 | 560082 | | Rawmaterial | 61-Gypsumก้อน | คลองปราบ | อ้ายยิปซั่ม 6 | หจก.เอส.เอ.พี.แอล(2018) | 09-อื่นๆ | Gross | 29.050 | 29/09/2024 09:21:30 | 29/09/2024 09:39:55 | Sampling TS4 | 29/09/2024 09:34:43 | 44.480 | 06 | 29/09/2024 09:50:08 | 15.430 | 04 | 0:13:13 | 0:15:25 |
| 136 | Truck | นศ-82-0429 | 980146 | | Rawmaterial | 61-Gypsumก้อน | คลองปราบ | อ้ายยิปซั่ม 6 | หจก.เอส.เอ.พี.แอล(2018) | 09-อื่นๆ | Gross | 29.420 | 29/09/2024 09:33:11 | 29/09/2024 09:40:00 | Sampling TS4 | 29/09/2024 09:42:19 | 50.070 | 06 | 29/09/2024 09:57:49 | 20.650 | 04 | 0:09:07 | 0:15:29 |
| 137 | Truck | นศ-83-0115 | 700166 | | Rawmaterial | 61-Gypsumก้อน | คลองปราบ | อ้ายยิปซั่ม 6 | หจก.เอส.เอ.พี.แอล(2018) | 09-อื่นๆ | Gross | 29.210 | 29/09/2024 09:44:47 | 29/09/2024 09:52:35 | Sampling TS4 | 29/09/2024 09:57:57 | 44.790 | 06 | 29/09/2024 10:21:07 | 15.580 | 04 | 0:13:09 | 0:23:10 |
| 138 | Truck | นศ-81-9841 | 980140 | | Rawmaterial | 61-Gypsumก้อน | คลองปราบ | อ้ายยิปซั่ม 6 | หจก.เอส.เอ.พี.แอล(2018) | 09-อื่นๆ | Gross | 29.290 | 29/09/2024 09:45:14 | 29/09/2024 09:52:07 | Sampling TS4 | 29/09/2024 09:54:13 | 50.000 | 06 | 29/09/2024 10:08:52 | 20.710 | 04 | 0:08:59 | 0:14:38 |
| 139 | Truck | นศ-82-8662 | 560080 | | Rawmaterial | 61-Gypsumก้อน | คลองปราบ | อ้ายยิปซั่ม 6 | หจก.เอส.เอ.พี.แอล(2018) | 09-อื่นๆ | Gross | 28.730 | 29/09/2024 09:50:36 | 29/09/2024 10:01:01 | Sampling TS4 | 29/09/2024 10:07:31 | 44.070 | 06 | 29/09/2024 10:24:21 | 15.340 | 04 | 0:16:55 | 0:16:49 |
| 140 | Truck | นศ-82-6743 | 560081 | | Rawmaterial | 61-Gypsumก้อน | คลองปราบ | อ้ายยิปซั่ม 6 | หจก.เอส.เอ.พี.แอล(2018) | 09-อื่นๆ | Gross | 28.520 | 29/09/2024 10:11:17 | 29/09/2024 10:20:15 | Sampling TS4 | 29/09/2024 10:29:14 | 44.420 | 06 | 29/09/2024 10:48:16 | 15.900 | 04 | 0:17:57 | 0:19:02 |
| 141 | Truck | นศ-82-5389 | 560083 | | Rawmaterial | 61-Gypsumก้อน | คลองปราบ | อ้ายยิปซั่ม 6 | หจก.เอส.เอ.พี.แอล(2018) | 09-อื่นๆ | Gross | 28.590 | 29/09/2024 10:15:47 | 29/09/2024 10:26:18 | Sampling TS4 | 29/09/2024 10:32:49 | 50.260 | 06 | 29/09/2024 11:01:39 | 21.670 | 04 | 0:17:02 | 0:28:49 |
| 142 | Truck | นศ-83-0117 | 700136 | | Rawmaterial | 61-Gypsumก้อน | คลองปราบ | อ้ายยิปซั่ม 6 | หจก.เอส.เอ.พี.แอล(2018) | 09-อื่นๆ | Gross | 28.560 | 29/09/2024 10:27:40 | 29/09/2024 10:37:33 | Sampling TS4 | 29/09/2024 10:41:04 | 44.140 | 06 | 29/09/2024 11:05:48 | 15.580 | 04 | 0:13:24 | 0:24:43 |
| 143 | Truck | นศ-81-9841 | 980140 | | Rawmaterial | 61-Gypsumก้อน | คลองปราบ | อ้ายยิปซั่ม 6 | หจก.เอส.เอ.พี.แอล(2018) | 09-อื่นๆ | Gross | 29.760 | 29/09/2024 15:03:52 | 29/09/2024 15:10:40 | Sampling TS4 | 29/09/2024 15:16:09 | 50.380 | 06 | 29/09/2024 15:34:06 | 20.620 | 04 | 0:12:16 | 0:17:57 |
| 144 | Truck | นศ-82-0429 | 980146 | | Rawmaterial | 61-Gypsumก้อน | คลองปราบ | อ้ายยิปซั่ม 6 | หจก.เอส.เอ.พี.แอล(2018) | 09-อื่นๆ | Gross | 29.110 | 29/09/2024 15:05:10 | 29/09/2024 15:13:41 | Sampling TS4 | 29/09/2024 15:21:02 | 49.710 | 06 | 29/09/2024 16:01:59 | 20.600 | 04 | 0:15:51 | 0:40:57 |
| 145 | Truck | นศ-82-8677 | 560082 | | Rawmaterial | 61-Gypsumก้อน | คลองปราบ | อ้ายยิปซั่ม 6 | หจก.เอส.เอ.พี.แอล(2018) | 09-อื่นๆ | Gross | 29.300 | 29/09/2024 15:08:39 | 29/09/2024 15:15:57 | Sampling TS4 | 29/09/2024 15:22:41 | 44.600 | 06 | 29/09/2024 15:37:33 | 15.300 | 04 | 0:14:01 | 0:14:51 |
| 146 | Truck | นศ-83-0115 | 700166 | | Rawmaterial | 61-Gypsumก้อน | คลองปราบ | อ้ายยิปซั่ม 6 | หจก.เอส.เอ.พี.แอล(2018) | 09-อื่นๆ | Gross | 29.190 | 29/09/2024 15:21:23 | 29/09/2024 15:28:55 | Sampling TS4 | 29/09/2024 15:35:51 | 44.710 | 06 | 29/09/2024 16:07:52 | 15.520 | 04 | 0:14:28 | 0:32:00 |
| 147 | Truck | นศ-82-6743 | 560081 | | Rawmaterial | 61-Gypsumก้อน | คลองปราบ | นางเปลี่ยน | หจก.เอส.เอ.พี.แอล(2018) | 09-อื่นๆ | Gross | 28.350 | 29/09/2024 16:57:29 | | | 29/09/2024 17:07:18 | 44.210 | 06 | 29/09/2024 17:58:00 | 15.860 | 04 | 0:09:48 | 0:50:41 |

| | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
|-----|-------|------------|--------|--|-------------|---------------|----------|--------------|-------------------------|----------|-------|--------|---------------------|---------------------|--------------|---------------------|--------|----|---------------------|--------|----|---------|---------|
| 148 | Truck | นศ-82-5389 | 560083 | | Rawmaterial | 61-Gypsumก้อน | คลองปราบ | อ่างยิปซัม 6 | หจก.เอส.เอ.พี.แอล(2018) | 09-อื่นๆ | Gross | 28.840 | 29/09/2024 17:01:12 | | | 29/09/2024 17:12:48 | 50.340 | 06 | 29/09/2024 17:42:18 | 21.500 | 04 | 0:11:35 | 0:29:30 |
| 149 | Truck | นศ-83-0117 | 700136 | | Rawmaterial | 61-Gypsumก้อน | คลองปราบ | นาเปลี่ยน | หจก.เอส.เอ.พี.แอล(2018) | 09-อื่นๆ | Gross | 29.170 | 29/09/2024 17:06:58 | | | 29/09/2024 17:18:23 | 44.700 | 06 | 29/09/2024 18:00:47 | 15.530 | 04 | 0:11:24 | 0:42:23 |
| 150 | Truck | นศ-82-8662 | 560080 | | Rawmaterial | 61-Gypsumก้อน | คลองปราบ | นาเปลี่ยน | หจก.เอส.เอ.พี.แอล(2018) | 09-อื่นๆ | Gross | 28.940 | 29/09/2024 17:09:58 | 29/09/2024 17:24:20 | Sampling TS4 | 29/09/2024 17:27:20 | 44.220 | 06 | 29/09/2024 18:09:04 | 15.280 | 04 | 0:17:22 | 0:41:44 |
| 151 | Truck | นศ-82-8677 | 560082 | | Rawmaterial | 61-Gypsumก้อน | คลองปราบ | อ่างยิปซัม 6 | หจก.เอส.เอ.พี.แอล(2018) | 09-อื่นๆ | Gross | 29.550 | 30/09/2024 09:23:08 | | | 30/09/2024 09:37:40 | 45.030 | 06 | 30/09/2024 09:49:14 | 15.480 | 04 | 0:14:31 | 0:11:34 |
| 152 | Truck | นศ-81-9841 | 980140 | | Rawmaterial | 61-Gypsumก้อน | คลองปราบ | อ่างยิปซัม 6 | หจก.เอส.เอ.พี.แอล(2018) | 09-อื่นๆ | Gross | 29.600 | 30/09/2024 09:24:18 | 30/09/2024 09:32:23 | Sampling TS4 | 30/09/2024 09:41:13 | 50.310 | 06 | 30/09/2024 09:56:41 | 20.710 | 04 | 0:16:55 | 0:15:28 |
| 153 | Truck | นศ-83-0115 | 700166 | | Rawmaterial | 61-Gypsumก้อน | คลองปราบ | อ่างยิปซัม 6 | หจก.เอส.เอ.พี.แอล(2018) | 09-อื่นๆ | Gross | 28.650 | 30/09/2024 09:45:40 | 30/09/2024 09:53:28 | Sampling TS4 | 30/09/2024 09:56:08 | 44.270 | 06 | 30/09/2024 10:09:13 | 15.620 | 04 | 0:10:28 | 0:13:05 |
| 154 | Truck | นศ-82-8662 | 560080 | | Rawmaterial | 61-Gypsumก้อน | คลองปราบ | อ่างยิปซัม 6 | หจก.เอส.เอ.พี.แอล(2018) | 09-อื่นๆ | Gross | 28.930 | 30/09/2024 09:55:15 | 30/09/2024 10:02:24 | Sampling TS4 | 30/09/2024 10:04:41 | 44.190 | 06 | 30/09/2024 10:22:12 | 15.260 | 04 | 0:09:26 | 0:17:30 |
| 155 | Truck | นศ-83-0117 | 700136 | | Rawmaterial | 61-Gypsumก้อน | คลองปราบ | นาเปลี่ยน | หจก.เอส.เอ.พี.แอล(2018) | 09-อื่นๆ | Gross | 29.030 | 30/09/2024 10:27:17 | | | 30/09/2024 10:38:59 | 44.490 | 06 | 30/09/2024 11:18:05 | 15.460 | 04 | 0:11:42 | 0:39:06 |
| 156 | Truck | นศ-82-6743 | 560081 | | Rawmaterial | 61-Gypsumก้อน | คลองปราบ | นาเปลี่ยน | หจก.เอส.เอ.พี.แอล(2018) | 09-อื่นๆ | Gross | 28.980 | 30/09/2024 10:27:31 | | | 30/09/2024 10:41:00 | 44.730 | 06 | 30/09/2024 11:21:20 | 15.750 | 04 | 0:13:28 | 0:40:19 |
| 157 | Truck | นศ-82-5389 | 560083 | | Rawmaterial | 61-Gypsumก้อน | คลองปราบ | นาเปลี่ยน | หจก.เอส.เอ.พี.แอล(2018) | 09-อื่นๆ | Gross | 28.600 | 30/09/2024 10:32:56 | 30/09/2024 10:40:37 | Sampling TS4 | 30/09/2024 10:45:16 | 50.180 | 06 | 30/09/2024 11:15:09 | 21.580 | 04 | 0:12:19 | 0:29:52 |
| 158 | Truck | นศ-82-0429 | 980146 | | Rawmaterial | 61-Gypsumก้อน | คลองปราบ | นาเปลี่ยน | หจก.เอส.เอ.พี.แอล(2018) | 09-อื่นๆ | Gross | 29.250 | 30/09/2024 10:33:22 | 30/09/2024 11:05:40 | Sampling TS4 | 30/09/2024 10:43:01 | 49.890 | 03 | 30/09/2024 11:09:43 | 20.640 | 05 | 0:09:39 | 0:26:42 |
| 159 | Truck | นศ-81-9841 | 980140 | | Rawmaterial | 61-Gypsumก้อน | คลองปราบ | นาเปลี่ยน | หจก.เอส.เอ.พี.แอล(2018) | 09-อื่นๆ | Gross | 29.000 | 30/09/2024 15:07:24 | | | 30/09/2024 15:17:03 | 49.660 | 06 | 30/09/2024 15:47:19 | 20.660 | 04 | 0:09:39 | 0:30:16 |
| 160 | Truck | นศ-82-0429 | 980146 | | Rawmaterial | 61-Gypsumก้อน | คลองปราบ | นาเปลี่ยน | หจก.เอส.เอ.พี.แอล(2018) | 09-อื่นๆ | Gross | 29.530 | 30/09/2024 15:08:33 | | | 30/09/2024 15:24:25 | 50.410 | 06 | 30/09/2024 16:05:53 | 20.880 | 04 | 0:15:51 | 0:41:28 |
| 161 | Truck | นศ-82-8677 | 560082 | | Rawmaterial | 61-Gypsumก้อน | คลองปราบ | นาเปลี่ยน | หจก.เอส.เอ.พี.แอล(2018) | 09-อื่นๆ | Gross | 29.330 | 30/09/2024 15:09:07 | 30/09/2024 15:15:55 | Sampling TS4 | 30/09/2024 15:18:45 | 44.750 | 06 | 30/09/2024 15:44:23 | 15.420 | 04 | 0:09:37 | 0:25:37 |
| 162 | Truck | นศ-83-0115 | 700166 | | Rawmaterial | 61-Gypsumก้อน | คลองปราบ | นาเปลี่ยน | หจก.เอส.เอ.พี.แอล(2018) | 09-อื่นๆ | Gross | 28.350 | 30/09/2024 15:13:58 | 30/09/2024 15:23:53 | Sampling TS4 | 30/09/2024 15:37:51 | 43.920 | 06 | 30/09/2024 16:26:14 | 15.570 | 04 | 0:23:52 | 0:48:22 |
| 163 | Truck | นศ-82-8662 | 560080 | | Rawmaterial | 61-Gypsumก้อน | คลองปราบ | นาเปลี่ยน | หจก.เอส.เอ.พี.แอล(2018) | 09-อื่นๆ | Gross | 29.330 | 30/09/2024 16:50:59 | 30/09/2024 17:00:20 | Sampling TS4 | 30/09/2024 17:12:35 | 44.670 | 06 | 30/09/2024 17:44:11 | 15.340 | 04 | 0:21:35 | 0:31:35 |
| 164 | Truck | นศ-82-5389 | 560083 | | Rawmaterial | 61-Gypsumก้อน | คลองปราบ | นาเปลี่ยน | หจก.เอส.เอ.พี.แอล(2018) | 09-อื่นๆ | Gross | 28.170 | 30/09/2024 17:10:43 | 30/09/2024 17:18:42 | Sampling TS4 | 30/09/2024 17:22:13 | 49.700 | 06 | 30/09/2024 17:53:14 | 21.530 | 04 | 0:11:30 | 0:31:00 |
| 165 | Truck | นศ-82-6743 | 560081 | | Rawmaterial | 61-Gypsumก้อน | คลองปราบ | นาเปลี่ยน | หจก.เอส.เอ.พี.แอล(2018) | 09-อื่นๆ | Gross | 28.770 | 30/09/2024 17:20:03 | 30/09/2024 17:28:23 | Sampling TS4 | 30/09/2024 17:31:06 | 44.450 | 06 | 30/09/2024 18:24:55 | 15.680 | 04 | 0:11:03 | 0:53:48 |
| 166 | Truck | นศ-83-0117 | 700136 | | Rawmaterial | 61-Gypsumก้อน | คลองปราบ | นาเปลี่ยน | หจก.เอส.เอ.พี.แอล(2018) | 09-อื่นๆ | Gross | 29.010 | 30/09/2024 17:39:47 | 30/09/2024 17:47:04 | Sampling TS4 | 30/09/2024 17:49:59 | 44.410 | 06 | 30/09/2024 18:19:13 | 15.400 | 04 | 0:10:11 | 0:29:14 |

Total 166 Record

Total Qty of 61-Gypsumก้อน 4820.8 ton Total Record = 166 Record

Total Qty = 4820.8 Ton

Any comments, suggestions or requests welcome to : [IT STS](#)

The Siam Cement (Thung Song) Co.,Ltd.
Delivery Report of Rawmaterial by Truck
From 01/10/24 00:00:00 To 31/10/24 23:59:59

| Queue | Transport Type | Truck No. /Train No. | Card No. | Invoice | DP no. | Product Type | Product | LOT NO | Source | Distination | Supplier | Sub Contract | Status | Net Qty (ton) | Register Date | Sampling Date | Sampling Station | Tare Date | Tare Weight | Tare No | Gross Date | Gross Weight | Gross No | Register - Tare (HH:MM:SS) | Tare - Gross (HH:MM:SS) |
|-------|----------------|----------------------|----------|---------|--------|--------------|---------------|--------|----------|---------------|----------------------------|--------------|--------|---------------|---------------------|---------------------|------------------|---------------------|-------------|---------|---------------------|--------------|----------|----------------------------|-------------------------|
| 1 | Truck | นค-82-0429 | 980146 | | | Rawmaterial | 61-Gypsumก้อน | | คลองปราบ | อ่างยิปซั่ม 6 | 01-หจก.เอส.เอ.พี.แอล(2018) | 09-อื่นๆ | Gross | 29.430 | 14/10/2024 10:04:48 | 14/10/2024 10:11:40 | Sampling TS4 | 14/10/2024 10:16:27 | 50.190 | 06 | 14/10/2024 10:35:02 | 20.760 | 04 | 0:11:38 | 0:18:35 |
| 2 | Truck | นค-81-9841 | 980140 | | | Rawmaterial | 61-Gypsumก้อน | | คลองปราบ | อ่างยิปซั่ม 6 | 01-หจก.เอส.เอ.พี.แอล(2018) | 09-อื่นๆ | Gross | 29.030 | 14/10/2024 10:17:26 | 14/10/2024 10:24:05 | Sampling TS4 | 14/10/2024 10:34:41 | 49.870 | 06 | 14/10/2024 10:56:24 | 20.840 | 04 | 0:17:15 | 0:21:42 |
| 3 | Truck | นค-82-8677 | 560082 | | | Rawmaterial | 61-Gypsumก้อน | | คลองปราบ | อ่างยิปซั่ม 6 | 01-หจก.เอส.เอ.พี.แอล(2018) | 09-อื่นๆ | Gross | 29.020 | 14/10/2024 10:21:08 | | | 14/10/2024 10:39:27 | 44.470 | 06 | 14/10/2024 11:01:44 | 15.450 | 04 | 0:18:18 | 0:22:16 |
| 4 | Truck | นค-83-0115 | 700166 | | | Rawmaterial | 61-Gypsumก้อน | | คลองปราบ | อ่างยิปซั่ม 6 | 01-หจก.เอส.เอ.พี.แอล(2018) | 09-อื่นๆ | Gross | 28.970 | 14/10/2024 10:44:05 | 14/10/2024 10:52:08 | Sampling TS4 | 14/10/2024 10:56:23 | 44.600 | 06 | 14/10/2024 11:11:37 | 15.630 | 04 | 0:12:17 | 0:15:13 |
| 5 | Truck | นค-83-0117 | 700136 | | | Rawmaterial | 61-Gypsumก้อน | | คลองปราบ | อ่างยิปซั่ม 6 | 01-หจก.เอส.เอ.พี.แอล(2018) | 09-อื่นๆ | Gross | 28.880 | 14/10/2024 10:45:25 | 14/10/2024 10:55:18 | Sampling TS4 | 14/10/2024 10:58:32 | 44.350 | 06 | 14/10/2024 11:23:25 | 15.470 | 04 | 0:13:07 | 0:24:52 |
| 6 | Truck | นค-82-6743 | 560081 | | | Rawmaterial | 61-Gypsumก้อน | | คลองปราบ | อ่างยิปซั่ม 6 | 01-หจก.เอส.เอ.พี.แอล(2018) | 09-อื่นๆ | Gross | 28.470 | 14/10/2024 10:55:01 | 14/10/2024 11:03:21 | Sampling TS4 | 14/10/2024 11:07:51 | 44.410 | 06 | 14/10/2024 11:27:54 | 15.940 | 04 | 0:12:50 | 0:20:03 |
| 7 | Truck | นค-82-8662 | 560080 | | | Rawmaterial | 61-Gypsumก้อน | | คลองปราบ | อ่างยิปซั่ม 6 | 01-หจก.เอส.เอ.พี.แอล(2018) | 09-อื่นๆ | Gross | 28.910 | 14/10/2024 11:19:38 | 14/10/2024 11:27:02 | Sampling TS4 | 14/10/2024 11:31:46 | 44.260 | 06 | 14/10/2024 11:56:50 | 15.350 | 04 | 0:12:07 | 0:25:03 |
| 8 | Truck | นค-82-5389 | 560083 | | | Rawmaterial | 61-Gypsumก้อน | | คลองปราบ | อ่างยิปซั่ม 6 | 01-หจก.เอส.เอ.พี.แอล(2018) | 09-อื่นๆ | Gross | 28.550 | 14/10/2024 11:23:30 | 14/10/2024 11:29:51 | Sampling TS4 | 14/10/2024 11:34:04 | 50.140 | 06 | 14/10/2024 12:10:51 | 21.590 | 04 | 0:10:33 | 0:36:46 |
| 9 | Truck | นค-82-0429 | 980146 | | | Rawmaterial | 61-Gypsumก้อน | | คลองปราบ | อ่างยิปซั่ม 6 | 01-หจก.เอส.เอ.พี.แอล(2018) | 09-อื่นๆ | Gross | 29.430 | 14/10/2024 16:33:03 | 14/10/2024 16:49:50 | Sampling TS4 | 14/10/2024 17:00:55 | 50.070 | 06 | 14/10/2024 17:33:21 | 20.640 | 04 | 0:27:52 | 0:32:26 |
| 10 | Truck | นค-81-9841 | 980140 | | | Rawmaterial | 61-Gypsumก้อน | | คลองปราบ | อ่างยิปซั่ม 6 | 01-หจก.เอส.เอ.พี.แอล(2018) | 09-อื่นๆ | Gross | 29.580 | 14/10/2024 16:48:54 | 14/10/2024 16:56:23 | Sampling TS4 | 14/10/2024 17:07:52 | 50.280 | 06 | 14/10/2024 17:42:41 | 20.700 | 04 | 0:18:58 | 0:34:49 |
| 11 | Truck | นค-82-8677 | 560082 | | | Rawmaterial | 61-Gypsumก้อน | | คลองปราบ | อ่างยิปซั่ม 6 | 01-หจก.เอส.เอ.พี.แอล(2018) | 09-อื่นๆ | Gross | 29.310 | 14/10/2024 16:59:52 | 14/10/2024 17:08:40 | Sampling TS4 | 14/10/2024 17:14:32 | 44.770 | 06 | 14/10/2024 17:49:44 | 15.460 | 04 | 0:14:40 | 0:35:12 |
| 12 | Truck | นค-83-0115 | 700166 | | | Rawmaterial | 61-Gypsumก้อน | | คลองปราบ | อ่างยิปซั่ม 6 | 01-หจก.เอส.เอ.พี.แอล(2018) | 09-อื่นๆ | Gross | 29.120 | 14/10/2024 17:15:23 | 14/10/2024 17:23:14 | Sampling TS4 | 14/10/2024 17:26:14 | 44.690 | 06 | 14/10/2024 17:57:09 | 15.570 | 04 | 0:10:51 | 0:30:54 |
| 13 | Truck | นค-82-5389 | 560083 | | | Rawmaterial | 61-Gypsumก้อน | | คลองปราบ | อ่างยิปซั่ม 6 | 01-หจก.เอส.เอ.พี.แอล(2018) | 09-อื่นๆ | Gross | 28.750 | 14/10/2024 17:26:41 | | | 14/10/2024 17:38:30 | 50.260 | 06 | 14/10/2024 18:21:45 | 21.510 | 04 | 0:11:48 | 0:43:15 |
| 14 | Truck | นค-82-8662 | 560080 | | | Rawmaterial | 61-Gypsumก้อน | | คลองปราบ | อ่างยิปซั่ม 6 | 01-หจก.เอส.เอ.พี.แอล(2018) | 09-อื่นๆ | Gross | 28.910 | 14/10/2024 17:29:44 | | | 14/10/2024 17:40:20 | 44.180 | 06 | 14/10/2024 18:16:12 | 15.270 | 04 | 0:10:35 | 0:35:52 |
| 15 | Truck | นค-82-6743 | 560081 | | | Rawmaterial | 61-Gypsumก้อน | | คลองปราบ | นาเปลี่ยน | 01-หจก.เอส.เอ.พี.แอล(2018) | 09-อื่นๆ | Gross | 28.800 | 14/10/2024 17:35:45 | 14/10/2024 17:43:16 | Sampling TS4 | 14/10/2024 17:46:08 | 44.640 | 06 | 14/10/2024 18:50:11 | 15.840 | 04 | 0:10:23 | 1:04:02 |
| 16 | Truck | นค-83-0117 | 700136 | | | Rawmaterial | 61-Gypsumก้อน | | คลองปราบ | นาเปลี่ยน | 01-หจก.เอส.เอ.พี.แอล(2018) | 09-อื่นๆ | Gross | 29.150 | 14/10/2024 17:36:47 | 14/10/2024 17:47:53 | Sampling TS4 | 14/10/2024 17:50:18 | 44.570 | 06 | 14/10/2024 18:53:26 | 15.420 | 04 | 0:13:30 | 1:03:07 |
| 17 | Truck | นค-82-8677 | 560082 | | | Rawmaterial | 61-Gypsumก้อน | | คลองปราบ | อ่างยิปซั่ม 6 | 01-หจก.เอส.เอ.พี.แอล(2018) | 09-อื่นๆ | Gross | 29.350 | 15/10/2024 09:20:45 | 15/10/2024 09:29:09 | Sampling TS4 | 15/10/2024 09:32:25 | 44.760 | 06 | 15/10/2024 09:54:46 | 15.410 | 04 | 0:11:39 | 0:22:21 |
| 18 | Truck | นค-81-9841 | 980140 | | | Rawmaterial | 61-Gypsumก้อน | | คลองปราบ | อ่างยิปซั่ม 6 | 01-หจก.เอส.เอ.พี.แอล(2018) | 09-อื่นๆ | Gross | 29.210 | 15/10/2024 09:26:22 | 15/10/2024 09:33:47 | Sampling TS4 | 15/10/2024 09:35:34 | 50.100 | 06 | 15/10/2024 09:58:38 | 20.890 | 04 | 0:09:12 | 0:23:04 |
| 19 | Truck | นค-83-0115 | 700166 | | | Rawmaterial | 61-Gypsumก้อน | | คลองปราบ | อ่างยิปซั่ม 6 | 01-หจก.เอส.เอ.พี.แอล(2018) | 09-อื่นๆ | Gross | 28.780 | 15/10/2024 09:40:14 | 15/10/2024 09:48:13 | Sampling TS4 | 15/10/2024 09:55:20 | 44.290 | 06 | 15/10/2024 10:06:58 | 15.510 | 04 | 0:15:05 | 0:11:37 |
| 20 | Truck | นค-82-8662 | 560080 | | | Rawmaterial | 61-Gypsumก้อน | | คลองปราบ | อ่างยิปซั่ม 6 | 01-หจก.เอส.เอ.พี.แอล(2018) | 09-อื่นๆ | Gross | 29.140 | 15/10/2024 09:44:34 | | | 15/10/2024 09:57:19 | 44.350 | 06 | 15/10/2024 10:15:40 | 15.210 | 04 | 0:12:45 | 0:18:21 |
| 21 | Truck | นค-83-0117 | 700136 | | | Rawmaterial | 61-Gypsumก้อน | | คลองปราบ | อ่างยิปซั่ม 6 | 01-หจก.เอส.เอ.พี.แอล(2018) | 09-อื่นๆ | Gross | 29.180 | 15/10/2024 10:00:15 | 15/10/2024 10:07:42 | Sampling TS4 | 15/10/2024 10:10:23 | 44.770 | 06 | 15/10/2024 10:25:52 | 15.590 | 04 | 0:10:07 | 0:15:29 |
| 22 | Truck | นค-82-0429 | 980146 | | | Rawmaterial | 61-Gypsumก้อน | | คลองปราบ | อ่างยิปซั่ม 6 | 01-หจก.เอส.เอ.พี.แอล(2018) | 09-อื่นๆ | Gross | 29.770 | 15/10/2024 10:03:41 | 15/10/2024 10:11:34 | Sampling TS4 | 15/10/2024 10:13:18 | 50.580 | 06 | 15/10/2024 10:32:25 | 20.810 | 04 | 0:09:36 | 0:19:07 |
| 23 | Truck | นค-82-6743 | 560081 | | | Rawmaterial | 61-Gypsumก้อน | | คลองปราบ | อ่างยิปซั่ม 6 | 01-หจก.เอส.เอ.พี.แอล(2018) | 09-อื่นๆ | Gross | 28.580 | 15/10/2024 10:19:15 | 15/10/2024 10:26:28 | Sampling TS4 | 15/10/2024 10:28:31 | 44.350 | 06 | 15/10/2024 10:50:34 | 15.770 | 04 | 0:09:15 | 0:22:03 |
| 24 | Truck | นค-82-5389 | 560083 | | | Rawmaterial | 61-Gypsumก้อน | | คลองปราบ | นาเปลี่ยน | 01-หจก.เอส.เอ.พี.แอล(2018) | 09-อื่นๆ | Gross | 28.510 | 15/10/2024 12:39:24 | | | 15/10/2024 12:52:19 | 50.130 | 06 | 15/10/2024 13:23:06 | 21.620 | 04 | 0:12:55 | 0:30:47 |
| 25 | Truck | นค-82-8677 | 560082 | | | Rawmaterial | 61-Gypsumก้อน | | คลองปราบ | นาเปลี่ยน | 01-หจก.เอส.เอ.พี.แอล(2018) | 09-อื่นๆ | Gross | 29.300 | 15/10/2024 15:09:52 | | | 15/10/2024 15:20:48 | 44.650 | 06 | 15/10/2024 15:47:21 | 15.350 | 04 | 0:10:56 | 0:26:33 |
| 26 | Truck | นค-83-0115 | 700166 | | | Rawmaterial | 61-Gypsumก้อน | | คลองปราบ | นาเปลี่ยน | 01-หจก.เอส.เอ.พี.แอล(2018) | 09-อื่นๆ | Gross | 29.000 | 15/10/2024 15:10:26 | | | 15/10/2024 15:24:37 | 44.580 | 06 | 15/10/2024 16:07:45 | 15.580 | 04 | 0:14:10 | 0:43:07 |
| 27 | Truck | นค-82-0429 | 980146 | | | Rawmaterial | 61-Gypsumก้อน | | คลองปราบ | นาเปลี่ยน | 01-หจก.เอส.เอ.พี.แอล(2018) | 09-อื่นๆ | Gross | 29.560 | 15/10/2024 16:28:32 | | | 15/10/2024 17:05:13 | 50.280 | 06 | 15/10/2024 17:49:45 | 20.720 | 04 | 0:36:41 | 0:44:31 |

| | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
|----|-------|------------|--------|--|-------------|---------------|----------|---------------|-------------------------|----------|-------|--------|---------------------|---------------------|--------------|---------------------|--------|----|---------------------|--------|----|---------|---------|
| 28 | Truck | นศ-81-9841 | 980140 | | Rawmaterial | 61-Gypsumก้อน | คลองปราบ | นางเปลี่ยน | หจก.เอส.เอ.พี.แอล(2018) | 09-อื่นๆ | Gross | 29.450 | 15/10/2024 16:38:39 | 15/10/2024 16:55:53 | Sampling TS4 | 15/10/2024 17:03:37 | 50.260 | 06 | 15/10/2024 17:46:51 | 20.810 | 04 | 0:24:57 | 0:43:14 |
| 29 | Truck | นศ-82-6743 | 560081 | | Rawmaterial | 61-Gypsumก้อน | คลองปราบ | อ้ายยิปซั่ม 6 | หจก.เอส.เอ.พี.แอล(2018) | 09-อื่นๆ | Gross | 29.020 | 15/10/2024 17:07:01 | 15/10/2024 17:16:31 | Sampling TS4 | 15/10/2024 17:24:19 | 44.760 | 06 | 15/10/2024 17:58:31 | 15.740 | 04 | 0:17:18 | 0:34:12 |
| 30 | Truck | นศ-83-0117 | 700136 | | Rawmaterial | 61-Gypsumก้อน | คลองปราบ | อ้ายยิปซั่ม 6 | หจก.เอส.เอ.พี.แอล(2018) | 09-อื่นๆ | Gross | 28.920 | 15/10/2024 17:07:55 | 15/10/2024 17:17:47 | Sampling TS4 | 15/10/2024 17:26:26 | 44.430 | 06 | 15/10/2024 18:00:50 | 15.510 | 04 | 0:18:30 | 0:34:23 |
| 31 | Truck | นศ-82-5389 | 560083 | | Rawmaterial | 61-Gypsumก้อน | คลองปราบ | อ้ายยิปซั่ม 6 | หจก.เอส.เอ.พี.แอล(2018) | 09-อื่นๆ | Gross | 28.770 | 15/10/2024 17:47:19 | 15/10/2024 17:56:09 | Sampling TS4 | 15/10/2024 17:59:09 | 50.290 | 06 | 15/10/2024 18:50:10 | 21.520 | 04 | 0:11:49 | 0:51:00 |
| 32 | Truck | นศ-83-0117 | 700136 | | Rawmaterial | 61-Gypsumก้อน | คลองปราบ | อ้ายยิปซั่ม 6 | หจก.เอส.เอ.พี.แอล(2018) | 09-อื่นๆ | Gross | 28.850 | 16/10/2024 09:30:11 | 16/10/2024 09:38:49 | Sampling TS4 | 16/10/2024 09:43:40 | 44.310 | 06 | 16/10/2024 09:56:36 | 15.460 | 05 | 0:13:28 | 0:12:56 |
| 33 | Truck | นศ-82-8677 | 560082 | | Rawmaterial | 61-Gypsumก้อน | คลองปราบ | อ้ายยิปซั่ม 6 | หจก.เอส.เอ.พี.แอล(2018) | 09-อื่นๆ | Gross | 28.850 | 16/10/2024 09:32:34 | 16/10/2024 09:39:20 | Sampling TS4 | 16/10/2024 09:41:39 | 44.370 | 06 | 16/10/2024 09:52:40 | 15.520 | 05 | 0:09:05 | 0:11:01 |
| 34 | Truck | นศ-81-9841 | 980140 | | Rawmaterial | 61-Gypsumก้อน | คลองปราบ | อ้ายยิปซั่ม 6 | หจก.เอส.เอ.พี.แอล(2018) | 09-อื่นๆ | Gross | 28.870 | 16/10/2024 09:39:34 | 16/10/2024 09:46:05 | Sampling TS4 | 16/10/2024 09:50:36 | 49.580 | 06 | 16/10/2024 10:04:20 | 20.710 | 05 | 0:11:01 | 0:13:43 |
| 35 | Truck | นศ-82-0429 | 980146 | | Rawmaterial | 61-Gypsumก้อน | คลองปราบ | อ้ายยิปซั่ม 6 | หจก.เอส.เอ.พี.แอล(2018) | 09-อื่นๆ | Gross | 28.030 | 16/10/2024 09:47:54 | 16/10/2024 09:54:36 | Sampling TS4 | 16/10/2024 09:57:59 | 50.280 | 06 | 16/10/2024 10:14:35 | 22.250 | 05 | 0:10:04 | 0:16:36 |
| 36 | Truck | นศ-83-0115 | 700166 | | Rawmaterial | 61-Gypsumก้อน | คลองปราบ | อ้ายยิปซั่ม 6 | หจก.เอส.เอ.พี.แอล(2018) | 09-อื่นๆ | Gross | 28.590 | 16/10/2024 10:00:17 | 16/10/2024 10:07:27 | Sampling TS4 | 16/10/2024 10:12:11 | 44.230 | 06 | 16/10/2024 10:34:16 | 15.640 | 04 | 0:11:53 | 0:22:05 |
| 37 | Truck | นศ-82-5389 | 560083 | | Rawmaterial | 61-Gypsumก้อน | คลองปราบ | อ้ายยิปซั่ม 6 | หจก.เอส.เอ.พี.แอล(2018) | 09-อื่นๆ | Gross | 28.340 | 16/10/2024 10:05:52 | 16/10/2024 10:12:24 | Sampling TS4 | 16/10/2024 10:14:53 | 49.920 | 06 | 16/10/2024 10:39:26 | 21.580 | 05 | 0:09:01 | 0:24:33 |
| 38 | Truck | นศ-82-6743 | 560081 | | Rawmaterial | 61-Gypsumก้อน | คลองปราบ | อ้ายยิปซั่ม 6 | หจก.เอส.เอ.พี.แอล(2018) | 09-อื่นๆ | Gross | 28.940 | 16/10/2024 10:14:12 | 16/10/2024 10:22:30 | Sampling TS4 | 16/10/2024 10:28:06 | 44.840 | 06 | 16/10/2024 10:47:42 | 15.900 | 05 | 0:13:54 | 0:19:36 |
| 39 | Truck | นศ-82-8677 | 560082 | | Rawmaterial | 61-Gypsumก้อน | คลองปราบ | อ้ายยิปซั่ม 6 | หจก.เอส.เอ.พี.แอล(2018) | 09-อื่นๆ | Gross | 29.120 | 16/10/2024 13:32:18 | 16/10/2024 13:39:12 | Sampling TS4 | 16/10/2024 13:46:59 | 44.560 | 06 | 16/10/2024 14:00:19 | 15.440 | 04 | 0:14:41 | 0:13:19 |
| 40 | Truck | นศ-83-0117 | 700136 | | Rawmaterial | 61-Gypsumก้อน | คลองปราบ | อ้ายยิปซั่ม 6 | หจก.เอส.เอ.พี.แอล(2018) | 09-อื่นๆ | Gross | 29.240 | 16/10/2024 13:32:27 | 16/10/2024 13:40:10 | Sampling TS4 | 16/10/2024 13:48:45 | 44.660 | 06 | 16/10/2024 14:07:40 | 15.420 | 04 | 0:16:18 | 0:18:54 |
| 41 | Truck | นศ-81-9841 | 980140 | | Rawmaterial | 61-Gypsumก้อน | คลองปราบ | อ้ายยิปซั่ม 6 | หจก.เอส.เอ.พี.แอล(2018) | 09-อื่นๆ | Gross | 29.210 | 16/10/2024 13:57:08 | 16/10/2024 14:03:21 | Sampling TS4 | 16/10/2024 14:08:25 | 50.060 | 06 | 16/10/2024 14:27:02 | 20.850 | 05 | 0:11:17 | 0:18:37 |
| 42 | Truck | นศ-83-0115 | 700166 | | Rawmaterial | 61-Gypsumก้อน | คลองปราบ | นางเปลี่ยน | หจก.เอส.เอ.พี.แอล(2018) | 09-อื่นๆ | Gross | 29.080 | 16/10/2024 14:14:22 | 16/10/2024 14:21:33 | Sampling TS4 | 16/10/2024 14:25:22 | 44.680 | 06 | 16/10/2024 14:54:40 | 15.600 | 04 | 0:11:00 | 0:29:17 |
| 43 | Truck | นศ-82-0429 | 980146 | | Rawmaterial | 61-Gypsumก้อน | คลองปราบ | นางเปลี่ยน | หจก.เอส.เอ.พี.แอล(2018) | 09-อื่นๆ | Gross | 29.700 | 16/10/2024 14:15:44 | 16/10/2024 14:22:57 | Sampling TS4 | 16/10/2024 14:28:59 | 50.430 | 06 | 16/10/2024 15:05:21 | 20.730 | 05 | 0:13:15 | 0:36:22 |
| 44 | Truck | นศ-82-6743 | 560081 | | Rawmaterial | 61-Gypsumก้อน | คลองปราบ | นางเปลี่ยน | หจก.เอส.เอ.พี.แอล(2018) | 09-อื่นๆ | Gross | 28.710 | 16/10/2024 14:17:36 | 16/10/2024 14:54:46 | Sampling TS4 | 16/10/2024 14:34:27 | 44.540 | 03 | 16/10/2024 15:01:39 | 15.830 | 05 | 0:16:51 | 0:27:12 |
| 45 | Truck | นศ-82-5389 | 560083 | | Rawmaterial | 61-Gypsumก้อน | คลองปราบ | นางเปลี่ยน | หจก.เอส.เอ.พี.แอล(2018) | 09-อื่นๆ | Gross | 28.820 | 16/10/2024 14:29:32 | 16/10/2024 14:36:09 | Sampling TS4 | 16/10/2024 14:39:54 | 50.380 | 06 | 16/10/2024 15:06:54 | 21.560 | 04 | 0:10:22 | 0:26:59 |
| 46 | Truck | นศ-82-8662 | 560080 | | Rawmaterial | 61-Gypsumก้อน | คลองปราบ | นางเปลี่ยน | หจก.เอส.เอ.พี.แอล(2018) | 09-อื่นๆ | Gross | 29.150 | 16/10/2024 14:29:50 | 16/10/2024 14:37:28 | Sampling TS4 | 16/10/2024 14:43:17 | 44.300 | 06 | 16/10/2024 15:11:24 | 15.150 | 04 | 0:13:26 | 0:28:07 |
| 47 | Truck | นศ-82-8662 | 560080 | | Rawmaterial | 61-Gypsumก้อน | คลองปราบ | อ้ายยิปซั่ม 6 | หจก.เอส.เอ.พี.แอล(2018) | 09-อื่นๆ | Gross | 28.670 | 17/10/2024 09:21:34 | 17/10/2024 09:32:57 | Sampling TS4 | 17/10/2024 09:37:09 | 44.000 | 06 | 17/10/2024 09:46:19 | 15.330 | 05 | 0:15:34 | 0:09:09 |
| 48 | Truck | นศ-83-0115 | 700166 | | Rawmaterial | 61-Gypsumก้อน | คลองปราบ | อ้ายยิปซั่ม 6 | หจก.เอส.เอ.พี.แอล(2018) | 09-อื่นๆ | Gross | 28.290 | 17/10/2024 09:27:05 | 17/10/2024 09:36:49 | Sampling TS4 | 17/10/2024 09:43:36 | 43.820 | 06 | 17/10/2024 09:55:17 | 15.530 | 05 | 0:16:30 | 0:11:41 |
| 49 | Truck | นศ-81-9841 | 980140 | | Rawmaterial | 61-Gypsumก้อน | คลองปราบ | อ้ายยิปซั่ม 6 | หจก.เอส.เอ.พี.แอล(2018) | 09-อื่นๆ | Gross | 29.030 | 17/10/2024 09:40:02 | 17/10/2024 09:49:38 | Sampling TS4 | 17/10/2024 09:54:06 | 49.860 | 06 | 17/10/2024 10:13:05 | 20.830 | 04 | 0:14:03 | 0:18:59 |
| 50 | Truck | นศ-82-8677 | 560082 | | Rawmaterial | 61-Gypsumก้อน | คลองปราบ | อ้ายยิปซั่ม 6 | หจก.เอส.เอ.พี.แอล(2018) | 09-อื่นๆ | Gross | 29.220 | 17/10/2024 09:42:54 | 17/10/2024 09:52:11 | Sampling TS4 | 17/10/2024 09:57:55 | 44.640 | 06 | 17/10/2024 10:08:53 | 15.420 | 05 | 0:15:01 | 0:10:57 |
| 51 | Truck | นศ-82-0429 | 980146 | | Rawmaterial | 61-Gypsumก้อน | คลองปราบ | อ้ายยิปซั่ม 6 | หจก.เอส.เอ.พี.แอล(2018) | 09-อื่นๆ | Gross | 29.330 | 17/10/2024 10:08:36 | 17/10/2024 10:16:02 | Sampling TS4 | 17/10/2024 10:26:55 | 49.970 | 06 | 17/10/2024 10:44:53 | 20.640 | 05 | 0:18:18 | 0:17:58 |
| 52 | Truck | นศ-82-6743 | 560081 | | Rawmaterial | 61-Gypsumก้อน | คลองปราบ | อ้ายยิปซั่ม 6 | หจก.เอส.เอ.พี.แอล(2018) | 09-อื่นๆ | Gross | 28.970 | 17/10/2024 10:31:56 | | | 17/10/2024 10:46:31 | 44.760 | 06 | 17/10/2024 11:00:08 | 15.790 | 05 | 0:14:35 | 0:13:37 |
| 53 | Truck | นศ-83-0117 | 700136 | | Rawmaterial | 61-Gypsumก้อน | คลองปราบ | อ้ายยิปซั่ม 6 | หจก.เอส.เอ.พี.แอล(2018) | 09-อื่นๆ | Gross | 27.290 | 17/10/2024 10:32:09 | 17/10/2024 10:43:32 | Sampling TS4 | 17/10/2024 10:48:46 | 42.860 | 06 | 17/10/2024 11:02:11 | 15.570 | 05 | 0:16:37 | 0:13:25 |
| 54 | Truck | นศ-82-8662 | 560080 | | Rawmaterial | 61-Gypsumก้อน | คลองปราบ | นางเปลี่ยน | หจก.เอส.เอ.พี.แอล(2018) | 09-อื่นๆ | Gross | 28.710 | 17/10/2024 13:32:19 | 17/10/2024 13:41:42 | Sampling TS4 | 17/10/2024 13:47:20 | 43.980 | 06 | 17/10/2024 14:26:03 | 15.270 | 05 | 0:15:01 | 0:38:42 |
| 55 | Truck | นศ-82-8677 | 560082 | | Rawmaterial | 61-Gypsumก้อน | คลองปราบ | อ้ายยิปซั่ม 6 | หจก.เอส.เอ.พี.แอล(2018) | 09-อื่นๆ | Gross | 29.300 | 17/10/2024 13:48:37 | 17/10/2024 13:56:00 | Sampling TS4 | 17/10/2024 13:59:16 | 44.680 | 06 | 17/10/2024 14:31:28 | 15.380 | 05 | 0:10:38 | 0:32:11 |
| 56 | Truck | นศ-83-0115 | 700166 | | Rawmaterial | 61-Gypsumก้อน | คลองปราบ | นางเปลี่ยน | หจก.เอส.เอ.พี.แอล(2018) | 09-อื่นๆ | Gross | 28.880 | 17/10/2024 14:02:34 | 17/10/2024 14:10:54 | Sampling TS4 | 17/10/2024 14:14:32 | 44.410 | 06 | 17/10/2024 14:41:09 | 15.530 | 04 | 0:11:57 | 0:26:37 |
| 57 | Truck | นศ-82-0429 | 980146 | | Rawmaterial | 61-Gypsumก้อน | คลองปราบ | นางเปลี่ยน | หจก.เอส.เอ.พี.แอล(2018) | 09-อื่นๆ | Gross | 29.210 | 17/10/2024 14:09:06 | 17/10/2024 14:16:09 | Sampling TS4 | 17/10/2024 14:21:08 | 49.880 | 06 | 17/10/2024 14:50:24 | 20.670 | 04 | 0:12:02 | 0:29:15 |

| | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
|----|-------|------------|--------|--|-------------|---------------|----------|--------------|-------------------------|----------|-------|--------|---------------------|---------------------|--------------|---------------------|--------|----|---------------------|--------|----|---------|---------|
| 58 | Truck | นศ-82-6743 | 560081 | | Rawmaterial | 61-Gypsumก้อน | คลองปราบ | นาเปลี่ยน | หจก.เอส.เอ.พี.แอล(2018) | 09-อื่นๆ | Gross | 28.260 | 17/10/2024 14:32:13 | 17/10/2024 14:40:03 | Sampling TS4 | 17/10/2024 14:42:52 | 44.000 | 06 | 17/10/2024 15:18:31 | 15.740 | 05 | 0:10:38 | 0:35:39 |
| 59 | Truck | นศ-83-0117 | 700136 | | Rawmaterial | 61-Gypsumก้อน | คลองปราบ | นาเปลี่ยน | หจก.เอส.เอ.พี.แอล(2018) | 09-อื่นๆ | Gross | 29.080 | 17/10/2024 14:46:14 | 17/10/2024 14:54:47 | Sampling TS4 | 17/10/2024 15:02:03 | 44.610 | 03 | 17/10/2024 15:20:31 | 15.530 | 05 | 0:15:49 | 0:18:28 |
| 60 | Truck | นศ-82-8662 | 560080 | | Rawmaterial | 61-Gypsumก้อน | คลองปราบ | อ่างยิปซัม 6 | หจก.เอส.เอ.พี.แอล(2018) | 09-อื่นๆ | Gross | 29.320 | 18/10/2024 08:59:29 | 18/10/2024 09:10:59 | Sampling TS4 | 18/10/2024 09:14:34 | 44.550 | 06 | 18/10/2024 09:25:34 | 15.230 | 05 | 0:15:04 | 0:11:00 |
| 61 | Truck | นศ-82-8677 | 560082 | | Rawmaterial | 61-Gypsumก้อน | คลองปราบ | อ่างยิปซัม 6 | หจก.เอส.เอ.พี.แอล(2018) | 09-อื่นๆ | Gross | 29.280 | 18/10/2024 09:18:27 | 18/10/2024 09:26:03 | Sampling TS4 | 18/10/2024 09:32:52 | 44.810 | 06 | 18/10/2024 09:41:43 | 15.530 | 05 | 0:14:24 | 0:08:50 |
| 62 | Truck | นศ-83-0117 | 700136 | | Rawmaterial | 61-Gypsumก้อน | คลองปราบ | อ่างยิปซัม 6 | หจก.เอส.เอ.พี.แอล(2018) | 09-อื่นๆ | Gross | 28.860 | 18/10/2024 09:28:01 | 18/10/2024 09:37:02 | Sampling TS4 | 18/10/2024 09:40:04 | 44.340 | 06 | 18/10/2024 09:49:40 | 15.480 | 05 | 0:12:03 | 0:09:35 |
| 63 | Truck | นศ-82-6743 | 560081 | | Rawmaterial | 61-Gypsumก้อน | คลองปราบ | อ่างยิปซัม 6 | หจก.เอส.เอ.พี.แอล(2018) | 09-อื่นๆ | Gross | 28.440 | 18/10/2024 09:29:53 | 18/10/2024 09:38:55 | Sampling TS4 | 18/10/2024 09:41:57 | 44.320 | 06 | 18/10/2024 09:55:10 | 15.880 | 05 | 0:12:03 | 0:13:13 |
| 64 | Truck | นศ-83-0115 | 700166 | | Rawmaterial | 61-Gypsumก้อน | คลองปราบ | อ่างยิปซัม 6 | หจก.เอส.เอ.พี.แอล(2018) | 09-อื่นๆ | Gross | 29.050 | 18/10/2024 09:34:15 | 18/10/2024 09:41:43 | Sampling TS4 | 18/10/2024 09:45:56 | 44.690 | 06 | 18/10/2024 09:57:21 | 15.640 | 05 | 0:11:41 | 0:11:24 |
| 65 | Truck | นศ-82-0429 | 980146 | | Rawmaterial | 61-Gypsumก้อน | คลองปราบ | อ่างยิปซัม 6 | หจก.เอส.เอ.พี.แอล(2018) | 09-อื่นๆ | Gross | 29.040 | 18/10/2024 09:47:34 | 18/10/2024 09:54:05 | Sampling TS4 | 18/10/2024 09:55:52 | 49.930 | 06 | 18/10/2024 10:14:00 | 20.890 | 05 | 0:08:18 | 0:18:07 |
| 66 | Truck | นศ-81-9841 | 980140 | | Rawmaterial | 61-Gypsumก้อน | คลองปราบ | อ่างยิปซัม 6 | หจก.เอส.เอ.พี.แอล(2018) | 09-อื่นๆ | Gross | 29.560 | 18/10/2024 09:54:57 | 18/10/2024 10:01:32 | Sampling TS4 | 18/10/2024 10:04:49 | 50.360 | 06 | 18/10/2024 10:23:32 | 20.800 | 05 | 0:09:52 | 0:18:43 |
| 67 | Truck | นศ-82-8677 | 560082 | | Rawmaterial | 61-Gypsumก้อน | คลองปราบ | นาเปลี่ยน | หจก.เอส.เอ.พี.แอล(2018) | 09-อื่นๆ | Gross | 28.760 | 18/10/2024 13:17:23 | | | 18/10/2024 13:29:02 | 44.400 | 06 | 18/10/2024 14:39:57 | 15.640 | 05 | 0:11:38 | 1:10:55 |
| 68 | Truck | นศ-82-8662 | 560080 | | Rawmaterial | 61-Gypsumก้อน | คลองปราบ | นาเปลี่ยน | หจก.เอส.เอ.พี.แอล(2018) | 09-อื่นๆ | Gross | 29.360 | 18/10/2024 13:18:33 | | | 18/10/2024 13:30:45 | 44.540 | 06 | 18/10/2024 14:01:36 | 15.180 | 05 | 0:12:12 | 0:30:51 |
| 69 | Truck | นศ-83-0117 | 700136 | | Rawmaterial | 61-Gypsumก้อน | คลองปราบ | นาเปลี่ยน | หจก.เอส.เอ.พี.แอล(2018) | 09-อื่นๆ | Gross | 29.080 | 18/10/2024 13:30:14 | 18/10/2024 13:38:16 | Sampling TS4 | 18/10/2024 13:43:42 | 44.540 | 06 | 18/10/2024 14:35:14 | 15.460 | 04 | 0:13:28 | 0:51:31 |
| 70 | Truck | นศ-82-6743 | 560081 | | Rawmaterial | 61-Gypsumก้อน | คลองปราบ | นาเปลี่ยน | หจก.เอส.เอ.พี.แอล(2018) | 09-อื่นๆ | Gross | 28.810 | 18/10/2024 13:41:08 | 18/10/2024 13:47:28 | Sampling TS4 | 18/10/2024 13:49:59 | 44.700 | 06 | 18/10/2024 14:33:03 | 15.890 | 04 | 0:08:50 | 0:43:03 |
| 71 | Truck | นศ-83-0115 | 700166 | | Rawmaterial | 61-Gypsumก้อน | คลองปราบ | นาเปลี่ยน | หจก.เอส.เอ.พี.แอล(2018) | 09-อื่นๆ | Gross | 28.760 | 18/10/2024 13:47:27 | | | 18/10/2024 14:00:34 | 44.370 | 06 | 18/10/2024 14:26:12 | 15.610 | 04 | 0:13:07 | 0:25:37 |
| 72 | Truck | นศ-82-0429 | 980146 | | Rawmaterial | 61-Gypsumก้อน | คลองปราบ | นาเปลี่ยน | หจก.เอส.เอ.พี.แอล(2018) | 09-อื่นๆ | Gross | 29.080 | 18/10/2024 13:51:46 | 18/10/2024 13:58:37 | Sampling TS4 | 18/10/2024 14:02:21 | 49.960 | 06 | 18/10/2024 14:28:28 | 20.880 | 04 | 0:10:35 | 0:26:07 |
| 73 | Truck | นศ-81-9841 | 980140 | | Rawmaterial | 61-Gypsumก้อน | คลองปราบ | นาเปลี่ยน | หจก.เอส.เอ.พี.แอล(2018) | 09-อื่นๆ | Gross | 28.840 | 18/10/2024 13:59:25 | 18/10/2024 14:05:49 | Sampling TS4 | 18/10/2024 14:09:07 | 49.690 | 06 | 18/10/2024 14:39:25 | 20.850 | 04 | 0:09:42 | 0:30:18 |
| 74 | Truck | นศ-82-8677 | 560082 | | Rawmaterial | 61-Gypsumก้อน | คลองปราบ | อ่างยิปซัม 6 | หจก.เอส.เอ.พี.แอล(2018) | 09-อื่นๆ | Gross | 29.270 | 19/10/2024 09:20:28 | 19/10/2024 09:27:48 | Sampling TS4 | 19/10/2024 09:32:14 | 44.700 | 06 | 19/10/2024 09:44:48 | 15.430 | 05 | 0:11:46 | 0:12:33 |
| 75 | Truck | นศ-82-8662 | 560080 | | Rawmaterial | 61-Gypsumก้อน | คลองปราบ | อ่างยิปซัม 6 | หจก.เอส.เอ.พี.แอล(2018) | 09-อื่นๆ | Gross | 29.370 | 19/10/2024 09:31:02 | 19/10/2024 09:37:55 | Sampling TS4 | 19/10/2024 09:40:32 | 44.700 | 06 | 19/10/2024 09:56:03 | 15.330 | 05 | 0:09:30 | 0:15:31 |
| 76 | Truck | นศ-83-0115 | 700166 | | Rawmaterial | 61-Gypsumก้อน | คลองปราบ | อ่างยิปซัม 6 | หจก.เอส.เอ.พี.แอล(2018) | 09-อื่นๆ | Gross | 28.520 | 19/10/2024 09:37:45 | 19/10/2024 09:45:52 | Sampling TS4 | 19/10/2024 09:49:37 | 44.060 | 06 | 19/10/2024 10:05:02 | 15.540 | 05 | 0:11:52 | 0:15:25 |
| 77 | Truck | นศ-81-9841 | 980140 | | Rawmaterial | 61-Gypsumก้อน | คลองปราบ | อ่างยิปซัม 6 | หจก.เอส.เอ.พี.แอล(2018) | 09-อื่นๆ | Gross | 29.020 | 19/10/2024 09:47:39 | 19/10/2024 09:54:41 | Sampling TS4 | 19/10/2024 09:57:26 | 50.160 | 06 | 19/10/2024 10:13:54 | 21.140 | 05 | 0:09:46 | 0:16:27 |
| 78 | Truck | นศ-82-0429 | 980146 | | Rawmaterial | 61-Gypsumก้อน | คลองปราบ | อ่างยิปซัม 6 | หจก.เอส.เอ.พี.แอล(2018) | 09-อื่นๆ | Gross | 29.500 | 19/10/2024 09:54:08 | 19/10/2024 10:01:13 | Sampling TS4 | 19/10/2024 10:04:45 | 50.170 | 06 | 19/10/2024 10:21:07 | 20.670 | 05 | 0:10:37 | 0:16:22 |
| 79 | Truck | นศ-83-0117 | 700136 | | Rawmaterial | 61-Gypsumก้อน | คลองปราบ | อ่างยิปซัม 6 | หจก.เอส.เอ.พี.แอล(2018) | 09-อื่นๆ | Gross | 28.410 | 19/10/2024 10:10:54 | 19/10/2024 10:21:39 | Sampling TS4 | 19/10/2024 10:27:38 | 43.990 | 06 | 19/10/2024 10:39:03 | 15.580 | 05 | 0:16:44 | 0:11:24 |
| 80 | Truck | นศ-82-6743 | 560081 | | Rawmaterial | 61-Gypsumก้อน | คลองปราบ | อ่างยิปซัม 6 | หจก.เอส.เอ.พี.แอล(2018) | 09-อื่นๆ | Gross | 28.720 | 19/10/2024 10:10:55 | 19/10/2024 10:17:38 | Sampling TS4 | 19/10/2024 10:22:01 | 44.490 | 06 | 19/10/2024 10:42:56 | 15.770 | 05 | 0:11:05 | 0:20:54 |
| 81 | Truck | นศ-82-8662 | 560080 | | Rawmaterial | 61-Gypsumก้อน | คลองปราบ | อ่างยิปซัม 6 | หจก.เอส.เอ.พี.แอล(2018) | 09-อื่นๆ | Gross | 29.310 | 19/10/2024 13:23:09 | | | 19/10/2024 13:38:26 | 44.600 | 06 | 19/10/2024 13:48:50 | 15.290 | 05 | 0:15:16 | 0:10:24 |
| 82 | Truck | นศ-82-8677 | 560082 | | Rawmaterial | 61-Gypsumก้อน | คลองปราบ | อ่างยิปซัม 6 | หจก.เอส.เอ.พี.แอล(2018) | 09-อื่นๆ | Gross | 29.280 | 19/10/2024 13:34:47 | 19/10/2024 13:42:47 | Sampling TS4 | 19/10/2024 13:45:20 | 44.690 | 06 | 19/10/2024 13:54:52 | 15.410 | 05 | 0:10:33 | 0:09:31 |
| 83 | Truck | นศ-81-9841 | 980140 | | Rawmaterial | 61-Gypsumก้อน | คลองปราบ | อ่างยิปซัม 6 | หจก.เอส.เอ.พี.แอล(2018) | 09-อื่นๆ | Gross | 28.990 | 19/10/2024 13:36:21 | 19/10/2024 13:44:09 | Sampling TS4 | 19/10/2024 13:47:14 | 50.050 | 06 | 19/10/2024 14:03:35 | 21.060 | 05 | 0:10:52 | 0:16:21 |
| 84 | Truck | นศ-83-0115 | 700166 | | Rawmaterial | 61-Gypsumก้อน | คลองปราบ | อ่างยิปซัม 6 | หจก.เอส.เอ.พี.แอล(2018) | 09-อื่นๆ | Gross | 28.710 | 19/10/2024 13:40:26 | 19/10/2024 13:49:14 | Sampling TS4 | 19/10/2024 13:54:14 | 44.190 | 06 | 19/10/2024 14:06:01 | 15.480 | 05 | 0:13:47 | 0:11:46 |
| 85 | Truck | นศ-82-6743 | 560081 | | Rawmaterial | 61-Gypsumก้อน | คลองปราบ | อ่างยิปซัม 6 | หจก.เอส.เอ.พี.แอล(2018) | 09-อื่นๆ | Gross | 28.750 | 19/10/2024 14:06:08 | | | 19/10/2024 14:20:37 | 44.490 | 06 | 19/10/2024 14:32:26 | 15.740 | 05 | 0:14:28 | 0:11:48 |
| 86 | Truck | นศ-83-0117 | 700136 | | Rawmaterial | 61-Gypsumก้อน | คลองปราบ | อ่างยิปซัม 6 | หจก.เอส.เอ.พี.แอล(2018) | 09-อื่นๆ | Gross | 28.850 | 19/10/2024 14:06:24 | 19/10/2024 14:15:47 | Sampling TS4 | 19/10/2024 14:18:51 | 44.400 | 06 | 19/10/2024 14:30:33 | 15.550 | 05 | 0:12:27 | 0:11:42 |
| 87 | Truck | นศ-82-0429 | 980146 | | Rawmaterial | 61-Gypsumก้อน | คลองปราบ | อ่างยิปซัม 6 | หจก.เอส.เอ.พี.แอล(2018) | 09-อื่นๆ | Gross | 29.660 | 19/10/2024 14:10:31 | 19/10/2024 14:17:33 | Sampling TS4 | 19/10/2024 14:22:17 | 50.280 | 06 | 19/10/2024 14:40:34 | 20.620 | 05 | 0:11:46 | 0:18:17 |

| | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
|-----|-------|------------|--------|--|-------------|---------------|----------|--------------|----------------------------|----------|-------|--------|---------------------|---------------------|--------------|---------------------|--------|----|---------------------|--------|----|---------|---------|
| 88 | Truck | นต-82-8662 | 560080 | | Rawmaterial | 61-Gypsumก้อน | คลองปราบ | อ่างยิปซัม 6 | 01-หจก.เอส.เอ.พี.แอล(2018) | 09-อื่นๆ | Gross | 28.960 | 21/10/2024 09:03:07 | 21/10/2024 09:12:27 | Sampling TS4 | 21/10/2024 09:16:51 | 44.180 | 06 | 21/10/2024 09:30:47 | 15.220 | 05 | 0:13:43 | 0:13:56 |
| 89 | Truck | นต-83-0117 | 700136 | | Rawmaterial | 61-Gypsumก้อน | คลองปราบ | อ่างยิปซัม 6 | 01-หจก.เอส.เอ.พี.แอล(2018) | 09-อื่นๆ | Gross | 29.340 | 21/10/2024 09:35:05 | 21/10/2024 09:43:47 | Sampling TS4 | 21/10/2024 09:50:15 | 44.810 | 06 | 21/10/2024 10:03:06 | 15.470 | 05 | 0:15:09 | 0:12:50 |
| 90 | Truck | นต-82-6743 | 560081 | | Rawmaterial | 61-Gypsumก้อน | คลองปราบ | อ่างยิปซัม 6 | 01-หจก.เอส.เอ.พี.แอล(2018) | 09-อื่นๆ | Gross | 28.360 | 21/10/2024 09:37:50 | 21/10/2024 09:44:57 | Sampling TS4 | 21/10/2024 09:52:05 | 44.260 | 06 | 21/10/2024 10:07:10 | 15.900 | 05 | 0:14:15 | 0:15:04 |
| 91 | Truck | นต-82-0429 | 980146 | | Rawmaterial | 61-Gypsumก้อน | คลองปราบ | อ่างยิปซัม 6 | 01-หจก.เอส.เอ.พี.แอล(2018) | 09-อื่นๆ | Gross | 29.420 | 21/10/2024 10:00:42 | 21/10/2024 10:07:49 | Sampling TS4 | 21/10/2024 10:11:39 | 50.040 | 06 | 21/10/2024 10:27:12 | 20.620 | 05 | 0:10:56 | 0:15:32 |
| 92 | Truck | นต-81-9841 | 980140 | | Rawmaterial | 61-Gypsumก้อน | คลองปราบ | อ่างยิปซัม 6 | 01-หจก.เอส.เอ.พี.แอล(2018) | 09-อื่นๆ | Gross | 29.180 | 21/10/2024 10:24:26 | 21/10/2024 10:31:09 | Sampling TS4 | 21/10/2024 10:33:34 | 50.090 | 06 | 21/10/2024 10:50:53 | 20.910 | 05 | 0:09:07 | 0:17:19 |
| 93 | Truck | นต-83-0115 | 700166 | | Rawmaterial | 61-Gypsumก้อน | คลองปราบ | อ่างยิปซัม 6 | 01-หจก.เอส.เอ.พี.แอล(2018) | 09-อื่นๆ | Gross | 28.580 | 21/10/2024 12:15:56 | 21/10/2024 12:23:11 | Sampling TS4 | 21/10/2024 12:26:37 | 44.190 | 06 | 21/10/2024 12:37:35 | 15.610 | 05 | 0:10:41 | 0:10:57 |
| 94 | Truck | นต-82-8677 | 560082 | | Rawmaterial | 61-Gypsumก้อน | คลองปราบ | อ่างยิปซัม 6 | 01-หจก.เอส.เอ.พี.แอล(2018) | 09-อื่นๆ | Gross | 29.380 | 21/10/2024 12:28:45 | 21/10/2024 12:36:15 | Sampling TS4 | 21/10/2024 12:40:32 | 44.690 | 06 | 21/10/2024 12:52:00 | 15.310 | 05 | 0:11:46 | 0:11:28 |
| 95 | Truck | นต-82-8662 | 560080 | | Rawmaterial | 61-Gypsumก้อน | คลองปราบ | อ่างยิปซัม 6 | 01-หจก.เอส.เอ.พี.แอล(2018) | 09-อื่นๆ | Gross | 28.720 | 21/10/2024 13:00:46 | 21/10/2024 13:09:40 | Sampling TS4 | 21/10/2024 13:12:25 | 43.900 | 06 | 21/10/2024 13:24:50 | 15.180 | 05 | 0:11:38 | 0:12:24 |
| 96 | Truck | นต-83-0117 | 700136 | | Rawmaterial | 61-Gypsumก้อน | คลองปราบ | นาเปลี่ยน | 01-หจก.เอส.เอ.พี.แอล(2018) | 09-อื่นๆ | Gross | 29.330 | 21/10/2024 13:40:40 | 21/10/2024 13:54:19 | Sampling TS4 | 21/10/2024 13:57:35 | 44.760 | 06 | 21/10/2024 14:24:25 | 15.430 | 04 | 0:16:55 | 0:26:50 |
| 97 | Truck | นต-82-6743 | 560081 | | Rawmaterial | 61-Gypsumก้อน | คลองปราบ | อ่างยิปซัม 6 | 01-หจก.เอส.เอ.พี.แอล(2018) | 09-อื่นๆ | Gross | 28.740 | 21/10/2024 13:43:13 | 21/10/2024 13:54:27 | Sampling TS4 | 21/10/2024 13:59:24 | 44.560 | 06 | 21/10/2024 14:17:54 | 15.820 | 05 | 0:16:10 | 0:18:30 |
| 98 | Truck | นต-82-0429 | 980146 | | Rawmaterial | 61-Gypsumก้อน | คลองปราบ | นาเปลี่ยน | 01-หจก.เอส.เอ.พี.แอล(2018) | 09-อื่นๆ | Gross | 29.190 | 21/10/2024 13:54:17 | 21/10/2024 14:01:41 | Sampling TS4 | 21/10/2024 14:05:43 | 49.890 | 06 | 21/10/2024 14:32:25 | 20.700 | 04 | 0:11:25 | 0:26:42 |
| 99 | Truck | นต-81-9841 | 980140 | | Rawmaterial | 61-Gypsumก้อน | คลองปราบ | นาเปลี่ยน | 01-หจก.เอส.เอ.พี.แอล(2018) | 09-อื่นๆ | Gross | 29.120 | 21/10/2024 14:25:22 | 21/10/2024 14:31:50 | Sampling TS4 | 21/10/2024 14:34:09 | 49.990 | 06 | 21/10/2024 15:04:37 | 20.870 | 04 | 0:08:47 | 0:30:27 |
| 100 | Truck | นต-83-0115 | 700166 | | Rawmaterial | 61-Gypsumก้อน | คลองปราบ | นาเปลี่ยน | 01-หจก.เอส.เอ.พี.แอล(2018) | 09-อื่นๆ | Gross | 29.300 | 21/10/2024 16:23:15 | | | 21/10/2024 17:07:32 | 44.860 | 03 | 21/10/2024 17:51:20 | 15.560 | 05 | 0:44:16 | 0:43:47 |
| 101 | Truck | นต-82-8677 | 560082 | | Rawmaterial | 61-Gypsumก้อน | คลองปราบ | นาเปลี่ยน | 01-หจก.เอส.เอ.พี.แอล(2018) | 09-อื่นๆ | Gross | 29.410 | 21/10/2024 16:58:41 | | | 21/10/2024 17:09:53 | 44.930 | 03 | 21/10/2024 17:49:27 | 15.520 | 05 | 0:11:11 | 0:39:34 |
| 102 | Truck | นต-82-8662 | 560080 | | Rawmaterial | 61-Gypsumก้อน | คลองปราบ | อ่างยิปซัม 6 | 01-หจก.เอส.เอ.พี.แอล(2018) | 09-อื่นๆ | Gross | 28.720 | 22/10/2024 08:50:43 | 22/10/2024 08:58:05 | Sampling TS4 | 22/10/2024 09:07:44 | 44.040 | 06 | 22/10/2024 09:19:02 | 15.320 | 05 | 0:17:00 | 0:11:18 |
| 103 | Truck | นต-82-8677 | 560082 | | Rawmaterial | 61-Gypsumก้อน | คลองปราบ | อ่างยิปซัม 6 | 01-หจก.เอส.เอ.พี.แอล(2018) | 09-อื่นๆ | Gross | 29.310 | 22/10/2024 09:03:21 | 22/10/2024 09:10:07 | Sampling TS4 | 22/10/2024 09:20:24 | 44.780 | 06 | 22/10/2024 09:33:00 | 15.470 | 05 | 0:17:03 | 0:12:36 |
| 104 | Truck | นต-83-0115 | 700166 | | Rawmaterial | 61-Gypsumก้อน | คลองปราบ | อ่างยิปซัม 6 | 01-หจก.เอส.เอ.พี.แอล(2018) | 09-อื่นๆ | Gross | 29.180 | 22/10/2024 09:04:02 | 22/10/2024 09:12:08 | Sampling TS4 | 22/10/2024 09:24:24 | 44.680 | 06 | 22/10/2024 09:41:58 | 15.500 | 04 | 0:20:22 | 0:17:34 |
| 105 | Truck | นต-81-9841 | 980140 | | Rawmaterial | 61-Gypsumก้อน | คลองปราบ | อ่างยิปซัม 6 | 01-หจก.เอส.เอ.พี.แอล(2018) | 09-อื่นๆ | Gross | 28.910 | 22/10/2024 09:46:33 | 22/10/2024 09:53:58 | Sampling TS4 | 22/10/2024 09:55:58 | 49.930 | 06 | 22/10/2024 10:10:49 | 21.020 | 05 | 0:09:24 | 0:14:50 |
| 106 | Truck | นต-82-6743 | 560081 | | Rawmaterial | 61-Gypsumก้อน | คลองปราบ | อ่างยิปซัม 6 | 01-หจก.เอส.เอ.พี.แอล(2018) | 09-อื่นๆ | Gross | 28.720 | 22/10/2024 09:48:50 | 22/10/2024 09:56:27 | Sampling TS4 | 22/10/2024 10:01:43 | 44.480 | 06 | 22/10/2024 10:17:21 | 15.760 | 05 | 0:12:52 | 0:15:37 |
| 107 | Truck | นต-83-0117 | 700136 | | Rawmaterial | 61-Gypsumก้อน | คลองปราบ | อ่างยิปซัม 6 | 01-หจก.เอส.เอ.พี.แอล(2018) | 09-อื่นๆ | Gross | 28.860 | 22/10/2024 09:48:54 | 22/10/2024 09:56:22 | Sampling TS4 | 22/10/2024 10:03:34 | 44.430 | 06 | 22/10/2024 10:21:00 | 15.570 | 05 | 0:14:40 | 0:17:26 |
| 108 | Truck | นต-82-0429 | 980146 | | Rawmaterial | 61-Gypsumก้อน | คลองปราบ | อ่างยิปซัม 6 | 01-หจก.เอส.เอ.พี.แอล(2018) | 09-อื่นๆ | Gross | 29.480 | 22/10/2024 10:07:46 | 22/10/2024 10:15:14 | Sampling TS4 | 22/10/2024 10:18:40 | 49.990 | 06 | 22/10/2024 10:32:10 | 20.510 | 05 | 0:10:54 | 0:13:29 |
| 109 | Truck | นต-82-8662 | 560080 | | Rawmaterial | 61-Gypsumก้อน | คลองปราบ | อ่างยิปซัม 6 | 01-หจก.เอส.เอ.พี.แอล(2018) | 09-อื่นๆ | Gross | 28.870 | 22/10/2024 13:13:30 | 22/10/2024 13:21:32 | Sampling TS4 | 22/10/2024 13:26:52 | 44.140 | 06 | 22/10/2024 13:39:34 | 15.270 | 05 | 0:13:22 | 0:12:41 |
| 110 | Truck | นต-82-8677 | 560082 | | Rawmaterial | 61-Gypsumก้อน | คลองปราบ | อ่างยิปซัม 6 | 01-หจก.เอส.เอ.พี.แอล(2018) | 09-อื่นๆ | Gross | 29.370 | 22/10/2024 13:30:56 | 22/10/2024 13:39:44 | Sampling TS4 | 22/10/2024 13:41:49 | 44.780 | 06 | 22/10/2024 13:53:17 | 15.410 | 05 | 0:10:52 | 0:11:28 |
| 111 | Truck | นต-81-9841 | 980140 | | Rawmaterial | 61-Gypsumก้อน | คลองปราบ | อ่างยิปซัม 6 | 01-หจก.เอส.เอ.พี.แอล(2018) | 09-อื่นๆ | Gross | 28.610 | 22/10/2024 13:50:45 | 22/10/2024 13:57:24 | Sampling TS4 | 22/10/2024 14:04:50 | 49.590 | 06 | 22/10/2024 14:36:16 | 20.980 | 04 | 0:14:05 | 0:31:25 |
| 112 | Truck | นต-82-6743 | 560081 | | Rawmaterial | 61-Gypsumก้อน | คลองปราบ | นาเปลี่ยน | 01-หจก.เอส.เอ.พี.แอล(2018) | 09-อื่นๆ | Gross | 28.740 | 22/10/2024 14:24:48 | 22/10/2024 14:32:22 | Sampling TS4 | 22/10/2024 14:35:11 | 44.420 | 06 | 22/10/2024 15:03:39 | 15.680 | 04 | 0:10:23 | 0:28:28 |
| 113 | Truck | นต-83-0117 | 700136 | | Rawmaterial | 61-Gypsumก้อน | คลองปราบ | นาเปลี่ยน | 01-หจก.เอส.เอ.พี.แอล(2018) | 09-อื่นๆ | Gross | 29.430 | 22/10/2024 14:28:21 | 22/10/2024 14:35:58 | Sampling TS4 | 22/10/2024 14:38:18 | 44.940 | 06 | 22/10/2024 15:05:33 | 15.510 | 04 | 0:09:56 | 0:27:14 |
| 114 | Truck | นต-82-0429 | 980146 | | Rawmaterial | 61-Gypsumก้อน | คลองปราบ | นาเปลี่ยน | 01-หจก.เอส.เอ.พี.แอล(2018) | 09-อื่นๆ | Gross | 29.770 | 22/10/2024 14:31:58 | 22/10/2024 14:38:46 | Sampling TS4 | 22/10/2024 14:43:49 | 50.470 | 06 | 22/10/2024 15:14:45 | 20.700 | 04 | 0:11:50 | 0:30:56 |
| 115 | Truck | นต-82-8662 | 560080 | | Rawmaterial | 61-Gypsumก้อน | คลองปราบ | อ่างยิปซัม 6 | 01-หจก.เอส.เอ.พี.แอล(2018) | 09-อื่นๆ | Gross | 29.400 | 23/10/2024 09:01:14 | 23/10/2024 09:16:06 | Sampling TS4 | 23/10/2024 09:26:42 | 44.620 | 06 | 23/10/2024 09:59:44 | 15.220 | 05 | 0:25:28 | 0:33:01 |
| 116 | Truck | นต-82-8677 | 560082 | | Rawmaterial | 61-Gypsumก้อน | คลองปราบ | อ่างยิปซัม 6 | 01-หจก.เอส.เอ.พี.แอล(2018) | 09-อื่นๆ | Gross | 29.240 | 23/10/2024 09:10:37 | 23/10/2024 09:18:10 | Sampling TS4 | 23/10/2024 09:31:49 | 44.600 | 06 | 23/10/2024 10:07:47 | 15.360 | 05 | 0:21:11 | 0:35:58 |
| 117 | Truck | นต-83-0115 | 700166 | | Rawmaterial | 61-Gypsumก้อน | คลองปราบ | อ่างยิปซัม 6 | 01-หจก.เอส.เอ.พี.แอล(2018) | 09-อื่นๆ | Gross | 28.490 | 23/10/2024 09:20:39 | 23/10/2024 09:36:30 | Sampling TS4 | 23/10/2024 09:47:52 | 44.110 | 06 | 23/10/2024 10:14:27 | 15.620 | 05 | 0:27:12 | 0:26:35 |

| | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
|-----|-------|------------|--------|--|-------------|---------------|----------|--------------|----------------------------|----------|-------|--------|---------------------|---------------------|--------------|---------------------|--------|----|---------------------|--------|----|---------|---------|
| 118 | Truck | นต-81-9841 | 980140 | | Rawmaterial | 61-Gypsumก้อน | คลองปราบ | อ่างยิปซัม 6 | 01-หจก.เอส.เอ.พี.แอล(2018) | 09-อื่นๆ | Gross | 29.390 | 23/10/2024 09:31:05 | 23/10/2024 09:43:32 | Sampling TS4 | 23/10/2024 09:53:28 | 50.100 | 06 | 23/10/2024 10:19:20 | 20.710 | 05 | 0:22:23 | 0:25:52 |
| 119 | Truck | นต-82-6743 | 560081 | | Rawmaterial | 61-Gypsumก้อน | คลองปราบ | อ่างยิปซัม 6 | 01-หจก.เอส.เอ.พี.แอล(2018) | 09-อื่นๆ | Gross | 28.550 | 23/10/2024 09:48:17 | 23/10/2024 09:57:07 | Sampling TS4 | 23/10/2024 10:00:08 | 44.410 | 06 | 23/10/2024 10:23:20 | 15.860 | 05 | 0:11:50 | 0:23:11 |
| 120 | Truck | นต-83-0117 | 700136 | | Rawmaterial | 61-Gypsumก้อน | คลองปราบ | อ่างยิปซัม 6 | 01-หจก.เอส.เอ.พี.แอล(2018) | 09-อื่นๆ | Gross | 29.000 | 23/10/2024 09:49:25 | 23/10/2024 09:58:07 | Sampling TS4 | 23/10/2024 10:01:52 | 44.460 | 06 | 23/10/2024 10:25:20 | 15.460 | 05 | 0:12:27 | 0:23:27 |
| 121 | Truck | นต-82-0429 | 980146 | | Rawmaterial | 61-Gypsumก้อน | คลองปราบ | อ่างยิปซัม 6 | 01-หจก.เอส.เอ.พี.แอล(2018) | 09-อื่นๆ | Gross | 29.240 | 23/10/2024 10:16:47 | 23/10/2024 10:25:04 | Sampling TS4 | 23/10/2024 10:27:17 | 49.830 | 06 | 23/10/2024 10:41:25 | 20.590 | 05 | 0:10:30 | 0:14:07 |
| 122 | Truck | นต-82-8662 | 560080 | | Rawmaterial | 61-Gypsumก้อน | คลองปราบ | นาเปลี่ยน | 01-หจก.เอส.เอ.พี.แอล(2018) | 09-อื่นๆ | Gross | 29.130 | 23/10/2024 13:18:42 | 23/10/2024 13:26:10 | Sampling TS4 | 23/10/2024 13:29:13 | 44.300 | 06 | 23/10/2024 14:09:06 | 15.170 | 05 | 0:10:30 | 0:39:52 |
| 123 | Truck | นต-82-8677 | 560082 | | Rawmaterial | 61-Gypsumก้อน | คลองปราบ | นาเปลี่ยน | 01-หจก.เอส.เอ.พี.แอล(2018) | 09-อื่นๆ | Gross | 29.280 | 23/10/2024 13:32:58 | 23/10/2024 13:41:02 | Sampling TS4 | 23/10/2024 13:43:43 | 44.600 | 06 | 23/10/2024 14:17:28 | 15.320 | 05 | 0:10:45 | 0:33:45 |
| 124 | Truck | นต-83-0115 | 700166 | | Rawmaterial | 61-Gypsumก้อน | คลองปราบ | นาเปลี่ยน | 01-หจก.เอส.เอ.พี.แอล(2018) | 09-อื่นๆ | Gross | 28.620 | 23/10/2024 13:34:28 | 23/10/2024 13:43:15 | Sampling TS4 | 23/10/2024 13:46:37 | 44.180 | 06 | 23/10/2024 14:13:54 | 15.560 | 04 | 0:12:09 | 0:27:17 |
| 125 | Truck | นต-81-9841 | 980140 | | Rawmaterial | 61-Gypsumก้อน | คลองปราบ | นาเปลี่ยน | 01-หจก.เอส.เอ.พี.แอล(2018) | 09-อื่นๆ | Gross | 29.040 | 23/10/2024 13:48:29 | 23/10/2024 13:54:34 | Sampling TS4 | 23/10/2024 13:57:44 | 49.680 | 06 | 23/10/2024 14:36:00 | 20.640 | 05 | 0:09:15 | 0:38:15 |
| 126 | Truck | นต-83-0117 | 700136 | | Rawmaterial | 61-Gypsumก้อน | คลองปราบ | นาเปลี่ยน | 01-หจก.เอส.เอ.พี.แอล(2018) | 09-อื่นๆ | Gross | 29.150 | 23/10/2024 14:01:14 | 23/10/2024 14:09:21 | Sampling TS4 | 23/10/2024 14:18:52 | 44.560 | 06 | 23/10/2024 14:48:24 | 15.410 | 04 | 0:17:37 | 0:29:32 |
| 127 | Truck | นต-82-6743 | 560081 | | Rawmaterial | 61-Gypsumก้อน | คลองปราบ | นาเปลี่ยน | 01-หจก.เอส.เอ.พี.แอล(2018) | 09-อื่นๆ | Gross | 28.760 | 23/10/2024 14:01:33 | 23/10/2024 14:09:54 | Sampling TS4 | 23/10/2024 14:16:47 | 44.570 | 06 | 23/10/2024 14:46:19 | 15.810 | 04 | 0:15:13 | 0:29:32 |
| 128 | Truck | นต-82-0429 | 980146 | | Rawmaterial | 61-Gypsumก้อน | คลองปราบ | นาเปลี่ยน | 01-หจก.เอส.เอ.พี.แอล(2018) | 09-อื่นๆ | Gross | 29.700 | 23/10/2024 14:12:23 | 23/10/2024 14:21:09 | Sampling TS4 | 23/10/2024 14:26:24 | 50.250 | 06 | 23/10/2024 14:56:33 | 20.550 | 04 | 0:14:00 | 0:30:09 |
| 129 | Truck | นต-82-8662 | 560080 | | Rawmaterial | 61-Gypsumก้อน | คลองปราบ | อ่างยิปซัม 6 | 01-หจก.เอส.เอ.พี.แอล(2018) | 09-อื่นๆ | Gross | 29.280 | 24/10/2024 08:58:14 | 24/10/2024 09:08:13 | Sampling TS4 | 24/10/2024 09:11:47 | 44.600 | 06 | 24/10/2024 09:22:35 | 15.320 | 05 | 0:13:33 | 0:10:47 |
| 130 | Truck | นต-82-8677 | 560082 | | Rawmaterial | 61-Gypsumก้อน | คลองปราบ | อ่างยิปซัม 6 | 01-หจก.เอส.เอ.พี.แอล(2018) | 09-อื่นๆ | Gross | 29.370 | 24/10/2024 09:11:42 | 24/10/2024 09:18:39 | Sampling TS4 | 24/10/2024 09:22:09 | 44.880 | 06 | 24/10/2024 09:33:20 | 15.510 | 05 | 0:10:26 | 0:11:11 |
| 131 | Truck | นต-83-0115 | 700166 | | Rawmaterial | 61-Gypsumก้อน | คลองปราบ | อ่างยิปซัม 6 | 01-หจก.เอส.เอ.พี.แอล(2018) | 09-อื่นๆ | Gross | 29.220 | 24/10/2024 09:26:18 | 24/10/2024 09:35:04 | Sampling TS4 | 24/10/2024 09:44:03 | 44.720 | 06 | 24/10/2024 09:57:46 | 15.500 | 05 | 0:17:45 | 0:13:42 |
| 132 | Truck | นต-81-9841 | 980140 | | Rawmaterial | 61-Gypsumก้อน | คลองปราบ | อ่างยิปซัม 6 | 01-หจก.เอส.เอ.พี.แอล(2018) | 09-อื่นๆ | Gross | 29.530 | 24/10/2024 09:27:26 | | | 24/10/2024 09:45:46 | 50.330 | 06 | 24/10/2024 10:05:59 | 20.800 | 05 | 0:18:19 | 0:20:12 |
| 133 | Truck | นต-83-0117 | 700136 | | Rawmaterial | 61-Gypsumก้อน | คลองปราบ | อ่างยิปซัม 6 | 01-หจก.เอส.เอ.พี.แอล(2018) | 09-อื่นๆ | Gross | 29.030 | 24/10/2024 09:44:34 | 24/10/2024 09:54:45 | Sampling TS4 | 24/10/2024 10:03:19 | 44.590 | 06 | 24/10/2024 10:17:19 | 15.560 | 05 | 0:18:45 | 0:14:00 |
| 134 | Truck | นต-82-6743 | 560081 | | Rawmaterial | 61-Gypsumก้อน | คลองปราบ | อ่างยิปซัม 6 | 01-หจก.เอส.เอ.พี.แอล(2018) | 09-อื่นๆ | Gross | 28.720 | 24/10/2024 09:45:40 | 24/10/2024 09:53:38 | Sampling TS4 | 24/10/2024 10:01:18 | 44.450 | 06 | 24/10/2024 10:13:49 | 15.730 | 05 | 0:15:37 | 0:12:30 |
| 135 | Truck | นต-82-0429 | 980146 | | Rawmaterial | 61-Gypsumก้อน | คลองปราบ | อ่างยิปซัม 6 | 01-หจก.เอส.เอ.พี.แอล(2018) | 09-อื่นๆ | Gross | 30.040 | 24/10/2024 10:09:54 | 24/10/2024 10:17:55 | Sampling TS4 | 24/10/2024 10:20:16 | 50.700 | 06 | 24/10/2024 10:37:23 | 20.660 | 05 | 0:10:22 | 0:17:06 |
| 136 | Truck | นต-82-8662 | 560080 | | Rawmaterial | 61-Gypsumก้อน | คลองปราบ | อ่างยิปซัม 6 | 01-หจก.เอส.เอ.พี.แอล(2018) | 09-อื่นๆ | Gross | 28.870 | 24/10/2024 13:21:05 | 24/10/2024 13:30:31 | Sampling TS4 | 24/10/2024 13:37:15 | 44.150 | 06 | 24/10/2024 13:49:19 | 15.280 | 05 | 0:16:10 | 0:12:03 |
| 137 | Truck | นต-82-8677 | 560082 | | Rawmaterial | 61-Gypsumก้อน | คลองปราบ | อ่างยิปซัม 6 | 01-หจก.เอส.เอ.พี.แอล(2018) | 09-อื่นๆ | Gross | 28.840 | 24/10/2024 13:31:12 | 24/10/2024 13:39:06 | Sampling TS4 | 24/10/2024 13:42:57 | 44.300 | 06 | 24/10/2024 13:55:27 | 15.460 | 05 | 0:11:45 | 0:12:30 |
| 138 | Truck | นต-81-9841 | 980140 | | Rawmaterial | 61-Gypsumก้อน | คลองปราบ | อ่างยิปซัม 6 | 01-หจก.เอส.เอ.พี.แอล(2018) | 09-อื่นๆ | Gross | 29.560 | 24/10/2024 13:31:26 | 24/10/2024 13:39:41 | Sampling TS4 | 24/10/2024 13:46:29 | 50.300 | 06 | 24/10/2024 14:04:33 | 20.740 | 05 | 0:15:03 | 0:18:03 |
| 139 | Truck | นต-82-6743 | 560081 | | Rawmaterial | 61-Gypsumก้อน | คลองปราบ | อ่างยิปซัม 6 | 01-หจก.เอส.เอ.พี.แอล(2018) | 09-อื่นๆ | Gross | 28.600 | 24/10/2024 13:43:00 | 24/10/2024 13:52:21 | Sampling TS4 | 24/10/2024 13:57:24 | 44.310 | 06 | 24/10/2024 14:19:38 | 15.710 | 05 | 0:14:23 | 0:22:13 |
| 140 | Truck | นต-83-0117 | 700136 | | Rawmaterial | 61-Gypsumก้อน | คลองปราบ | อ่างยิปซัม 6 | 01-หจก.เอส.เอ.พี.แอล(2018) | 09-อื่นๆ | Gross | 29.000 | 24/10/2024 13:51:42 | 24/10/2024 14:01:43 | Sampling TS4 | 24/10/2024 14:05:12 | 44.540 | 06 | 24/10/2024 14:23:45 | 15.540 | 05 | 0:13:29 | 0:18:32 |
| 141 | Truck | นต-83-0115 | 700166 | | Rawmaterial | 61-Gypsumก้อน | คลองปราบ | อ่างยิปซัม 6 | 01-หจก.เอส.เอ.พี.แอล(2018) | 09-อื่นๆ | Gross | 28.960 | 24/10/2024 14:03:58 | 24/10/2024 14:12:24 | Sampling TS4 | 24/10/2024 14:15:58 | 44.440 | 06 | 24/10/2024 14:25:33 | 15.480 | 05 | 0:12:00 | 0:09:34 |
| 142 | Truck | นต-82-0429 | 980146 | | Rawmaterial | 61-Gypsumก้อน | คลองปราบ | นาเปลี่ยน | 01-หจก.เอส.เอ.พี.แอล(2018) | 09-อื่นๆ | Gross | 29.110 | 24/10/2024 14:10:50 | 24/10/2024 14:18:49 | Sampling TS4 | 24/10/2024 14:23:04 | 49.750 | 06 | 24/10/2024 14:48:55 | 20.640 | 04 | 0:12:14 | 0:25:50 |
| 143 | Truck | นต-82-8662 | 560080 | | Rawmaterial | 61-Gypsumก้อน | คลองปราบ | อ่างยิปซัม 6 | 01-หจก.เอส.เอ.พี.แอล(2018) | 09-อื่นๆ | Gross | 28.880 | 27/10/2024 08:45:26 | 27/10/2024 08:55:44 | Sampling TS4 | 27/10/2024 08:58:01 | 44.110 | 06 | 27/10/2024 09:12:55 | 15.230 | 05 | 0:12:34 | 0:14:54 |
| 144 | Truck | นต-82-8677 | 560082 | | Rawmaterial | 61-Gypsumก้อน | คลองปราบ | อ่างยิปซัม 6 | 01-หจก.เอส.เอ.พี.แอล(2018) | 09-อื่นๆ | Gross | 29.300 | 27/10/2024 09:01:59 | 27/10/2024 09:10:53 | Sampling TS4 | 27/10/2024 09:15:39 | 44.700 | 06 | 27/10/2024 09:30:40 | 15.400 | 05 | 0:13:39 | 0:15:01 |
| 145 | Truck | นต-83-0117 | 700136 | | Rawmaterial | 61-Gypsumก้อน | คลองปราบ | อ่างยิปซัม 6 | 01-หจก.เอส.เอ.พี.แอล(2018) | 09-อื่นๆ | Gross | 28.570 | 27/10/2024 09:16:42 | | | 27/10/2024 09:37:37 | 44.140 | 06 | 27/10/2024 09:57:15 | 15.570 | 05 | 0:20:54 | 0:19:37 |
| 146 | Truck | นต-82-6743 | 560081 | | Rawmaterial | 61-Gypsumก้อน | คลองปราบ | อ่างยิปซัม 6 | 01-หจก.เอส.เอ.พี.แอล(2018) | 09-อื่นๆ | Gross | 28.310 | 27/10/2024 09:28:10 | 27/10/2024 09:35:05 | Sampling TS4 | 27/10/2024 09:50:40 | 44.190 | 06 | 27/10/2024 10:01:34 | 15.880 | 05 | 0:22:30 | 0:10:54 |
| 147 | Truck | นต-83-0115 | 700166 | | Rawmaterial | 61-Gypsumก้อน | คลองปราบ | อ่างยิปซัม 6 | 01-หจก.เอส.เอ.พี.แอล(2018) | 09-อื่นๆ | Gross | 28.900 | 27/10/2024 09:34:55 | 27/10/2024 09:43:13 | Sampling TS4 | 27/10/2024 09:56:51 | 44.510 | 06 | 27/10/2024 10:09:31 | 15.610 | 05 | 0:21:55 | 0:12:40 |

| | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
|-----|-------|------------|--------|--|-------------|---------------|----------|--------------|-------------------------|----------|-------|--------|---------------------|---------------------|--------------|---------------------|--------|----|---------------------|--------|----|---------|---------|
| 148 | Truck | นศ-82-8662 | 560080 | | Rawmaterial | 61-Gypsumก้อน | คลองปราบ | อ่างยิปซัม 6 | หจก.เอส.เอ.พี.แอล(2018) | 09-อื่นๆ | Gross | 29.540 | 27/10/2024 13:10:00 | | | 27/10/2024 13:20:46 | 44.690 | 06 | 27/10/2024 13:34:01 | 15.150 | 05 | 0:10:45 | 0:13:15 |
| 149 | Truck | นศ-82-8677 | 560082 | | Rawmaterial | 61-Gypsumก้อน | คลองปราบ | อ่างยิปซัม 6 | หจก.เอส.เอ.พี.แอล(2018) | 09-อื่นๆ | Gross | 28.890 | 27/10/2024 13:37:02 | | | 27/10/2024 13:50:58 | 44.240 | 06 | 27/10/2024 14:02:00 | 15.350 | 05 | 0:13:56 | 0:11:01 |
| 150 | Truck | นศ-82-6743 | 560081 | | Rawmaterial | 61-Gypsumก้อน | คลองปราบ | อ่างยิปซัม 6 | หจก.เอส.เอ.พี.แอล(2018) | 09-อื่นๆ | Gross | 29.110 | 27/10/2024 13:47:34 | | | 27/10/2024 13:58:56 | 44.910 | 06 | 27/10/2024 14:16:37 | 15.800 | 05 | 0:11:22 | 0:17:41 |
| 151 | Truck | นศ-83-0115 | 700166 | | Rawmaterial | 61-Gypsumก้อน | คลองปราบ | อ่างยิปซัม 6 | หจก.เอส.เอ.พี.แอล(2018) | 09-อื่นๆ | Gross | 28.530 | 27/10/2024 13:48:15 | | | 27/10/2024 14:03:08 | 44.090 | 06 | 27/10/2024 14:22:31 | 15.560 | 05 | 0:14:52 | 0:19:22 |
| 152 | Truck | นศ-83-0117 | 700136 | | Rawmaterial | 61-Gypsumก้อน | คลองปราบ | อ่างยิปซัม 6 | หจก.เอส.เอ.พี.แอล(2018) | 09-อื่นๆ | Gross | 29.380 | 27/10/2024 14:10:56 | | | 27/10/2024 14:23:07 | 44.900 | 06 | 27/10/2024 14:34:19 | 15.520 | 05 | 0:12:11 | 0:11:11 |
| 153 | Truck | นศ-81-9841 | 980140 | | Rawmaterial | 61-Gypsumก้อน | คลองปราบ | อ่างยิปซัม 6 | หจก.เอส.เอ.พี.แอล(2018) | 09-อื่นๆ | Gross | 29.060 | 28/10/2024 09:16:09 | 28/10/2024 09:23:08 | Sampling TS4 | 28/10/2024 09:30:49 | 49.810 | 06 | 28/10/2024 09:43:07 | 20.750 | 05 | 0:14:40 | 0:12:17 |
| 154 | Truck | นศ-82-0429 | 980146 | | Rawmaterial | 61-Gypsumก้อน | คลองปราบ | อ่างยิปซัม 6 | หจก.เอส.เอ.พี.แอล(2018) | 09-อื่นๆ | Gross | 29.580 | 28/10/2024 09:25:49 | 28/10/2024 09:32:37 | Sampling TS4 | 28/10/2024 09:34:53 | 50.230 | 06 | 28/10/2024 09:49:50 | 20.650 | 05 | 0:09:03 | 0:14:56 |
| 155 | Truck | นศ-82-8662 | 560080 | | Rawmaterial | 61-Gypsumก้อน | คลองปราบ | อ่างยิปซัม 6 | หจก.เอส.เอ.พี.แอล(2018) | 09-อื่นๆ | Gross | 29.010 | 28/10/2024 09:35:13 | 28/10/2024 09:43:28 | Sampling TS4 | 28/10/2024 09:45:56 | 44.320 | 06 | 28/10/2024 09:58:54 | 15.310 | 05 | 0:10:43 | 0:12:58 |
| 156 | Truck | นศ-82-8677 | 560082 | | Rawmaterial | 61-Gypsumก้อน | คลองปราบ | อ่างยิปซัม 6 | หจก.เอส.เอ.พี.แอล(2018) | 09-อื่นๆ | Gross | 28.650 | 28/10/2024 09:50:34 | 28/10/2024 09:57:27 | Sampling TS4 | 28/10/2024 10:00:06 | 44.170 | 06 | 28/10/2024 10:10:32 | 15.520 | 05 | 0:09:31 | 0:10:26 |
| 157 | Truck | นศ-83-0115 | 700166 | | Rawmaterial | 61-Gypsumก้อน | คลองปราบ | นาเปลี่ยน | หจก.เอส.เอ.พี.แอล(2018) | 09-อื่นๆ | Gross | 29.140 | 28/10/2024 10:02:13 | 28/10/2024 10:10:23 | Sampling TS4 | 28/10/2024 10:14:40 | 44.640 | 06 | 28/10/2024 10:44:38 | 15.500 | 05 | 0:12:27 | 0:29:58 |
| 158 | Truck | นศ-83-0117 | 700136 | | Rawmaterial | 61-Gypsumก้อน | คลองปราบ | นาเปลี่ยน | หจก.เอส.เอ.พี.แอล(2018) | 09-อื่นๆ | Gross | 29.390 | 28/10/2024 10:20:37 | 28/10/2024 10:29:43 | Sampling TS4 | 28/10/2024 10:32:55 | 44.860 | 06 | 28/10/2024 11:01:38 | 15.470 | 04 | 0:12:17 | 0:28:42 |
| 159 | Truck | นศ-82-6743 | 560081 | | Rawmaterial | 61-Gypsumก้อน | คลองปราบ | นาเปลี่ยน | หจก.เอส.เอ.พี.แอล(2018) | 09-อื่นๆ | Gross | 28.590 | 28/10/2024 10:21:01 | 28/10/2024 10:30:03 | Sampling TS4 | 28/10/2024 10:34:45 | 44.350 | 06 | 28/10/2024 10:59:08 | 15.760 | 04 | 0:13:43 | 0:24:22 |
| 160 | Truck | นศ-81-9841 | 980140 | | Rawmaterial | 61-Gypsumก้อน | คลองปราบ | นาเปลี่ยน | หจก.เอส.เอ.พี.แอล(2018) | 09-อื่นๆ | Gross | 29.550 | 28/10/2024 13:16:36 | 28/10/2024 13:24:24 | Sampling TS4 | 28/10/2024 13:27:51 | 50.230 | 06 | 28/10/2024 20:52:39 | 20.680 | 04 | 0:11:15 | 7:24:47 |
| 161 | Truck | นศ-82-0429 | 980146 | | Rawmaterial | 61-Gypsumก้อน | คลองปราบ | นาเปลี่ยน | หจก.เอส.เอ.พี.แอล(2018) | 09-อื่นๆ | Gross | 29.340 | 28/10/2024 13:33:21 | 28/10/2024 13:41:08 | Sampling TS4 | 28/10/2024 13:43:33 | 49.980 | 06 | 28/10/2024 14:08:46 | 20.640 | 04 | 0:10:11 | 0:25:13 |
| 162 | Truck | นศ-82-8662 | 560080 | | Rawmaterial | 61-Gypsumก้อน | คลองปราบ | นาเปลี่ยน | หจก.เอส.เอ.พี.แอล(2018) | 09-อื่นๆ | Gross | 29.160 | 28/10/2024 13:36:54 | 28/10/2024 13:44:57 | Sampling TS4 | 28/10/2024 13:48:44 | 44.430 | 06 | 28/10/2024 14:21:44 | 15.270 | 05 | 0:11:49 | 0:32:59 |
| 163 | Truck | นศ-83-0115 | 700166 | | Rawmaterial | 61-Gypsumก้อน | คลองปราบ | นาเปลี่ยน | หจก.เอส.เอ.พี.แอล(2018) | 09-อื่นๆ | Gross | 29.120 | 28/10/2024 14:12:27 | 28/10/2024 14:20:06 | Sampling TS4 | 28/10/2024 14:23:39 | 44.570 | 06 | 28/10/2024 14:47:51 | 15.450 | 04 | 0:11:11 | 0:24:11 |
| 164 | Truck | นศ-82-6743 | 560081 | | Rawmaterial | 61-Gypsumก้อน | คลองปราบ | นาเปลี่ยน | หจก.เอส.เอ.พี.แอล(2018) | 09-อื่นๆ | Gross | 28.720 | 28/10/2024 14:18:30 | 28/10/2024 14:26:28 | Sampling TS4 | 28/10/2024 14:28:27 | 44.400 | 06 | 28/10/2024 14:53:18 | 15.680 | 04 | 0:09:56 | 0:24:50 |
| 165 | Truck | นศ-82-8677 | 560082 | | Rawmaterial | 61-Gypsumก้อน | คลองปราบ | นาเปลี่ยน | หจก.เอส.เอ.พี.แอล(2018) | 09-อื่นๆ | Gross | 29.220 | 28/10/2024 14:42:03 | 28/10/2024 14:48:59 | Sampling TS4 | 28/10/2024 14:52:01 | 44.700 | 06 | 28/10/2024 15:14:15 | 15.480 | 04 | 0:09:57 | 0:22:13 |
| 166 | Truck | นศ-83-0117 | 700136 | | Rawmaterial | 61-Gypsumก้อน | คลองปราบ | นาเปลี่ยน | หจก.เอส.เอ.พี.แอล(2018) | 09-อื่นๆ | Gross | 29.020 | 28/10/2024 16:00:16 | 28/10/2024 17:25:32 | Sampling TS4 | 28/10/2024 17:00:25 | 44.430 | 03 | 28/10/2024 17:28:48 | 15.410 | 05 | 1:00:08 | 0:28:22 |
| 167 | Truck | นศ-83-0115 | 700166 | | Rawmaterial | 61-Gypsumก้อน | คลองปราบ | อ่างยิปซัม 6 | หจก.เอส.เอ.พี.แอล(2018) | 09-อื่นๆ | Gross | 28.590 | 29/10/2024 09:03:33 | 29/10/2024 09:11:30 | Sampling TS4 | 29/10/2024 09:18:53 | 44.220 | 06 | 29/10/2024 09:28:39 | 15.630 | 05 | 0:15:19 | 0:09:45 |
| 168 | Truck | นศ-82-8662 | 560080 | | Rawmaterial | 61-Gypsumก้อน | คลองปราบ | อ่างยิปซัม 6 | หจก.เอส.เอ.พี.แอล(2018) | 09-อื่นๆ | Gross | 29.160 | 29/10/2024 09:04:58 | 29/10/2024 09:14:09 | Sampling TS4 | 29/10/2024 09:20:49 | 44.370 | 06 | 29/10/2024 09:32:30 | 15.210 | 05 | 0:15:50 | 0:11:41 |
| 169 | Truck | นศ-82-8677 | 560082 | | Rawmaterial | 61-Gypsumก้อน | คลองปราบ | อ่างยิปซัม 6 | หจก.เอส.เอ.พี.แอล(2018) | 09-อื่นๆ | Gross | 29.440 | 29/10/2024 09:12:09 | 29/10/2024 09:19:45 | Sampling TS4 | 29/10/2024 09:27:44 | 44.870 | 06 | 29/10/2024 09:37:31 | 15.430 | 05 | 0:15:34 | 0:09:46 |
| 170 | Truck | นศ-82-6743 | 560081 | | Rawmaterial | 61-Gypsumก้อน | คลองปราบ | อ่างยิปซัม 6 | หจก.เอส.เอ.พี.แอล(2018) | 09-อื่นๆ | Gross | 28.610 | 29/10/2024 09:42:06 | 29/10/2024 09:50:06 | Sampling TS4 | 29/10/2024 09:52:54 | 44.500 | 06 | 29/10/2024 10:08:34 | 15.890 | 05 | 0:10:47 | 0:15:40 |
| 171 | Truck | นศ-83-0117 | 700136 | | Rawmaterial | 61-Gypsumก้อน | คลองปราบ | อ่างยิปซัม 6 | หจก.เอส.เอ.พี.แอล(2018) | 09-อื่นๆ | Gross | 29.010 | 29/10/2024 09:43:06 | 29/10/2024 09:51:31 | Sampling TS4 | 29/10/2024 09:54:36 | 44.610 | 06 | 29/10/2024 10:10:23 | 15.600 | 05 | 0:11:30 | 0:15:46 |
| 172 | Truck | นศ-81-9841 | 980140 | | Rawmaterial | 61-Gypsumก้อน | คลองปราบ | อ่างยิปซัม 6 | หจก.เอส.เอ.พี.แอล(2018) | 09-อื่นๆ | Gross | 29.090 | 29/10/2024 10:35:36 | 29/10/2024 10:44:34 | Sampling TS4 | 29/10/2024 10:52:51 | 49.880 | 06 | 29/10/2024 11:07:27 | 20.790 | 05 | 0:17:15 | 0:14:35 |
| 173 | Truck | นศ-82-0429 | 980146 | | Rawmaterial | 61-Gypsumก้อน | คลองปราบ | อ่างยิปซัม 6 | หจก.เอส.เอ.พี.แอล(2018) | 09-อื่นๆ | Gross | 29.200 | 29/10/2024 10:44:26 | 29/10/2024 10:51:33 | Sampling TS4 | 29/10/2024 11:03:46 | 49.940 | 06 | 29/10/2024 11:17:46 | 20.740 | 05 | 0:19:20 | 0:14:00 |
| 174 | Truck | นศ-82-8662 | 560080 | | Rawmaterial | 61-Gypsumก้อน | คลองปราบ | อ่างยิปซัม 6 | หจก.เอส.เอ.พี.แอล(2018) | 09-อื่นๆ | Gross | 29.220 | 29/10/2024 13:05:42 | | | 29/10/2024 13:19:59 | 44.370 | 06 | 29/10/2024 13:32:16 | 15.150 | 05 | 0:14:17 | 0:12:16 |
| 175 | Truck | นศ-83-0115 | 700166 | | Rawmaterial | 61-Gypsumก้อน | คลองปราบ | อ่างยิปซัม 6 | หจก.เอส.เอ.พี.แอล(2018) | 09-อื่นๆ | Gross | 29.060 | 29/10/2024 13:20:37 | | | 29/10/2024 13:33:16 | 44.620 | 06 | 29/10/2024 13:43:42 | 15.560 | 05 | 0:12:38 | 0:10:26 |
| 176 | Truck | นศ-82-8677 | 560082 | | Rawmaterial | 61-Gypsumก้อน | คลองปราบ | อ่างยิปซัม 6 | หจก.เอส.เอ.พี.แอล(2018) | 09-อื่นๆ | Gross | 29.310 | 29/10/2024 13:21:59 | | | 29/10/2024 13:34:53 | 44.680 | 06 | 29/10/2024 13:46:40 | 15.370 | 05 | 0:12:54 | 0:11:46 |
| 177 | Truck | นศ-82-6743 | 560081 | | Rawmaterial | 61-Gypsumก้อน | คลองปราบ | อ่างยิปซัม 6 | หจก.เอส.เอ.พี.แอล(2018) | 09-อื่นๆ | Gross | 28.850 | 29/10/2024 14:05:54 | 29/10/2024 14:15:55 | Sampling TS4 | 29/10/2024 14:18:37 | 44.770 | 06 | 29/10/2024 14:36:58 | 15.920 | 05 | 0:12:43 | 0:18:21 |

| | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
|-----|-------|------------|--------|--|-------------|---------------|----------|--------------|-------------------------|----------|-------|--------|---------------------|---------------------|--------------|---------------------|--------|----|---------------------|--------|----|---------|---------|
| 178 | Truck | นศ-83-0117 | 700136 | | Rawmaterial | 61-Gypsumก้อน | คลองปราบ | นาเปลี่ยน | หจก.เอส.เอ.พี.แอล(2018) | 09-อื่นๆ | Gross | 29.170 | 29/10/2024 14:08:16 | | | 29/10/2024 14:24:04 | 44.720 | 06 | 29/10/2024 14:55:57 | 15.550 | 04 | 0:15:47 | 0:31:52 |
| 179 | Truck | นศ-81-9841 | 980140 | | Rawmaterial | 61-Gypsumก้อน | คลองปราบ | นาเปลี่ยน | หจก.เอส.เอ.พี.แอล(2018) | 09-อื่นๆ | Gross | 28.820 | 29/10/2024 14:30:59 | 29/10/2024 14:38:27 | Sampling TS4 | 29/10/2024 14:49:27 | 49.590 | 06 | 29/10/2024 15:14:00 | 20.770 | 04 | 0:18:28 | 0:24:33 |
| 180 | Truck | นศ-82-0429 | 980146 | | Rawmaterial | 61-Gypsumก้อน | คลองปราบ | นาเปลี่ยน | หจก.เอส.เอ.พี.แอล(2018) | 09-อื่นๆ | Gross | 29.680 | 29/10/2024 14:35:07 | | | 29/10/2024 14:59:03 | 50.380 | 06 | 29/10/2024 15:22:40 | 20.700 | 04 | 0:23:55 | 0:23:37 |
| 181 | Truck | นศ-82-8677 | 560082 | | Rawmaterial | 61-Gypsumก้อน | คลองปราบ | อ่างยิปซัม 6 | หจก.เอส.เอ.พี.แอล(2018) | 09-อื่นๆ | Gross | 28.990 | 30/10/2024 09:04:11 | 30/10/2024 09:11:36 | Sampling TS4 | 30/10/2024 09:14:59 | 44.510 | 06 | 30/10/2024 09:24:38 | 15.520 | 04 | 0:10:47 | 0:09:39 |
| 182 | Truck | นศ-82-8662 | 560080 | | Rawmaterial | 61-Gypsumก้อน | คลองปราบ | อ่างยิปซัม 6 | หจก.เอส.เอ.พี.แอล(2018) | 09-อื่นๆ | Gross | 28.760 | 30/10/2024 09:04:21 | 30/10/2024 09:12:20 | Sampling TS4 | 30/10/2024 09:16:46 | 44.070 | 06 | 30/10/2024 09:29:05 | 15.310 | 05 | 0:12:24 | 0:12:18 |
| 183 | Truck | นศ-83-0117 | 700136 | | Rawmaterial | 61-Gypsumก้อน | คลองปราบ | อ่างยิปซัม 6 | หจก.เอส.เอ.พี.แอล(2018) | 09-อื่นๆ | Gross | 28.870 | 30/10/2024 09:24:31 | 30/10/2024 09:34:22 | Sampling TS4 | 30/10/2024 09:36:54 | 44.380 | 06 | 30/10/2024 09:48:22 | 15.510 | 05 | 0:12:23 | 0:11:28 |
| 184 | Truck | นศ-81-9841 | 980140 | | Rawmaterial | 61-Gypsumก้อน | คลองปราบ | อ่างยิปซัม 6 | หจก.เอส.เอ.พี.แอล(2018) | 09-อื่นๆ | Gross | 29.570 | 30/10/2024 09:29:09 | 30/10/2024 09:37:14 | Sampling TS4 | 30/10/2024 09:44:12 | 50.230 | 06 | 30/10/2024 10:02:28 | 20.660 | 05 | 0:15:03 | 0:18:15 |
| 185 | Truck | นศ-82-0429 | 980146 | | Rawmaterial | 61-Gypsumก้อน | คลองปราบ | อ่างยิปซัม 6 | หจก.เอส.เอ.พี.แอล(2018) | 09-อื่นๆ | Gross | 29.610 | 30/10/2024 10:27:16 | 30/10/2024 10:36:06 | Sampling TS4 | 30/10/2024 10:40:58 | 50.200 | 06 | 30/10/2024 10:58:32 | 20.590 | 05 | 0:13:41 | 0:17:34 |
| 186 | Truck | นศ-82-6743 | 560081 | | Rawmaterial | 61-Gypsumก้อน | คลองปราบ | อ่างยิปซัม 6 | หจก.เอส.เอ.พี.แอล(2018) | 09-อื่นๆ | Gross | 28.300 | 30/10/2024 10:36:18 | 30/10/2024 10:43:51 | Sampling TS4 | 30/10/2024 10:55:29 | 44.090 | 06 | 30/10/2024 11:06:09 | 15.790 | 05 | 0:19:11 | 0:10:40 |
| 187 | Truck | นศ-82-8662 | 560080 | | Rawmaterial | 61-Gypsumก้อน | คลองปราบ | นาเปลี่ยน | หจก.เอส.เอ.พี.แอล(2018) | 09-อื่นๆ | Gross | 28.890 | 30/10/2024 12:56:15 | 30/10/2024 13:42:09 | Sampling TS4 | 30/10/2024 13:09:41 | 44.170 | 06 | 30/10/2024 13:47:15 | 15.280 | 05 | 0:13:26 | 0:37:33 |
| 188 | Truck | นศ-83-0117 | 700136 | | Rawmaterial | 61-Gypsumก้อน | คลองปราบ | นาเปลี่ยน | หจก.เอส.เอ.พี.แอล(2018) | 09-อื่นๆ | Gross | 29.110 | 30/10/2024 13:59:52 | 30/10/2024 14:08:15 | Sampling TS4 | 30/10/2024 14:11:18 | 44.560 | 06 | 30/10/2024 14:40:33 | 15.450 | 04 | 0:11:25 | 0:29:15 |
| 189 | Truck | นศ-81-9841 | 980140 | | Rawmaterial | 61-Gypsumก้อน | คลองปราบ | นาเปลี่ยน | หจก.เอส.เอ.พี.แอล(2018) | 09-อื่นๆ | Gross | 29.360 | 30/10/2024 14:06:23 | 30/10/2024 14:13:19 | Sampling TS4 | 30/10/2024 14:16:05 | 49.990 | 06 | 30/10/2024 18:51:00 | 20.630 | 04 | 0:09:42 | 4:34:54 |
| 190 | Truck | นศ-82-0429 | 980146 | | Rawmaterial | 61-Gypsumก้อน | คลองปราบ | นาเปลี่ยน | หจก.เอส.เอ.พี.แอล(2018) | 09-อื่นๆ | Gross | 29.600 | 30/10/2024 14:20:49 | 30/10/2024 14:28:00 | Sampling TS4 | 30/10/2024 14:34:13 | 50.120 | 06 | 30/10/2024 15:05:21 | 20.520 | 04 | 0:13:24 | 0:31:07 |
| 191 | Truck | นศ-82-6743 | 560081 | | Rawmaterial | 61-Gypsumก้อน | คลองปราบ | นาเปลี่ยน | หจก.เอส.เอ.พี.แอล(2018) | 09-อื่นๆ | Gross | 28.960 | 30/10/2024 14:26:26 | 30/10/2024 14:57:54 | Sampling TS4 | 30/10/2024 14:38:27 | 44.690 | 03 | 30/10/2024 15:00:47 | 15.730 | 05 | 0:12:00 | 0:22:20 |
| 192 | Truck | นศ-82-8677 | 560082 | | Rawmaterial | 61-Gypsumก้อน | คลองปราบ | นาเปลี่ยน | หจก.เอส.เอ.พี.แอล(2018) | 09-อื่นๆ | Gross | 29.470 | 30/10/2024 16:49:49 | 30/10/2024 16:57:26 | Sampling TS4 | 30/10/2024 17:07:22 | 44.940 | 06 | 30/10/2024 17:40:27 | 15.470 | 04 | 0:17:32 | 0:33:05 |
| 193 | Truck | นศ-83-0115 | 700166 | | Rawmaterial | 61-Gypsumก้อน | คลองปราบ | อ่างยิปซัม 6 | หจก.เอส.เอ.พี.แอล(2018) | 09-อื่นๆ | Gross | 28.880 | 31/10/2024 08:59:11 | 31/10/2024 09:07:05 | Sampling TS4 | 31/10/2024 09:12:53 | 44.390 | 06 | 31/10/2024 09:25:07 | 15.510 | 05 | 0:13:41 | 0:12:14 |
| 194 | Truck | นศ-82-8677 | 560082 | | Rawmaterial | 61-Gypsumก้อน | คลองปราบ | อ่างยิปซัม 6 | หจก.เอส.เอ.พี.แอล(2018) | 09-อื่นๆ | Gross | 28.860 | 31/10/2024 09:11:54 | 31/10/2024 09:18:43 | Sampling TS4 | 31/10/2024 09:23:34 | 44.260 | 06 | 31/10/2024 09:33:31 | 15.400 | 05 | 0:11:39 | 0:09:56 |
| 195 | Truck | นศ-82-8662 | 560080 | | Rawmaterial | 61-Gypsumก้อน | คลองปราบ | อ่างยิปซัม 6 | หจก.เอส.เอ.พี.แอล(2018) | 09-อื่นๆ | Gross | 29.540 | 31/10/2024 09:12:38 | 31/10/2024 09:21:10 | Sampling TS4 | 31/10/2024 09:25:51 | 44.750 | 06 | 31/10/2024 09:38:00 | 15.210 | 05 | 0:13:13 | 0:12:09 |
| 196 | Truck | นศ-81-9841 | 980140 | | Rawmaterial | 61-Gypsumก้อน | คลองปราบ | อ่างยิปซัม 6 | หจก.เอส.เอ.พี.แอล(2018) | 09-อื่นๆ | Gross | 28.950 | 31/10/2024 09:25:33 | 31/10/2024 09:32:06 | Sampling TS4 | 31/10/2024 09:34:14 | 49.700 | 06 | 31/10/2024 09:54:21 | 20.750 | 05 | 0:08:41 | 0:20:07 |
| 197 | Truck | นศ-83-0117 | 700136 | | Rawmaterial | 61-Gypsumก้อน | คลองปราบ | อ่างยิปซัม 6 | หจก.เอส.เอ.พี.แอล(2018) | 09-อื่นๆ | Gross | 28.850 | 31/10/2024 09:48:56 | | | 31/10/2024 10:04:05 | 44.420 | 06 | 31/10/2024 10:28:32 | 15.570 | 05 | 0:15:09 | 0:24:26 |
| 198 | Truck | นศ-82-6743 | 560081 | | Rawmaterial | 61-Gypsumก้อน | คลองปราบ | อ่างยิปซัม 6 | หจก.เอส.เอ.พี.แอล(2018) | 09-อื่นๆ | Gross | 28.650 | 31/10/2024 09:49:50 | 31/10/2024 09:57:37 | Sampling TS4 | 31/10/2024 10:01:58 | 44.510 | 06 | 31/10/2024 10:18:40 | 15.860 | 05 | 0:12:07 | 0:16:41 |
| 199 | Truck | นศ-82-0429 | 980146 | | Rawmaterial | 61-Gypsumก้อน | คลองปราบ | อ่างยิปซัม 6 | หจก.เอส.เอ.พี.แอล(2018) | 09-อื่นๆ | Gross | 29.030 | 31/10/2024 10:04:24 | 31/10/2024 10:13:18 | Sampling TS4 | 31/10/2024 10:24:46 | 49.720 | 06 | 31/10/2024 10:36:33 | 20.690 | 05 | 0:20:22 | 0:11:46 |
| 200 | Truck | นศ-82-8662 | 560080 | | Rawmaterial | 61-Gypsumก้อน | คลองปราบ | อ่างยิปซัม 6 | หจก.เอส.เอ.พี.แอล(2018) | 09-อื่นๆ | Gross | 29.110 | 31/10/2024 13:18:02 | 31/10/2024 13:26:06 | Sampling TS4 | 31/10/2024 13:28:36 | 44.250 | 06 | 31/10/2024 13:38:08 | 15.140 | 05 | 0:10:33 | 0:09:31 |
| 201 | Truck | นศ-83-0115 | 700166 | | Rawmaterial | 61-Gypsumก้อน | คลองปราบ | อ่างยิปซัม 6 | หจก.เอส.เอ.พี.แอล(2018) | 09-อื่นๆ | Gross | 28.920 | 31/10/2024 13:22:07 | 31/10/2024 13:30:16 | Sampling TS4 | 31/10/2024 13:39:02 | 44.370 | 06 | 31/10/2024 13:54:40 | 15.450 | 05 | 0:16:55 | 0:15:37 |
| 202 | Truck | นศ-82-8677 | 560082 | | Rawmaterial | 61-Gypsumก้อน | คลองปราบ | อ่างยิปซัม 6 | หจก.เอส.เอ.พี.แอล(2018) | 09-อื่นๆ | Gross | 29.050 | 31/10/2024 13:23:07 | 31/10/2024 13:31:27 | Sampling TS4 | 31/10/2024 13:36:36 | 44.380 | 06 | 31/10/2024 13:52:21 | 15.330 | 05 | 0:13:28 | 0:15:44 |
| 203 | Truck | นศ-81-9841 | 980140 | | Rawmaterial | 61-Gypsumก้อน | คลองปราบ | อ่างยิปซัม 6 | หจก.เอส.เอ.พี.แอล(2018) | 09-อื่นๆ | Gross | 29.210 | 31/10/2024 13:29:13 | 31/10/2024 13:36:08 | Sampling TS4 | 31/10/2024 13:42:31 | 49.870 | 06 | 31/10/2024 14:06:42 | 20.660 | 05 | 0:13:18 | 0:24:11 |
| 204 | Truck | นศ-82-6743 | 560081 | | Rawmaterial | 61-Gypsumก้อน | คลองปราบ | อ่างยิปซัม 6 | หจก.เอส.เอ.พี.แอล(2018) | 09-อื่นๆ | Gross | 28.220 | 31/10/2024 14:01:01 | 31/10/2024 14:11:03 | Sampling TS4 | 31/10/2024 14:13:52 | 44.030 | 06 | 31/10/2024 14:29:07 | 15.810 | 05 | 0:12:50 | 0:15:15 |
| 205 | Truck | นศ-83-0117 | 700136 | | Rawmaterial | 61-Gypsumก้อน | คลองปราบ | อ่างยิปซัม 6 | หจก.เอส.เอ.พี.แอล(2018) | 09-อื่นๆ | Gross | 28.890 | 31/10/2024 14:02:25 | 31/10/2024 14:11:23 | Sampling TS4 | 31/10/2024 14:16:30 | 44.410 | 06 | 31/10/2024 14:34:49 | 15.520 | 05 | 0:14:05 | 0:18:18 |
| 206 | Truck | นศ-82-0429 | 980146 | | Rawmaterial | 61-Gypsumก้อน | คลองปราบ | อ่างยิปซัม 6 | หจก.เอส.เอ.พี.แอล(2018) | 09-อื่นๆ | Gross | 29.250 | 31/10/2024 14:07:49 | 31/10/2024 14:17:53 | Sampling TS4 | 31/10/2024 14:21:26 | 49.850 | 06 | 31/10/2024 14:48:55 | 20.600 | 04 | 0:13:37 | 0:27:29 |

Total 206 Record

Total Qty of 61-Gypsumก้อน 5980.38 ton Total Record = 206 Record

Total Qty = 5980.38 Ton

Any comments, suggestions or requests welcome to : [IT STS](#)

The Siam Cement (Thung Song) Co.,Ltd.
Delivery Report of Rawmaterial by Truck
From 01/11/24 00:00:00 To 30/11/24 23:59:59

| Queue | Transport Type | Truck No. /Train No. | Card No. | Invoice | DP no. | Product Type | Product | LOT NO | Source | Distination | Supplier | Sub Contract | Status | Net Qty (ton) | Register Date | Sampling Date | Sampling Station | Tare Date | Tare Weight | Tare No | Gross Date | Gross Weight | Gross No | Register - Tare (HH:MM:SS) | Tare - Gross (HH:MM:SS) |
|-------|----------------|----------------------|----------|---------|--------|--------------|---------------|--------|----------|---------------|----------------------------|--------------|--------|---------------|---------------------|---------------------|------------------|---------------------|-------------|---------|---------------------|--------------|----------|----------------------------|-------------------------|
| 1 | Truck | นท-82-8662 | 560080 | | | Rawmaterial | 61-Gypsumก้อน | | คลองปราบ | อ่างยิปซั่ม 6 | 01-หจก.เอส.เอ.พี.แอล(2018) | 09-อื่นๆ | Gross | 29.340 | 11/11/2024 09:36:46 | 11/11/2024 09:43:56 | Sampling TS4 | 11/11/2024 09:47:37 | 44.580 | 06 | 11/11/2024 09:56:46 | 15.240 | 05 | 0:10:51 | 0:09:09 |
| 2 | Truck | นท-81-9841 | 980140 | | | Rawmaterial | 61-Gypsumก้อน | | คลองปราบ | อ่างยิปซั่ม 6 | 01-หจก.เอส.เอ.พี.แอล(2018) | 09-อื่นๆ | Gross | 29.530 | 11/11/2024 09:52:01 | 11/11/2024 09:59:22 | Sampling TS4 | 11/11/2024 10:01:53 | 50.290 | 06 | 11/11/2024 10:17:28 | 20.760 | 05 | 0:09:52 | 0:15:34 |
| 3 | Truck | นท-82-0429 | 980146 | | | Rawmaterial | 61-Gypsumก้อน | | คลองปราบ | อ่างยิปซั่ม 6 | 01-หจก.เอส.เอ.พี.แอล(2018) | 09-อื่นๆ | Gross | 29.710 | 11/11/2024 09:58:09 | 11/11/2024 10:05:29 | Sampling TS4 | 11/11/2024 10:11:32 | 50.410 | 06 | 11/11/2024 10:24:12 | 20.700 | 05 | 0:13:22 | 0:12:40 |
| 4 | Truck | นท-83-0115 | 700166 | | | Rawmaterial | 61-Gypsumก้อน | | คลองปราบ | อ่างยิปซั่ม 6 | 01-หจก.เอส.เอ.พี.แอล(2018) | 09-อื่นๆ | Gross | 28.600 | 11/11/2024 10:13:22 | 11/11/2024 10:23:12 | Sampling TS4 | 11/11/2024 10:26:40 | 44.150 | 06 | 11/11/2024 10:39:58 | 15.550 | 04 | 0:13:18 | 0:13:18 |
| 5 | Truck | นท-82-6743 | 560081 | | | Rawmaterial | 61-Gypsumก้อน | | คลองปราบ | อ่างยิปซั่ม 6 | 01-หจก.เอส.เอ.พี.แอล(2018) | 09-อื่นๆ | Gross | 28.750 | 11/11/2024 10:19:11 | 11/11/2024 10:26:18 | Sampling TS4 | 11/11/2024 10:29:11 | 44.540 | 06 | 11/11/2024 10:41:11 | 15.790 | 05 | 0:10:00 | 0:12:00 |
| 6 | Truck | นท-83-0117 | 700136 | | | Rawmaterial | 61-Gypsumก้อน | | คลองปราบ | อ่างยิปซั่ม 6 | 01-หจก.เอส.เอ.พี.แอล(2018) | 09-อื่นๆ | Gross | 29.300 | 11/11/2024 10:19:57 | 11/11/2024 10:26:46 | Sampling TS4 | 11/11/2024 10:31:23 | 44.810 | 06 | 11/11/2024 10:48:14 | 15.510 | 05 | 0:11:25 | 0:16:51 |
| 7 | Truck | นท-82-8662 | 560080 | | | Rawmaterial | 61-Gypsumก้อน | | คลองปราบ | อ่างยิปซั่ม 6 | 01-หจก.เอส.เอ.พี.แอล(2018) | 09-อื่นๆ | Gross | 29.020 | 12/11/2024 09:38:12 | 12/11/2024 09:47:37 | Sampling TS4 | 12/11/2024 09:52:44 | 44.270 | 06 | 12/11/2024 10:04:25 | 15.250 | 05 | 0:14:31 | 0:11:41 |
| 8 | Truck | นท-81-9841 | 980140 | | | Rawmaterial | 61-Gypsumก้อน | | คลองปราบ | อ่างยิปซั่ม 6 | 01-หจก.เอส.เอ.พี.แอล(2018) | 09-อื่นๆ | Gross | 28.940 | 12/11/2024 09:54:23 | 12/11/2024 10:00:41 | Sampling TS4 | 12/11/2024 10:03:36 | 49.670 | 06 | 12/11/2024 10:28:05 | 20.730 | 05 | 0:09:13 | 0:24:28 |
| 9 | Truck | นท-83-0115 | 700166 | | | Rawmaterial | 61-Gypsumก้อน | | คลองปราบ | อ่างยิปซั่ม 6 | 01-หจก.เอส.เอ.พี.แอล(2018) | 09-อื่นๆ | Gross | 28.880 | 12/11/2024 10:05:30 | 12/11/2024 10:23:07 | Sampling TS4 | 12/11/2024 10:26:28 | 44.440 | 06 | 12/11/2024 10:40:56 | 15.560 | 04 | 0:20:58 | 0:14:28 |
| 10 | Truck | นท-83-0117 | 700136 | | | Rawmaterial | 61-Gypsumก้อน | | คลองปราบ | อ่างยิปซั่ม 6 | 01-หจก.เอส.เอ.พี.แอล(2018) | 09-อื่นๆ | Gross | 28.940 | 12/11/2024 10:28:04 | | | 12/11/2024 10:50:48 | 44.490 | 06 | 12/11/2024 17:57:13 | 15.550 | 04 | 0:22:44 | 7:06:24 |
| 11 | Truck | นท-82-6743 | 560081 | | | Rawmaterial | 61-Gypsumก้อน | | คลองปราบ | อ่างยิปซั่ม 6 | 01-หจก.เอส.เอ.พี.แอล(2018) | 09-อื่นๆ | Gross | 28.860 | 12/11/2024 10:30:40 | | | 12/11/2024 10:52:53 | 44.630 | 06 | 12/11/2024 11:13:02 | 15.770 | 05 | 0:22:12 | 0:20:08 |
| 12 | Truck | นท-82-0429 | 980146 | | | Rawmaterial | 61-Gypsumก้อน | | คลองปราบ | อ่างยิปซั่ม 6 | 01-หจก.เอส.เอ.พี.แอล(2018) | 09-อื่นๆ | Gross | 29.810 | 12/11/2024 10:33:50 | | | 12/11/2024 10:54:31 | 50.470 | 06 | 12/11/2024 11:16:55 | 20.660 | 05 | 0:20:41 | 0:22:23 |
| 13 | Truck | นท-82-8677 | 560082 | | | Rawmaterial | 61-Gypsumก้อน | | คลองปราบ | อ่างยิปซั่ม 6 | 01-หจก.เอส.เอ.พี.แอล(2018) | 09-อื่นๆ | Gross | 28.990 | 12/11/2024 10:48:38 | 12/11/2024 11:01:02 | Sampling TS4 | 12/11/2024 11:09:23 | 44.430 | 06 | 12/11/2024 12:20:35 | 15.440 | 05 | 0:20:45 | 0:11:11 |
| 14 | Truck | นท-82-8677 | 560082 | | | Rawmaterial | 61-Gypsumก้อน | | คลองปราบ | อ่างยิปซั่ม 6 | 01-หจก.เอส.เอ.พี.แอล(2018) | 09-อื่นๆ | Gross | 28.930 | 13/11/2024 09:15:19 | 13/11/2024 09:32:51 | Sampling TS4 | 13/11/2024 09:40:51 | 44.360 | 06 | 13/11/2024 09:50:21 | 15.430 | 05 | 0:25:31 | 0:09:30 |
| 15 | Truck | นท-83-0115 | 700166 | | | Rawmaterial | 61-Gypsumก้อน | | คลองปราบ | อ่างยิปซั่ม 6 | 01-หจก.เอส.เอ.พี.แอล(2018) | 09-อื่นๆ | Gross | 29.020 | 13/11/2024 09:21:09 | 13/11/2024 09:32:50 | Sampling TS4 | 13/11/2024 09:42:54 | 44.570 | 06 | 13/11/2024 09:57:36 | 15.550 | 05 | 0:21:45 | 0:14:41 |
| 16 | Truck | นท-82-8662 | 560080 | | | Rawmaterial | 61-Gypsumก้อน | | คลองปราบ | อ่างยิปซั่ม 6 | 01-หจก.เอส.เอ.พี.แอล(2018) | 09-อื่นๆ | Gross | 28.930 | 13/11/2024 09:31:28 | 13/11/2024 09:39:00 | Sampling TS4 | 13/11/2024 09:54:38 | 44.180 | 06 | 13/11/2024 10:07:59 | 15.250 | 04 | 0:23:10 | 0:13:21 |
| 17 | Truck | นท-81-9841 | 980140 | | | Rawmaterial | 61-Gypsumก้อน | | คลองปราบ | อ่างยิปซั่ม 6 | 01-หจก.เอส.เอ.พี.แอล(2018) | 09-อื่นๆ | Gross | 29.420 | 13/11/2024 09:43:18 | 13/11/2024 09:50:40 | Sampling TS4 | 13/11/2024 09:57:03 | 50.130 | 06 | 13/11/2024 10:18:20 | 20.710 | 05 | 0:13:45 | 0:21:16 |
| 18 | Truck | นท-82-6743 | 560081 | | | Rawmaterial | 61-Gypsumก้อน | | คลองปราบ | อ่างยิปซั่ม 6 | 01-หจก.เอส.เอ.พี.แอล(2018) | 09-อื่นๆ | Gross | 28.830 | 13/11/2024 10:13:25 | 13/11/2024 10:20:35 | Sampling TS4 | 13/11/2024 10:22:31 | 44.550 | 06 | 13/11/2024 10:34:15 | 15.720 | 05 | 0:09:05 | 0:11:43 |
| 19 | Truck | นท-83-0117 | 700136 | | | Rawmaterial | 61-Gypsumก้อน | | คลองปราบ | อ่างยิปซั่ม 6 | 01-หจก.เอส.เอ.พี.แอล(2018) | 09-อื่นๆ | Gross | 29.010 | 13/11/2024 10:15:28 | 13/11/2024 10:24:36 | Sampling TS4 | 13/11/2024 10:31:27 | 44.490 | 06 | 13/11/2024 10:43:32 | 15.480 | 05 | 0:15:59 | 0:12:05 |
| 20 | Truck | นท-82-0429 | 980146 | | | Rawmaterial | 61-Gypsumก้อน | | คลองปราบ | อ่างยิปซั่ม 6 | 01-หจก.เอส.เอ.พี.แอล(2018) | 09-อื่นๆ | Gross | 28.650 | 13/11/2024 12:07:54 | 13/11/2024 12:14:47 | Sampling TS4 | 13/11/2024 12:17:57 | 49.270 | 06 | 13/11/2024 12:39:25 | 20.620 | 05 | 0:10:02 | 0:21:27 |
| 21 | Truck | นท-82-8677 | 560082 | | | Rawmaterial | 61-Gypsumก้อน | | คลองปราบ | อ่างยิปซั่ม 6 | 01-หจก.เอส.เอ.พี.แอล(2018) | 09-อื่นๆ | Gross | 29.500 | 13/11/2024 13:27:18 | 13/11/2024 13:34:30 | Sampling TS4 | 13/11/2024 13:39:12 | 44.870 | 06 | 13/11/2024 13:50:41 | 15.370 | 05 | 0:11:53 | 0:11:28 |
| 22 | Truck | นท-83-0115 | 700166 | | | Rawmaterial | 61-Gypsumก้อน | | คลองปราบ | อ่างยิปซั่ม 6 | 01-หจก.เอส.เอ.พี.แอล(2018) | 09-อื่นๆ | Gross | 28.930 | 13/11/2024 13:36:14 | 13/11/2024 13:44:18 | Sampling TS4 | 13/11/2024 13:49:18 | 44.430 | 06 | 13/11/2024 13:59:43 | 15.500 | 05 | 0:13:04 | 0:10:24 |
| 23 | Truck | นท-81-9841 | 980140 | | | Rawmaterial | 61-Gypsumก้อน | | คลองปราบ | อ่างยิปซั่ม 6 | 01-หจก.เอส.เอ.พี.แอล(2018) | 09-อื่นๆ | Gross | 29.730 | 13/11/2024 13:43:52 | | | 13/11/2024 13:54:40 | 50.410 | 06 | 13/11/2024 14:17:32 | 20.680 | 04 | 0:10:47 | 0:22:51 |
| 24 | Truck | นท-83-0117 | 700136 | | | Rawmaterial | 61-Gypsumก้อน | | คลองปราบ | อ่างยิปซั่ม 6 | 01-หจก.เอส.เอ.พี.แอล(2018) | 09-อื่นๆ | Gross | 29.290 | 13/11/2024 14:24:25 | 13/11/2024 14:36:06 | Sampling TS4 | 13/11/2024 14:40:07 | 44.710 | 06 | 13/11/2024 14:53:33 | 15.420 | 05 | 0:15:42 | 0:13:26 |
| 25 | Truck | นท-82-6743 | 560081 | | | Rawmaterial | 61-Gypsumก้อน | | คลองปราบ | อ่างยิปซั่ม 6 | 01-หจก.เอส.เอ.พี.แอล(2018) | 09-อื่นๆ | Gross | 29.210 | 13/11/2024 14:24:53 | 13/11/2024 14:32:50 | Sampling TS4 | 13/11/2024 14:37:58 | 44.860 | 06 | 13/11/2024 14:49:04 | 15.650 | 05 | 0:13:05 | 0:11:05 |
| 26 | Truck | นท-82-0429 | 980146 | | | Rawmaterial | 61-Gypsumก้อน | | คลองปราบ | อ่างยิปซั่ม 6 | 01-หจก.เอส.เอ.พี.แอล(2018) | 09-อื่นๆ | Gross | 29.870 | 13/11/2024 16:29:02 | | | 13/11/2024 16:57:55 | 50.420 | 06 | 13/11/2024 17:17:38 | 20.550 | 05 | 0:28:53 | 0:19:43 |
| 27 | Truck | นท-82-8662 | 560080 | | | Rawmaterial | 61-Gypsumก้อน | | คลองปราบ | อ่างยิปซั่ม 6 | 01-หจก.เอส.เอ.พี.แอล(2018) | 09-อื่นๆ | Gross | 29.240 | 14/11/2024 09:08:49 | | | 14/11/2024 09:22:54 | 44.420 | 06 | 14/11/2024 09:31:40 | 15.180 | 05 | 0:14:05 | 0:08:45 |

| | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
|----|-------|------------|--------|--|-------------|---------------|----------|--------------|----------------------------|----------|-------|--------|---------------------|---------------------|--------------|---------------------|--------|----|---------------------|--------|----|---------|---------|
| 28 | Truck | นศ-82-8677 | 560082 | | Rawmaterial | 61-Gypsumก้อน | คลองปราบ | อ่างยิปซัม 6 | 01-หจก.เอส.เอ.พี.แอล(2018) | 09-อื่นๆ | Gross | 29.170 | 14/11/2024 09:16:01 | 14/11/2024 09:21:58 | Sampling TS4 | 14/11/2024 09:24:25 | 44.500 | 06 | 14/11/2024 09:39:49 | 15.330 | 04 | 0:08:24 | 0:15:23 |
| 29 | Truck | นศ-82-0429 | 980146 | | Rawmaterial | 61-Gypsumก้อน | คลองปราบ | อ่างยิปซัม 6 | 01-หจก.เอส.เอ.พี.แอล(2018) | 09-อื่นๆ | Gross | 29.740 | 14/11/2024 09:19:45 | 14/11/2024 09:25:39 | Sampling TS4 | 14/11/2024 09:28:09 | 50.450 | 06 | 14/11/2024 09:41:13 | 20.710 | 05 | 0:08:24 | 0:13:04 |
| 30 | Truck | นศ-83-0117 | 700136 | | Rawmaterial | 61-Gypsumก้อน | คลองปราบ | อ่างยิปซัม 6 | 01-หจก.เอส.เอ.พี.แอล(2018) | 09-อื่นๆ | Gross | 29.160 | 14/11/2024 09:33:05 | 14/11/2024 09:42:53 | Sampling TS4 | 14/11/2024 09:48:36 | 44.740 | 06 | 14/11/2024 10:03:11 | 15.580 | 05 | 0:15:31 | 0:14:35 |
| 31 | Truck | นศ-82-6743 | 560081 | | Rawmaterial | 61-Gypsumก้อน | คลองปราบ | อ่างยิปซัม 6 | 01-หจก.เอส.เอ.พี.แอล(2018) | 09-อื่นๆ | Gross | 28.690 | 14/11/2024 09:33:13 | 14/11/2024 09:38:52 | Sampling TS4 | 14/11/2024 09:45:16 | 44.520 | 06 | 14/11/2024 09:57:33 | 15.830 | 05 | 0:12:03 | 0:12:16 |
| 32 | Truck | นศ-81-9841 | 980140 | | Rawmaterial | 61-Gypsumก้อน | คลองปราบ | อ่างยิปซัม 6 | 01-หจก.เอส.เอ.พี.แอล(2018) | 09-อื่นๆ | Gross | 29.050 | 14/11/2024 09:50:37 | 14/11/2024 09:56:32 | Sampling TS4 | 14/11/2024 10:00:44 | 49.850 | 06 | 14/11/2024 10:18:52 | 20.800 | 05 | 0:10:07 | 0:18:07 |
| 33 | Truck | นศ-82-8662 | 560080 | | Rawmaterial | 61-Gypsumก้อน | คลองปราบ | อ่างยิปซัม 6 | 01-หจก.เอส.เอ.พี.แอล(2018) | 09-อื่นๆ | Gross | 29.330 | 14/11/2024 13:09:26 | 14/11/2024 13:16:58 | Sampling TS4 | 14/11/2024 13:21:51 | 44.450 | 06 | 14/11/2024 13:34:28 | 15.120 | 05 | 0:12:24 | 0:12:37 |
| 34 | Truck | นศ-82-0429 | 980146 | | Rawmaterial | 61-Gypsumก้อน | คลองปราบ | อ่างยิปซัม 6 | 01-หจก.เอส.เอ.พี.แอล(2018) | 09-อื่นๆ | Gross | 29.860 | 14/11/2024 13:17:53 | 14/11/2024 13:24:32 | Sampling TS4 | 14/11/2024 13:26:58 | 50.480 | 06 | 14/11/2024 13:44:49 | 20.620 | 05 | 0:09:05 | 0:17:50 |
| 35 | Truck | นศ-82-6743 | 560081 | | Rawmaterial | 61-Gypsumก้อน | คลองปราบ | นาเปลี่ยน | 01-หจก.เอส.เอ.พี.แอล(2018) | 09-อื่นๆ | Gross | 28.540 | 14/11/2024 13:35:08 | 14/11/2024 13:41:37 | Sampling TS4 | 14/11/2024 13:44:54 | 44.340 | 06 | 14/11/2024 14:11:34 | 15.800 | 04 | 0:09:45 | 0:26:39 |
| 36 | Truck | นศ-82-8677 | 560082 | | Rawmaterial | 61-Gypsumก้อน | คลองปราบ | นาเปลี่ยน | 01-หจก.เอส.เอ.พี.แอล(2018) | 09-อื่นๆ | Gross | 29.230 | 14/11/2024 13:40:53 | 14/11/2024 13:46:59 | Sampling TS4 | 14/11/2024 13:50:11 | 44.740 | 06 | 14/11/2024 14:13:34 | 15.510 | 04 | 0:09:18 | 0:23:23 |
| 37 | Truck | นศ-83-0117 | 700136 | | Rawmaterial | 61-Gypsumก้อน | คลองปราบ | นาเปลี่ยน | 01-หจก.เอส.เอ.พี.แอล(2018) | 09-อื่นๆ | Gross | 29.130 | 14/11/2024 13:46:25 | 14/11/2024 13:53:14 | Sampling TS4 | 14/11/2024 13:55:51 | 44.660 | 06 | 14/11/2024 14:29:49 | 15.530 | 04 | 0:09:26 | 0:33:58 |
| 38 | Truck | นศ-81-9841 | 980140 | | Rawmaterial | 61-Gypsumก้อน | คลองปราบ | นาเปลี่ยน | 01-หจก.เอส.เอ.พี.แอล(2018) | 09-อื่นๆ | Gross | 29.260 | 14/11/2024 13:46:54 | 14/11/2024 13:53:39 | Sampling TS4 | 14/11/2024 13:57:33 | 49.980 | 06 | 14/11/2024 15:05:40 | 20.720 | 05 | 0:10:38 | 1:08:07 |
| 39 | Truck | นศ-82-8677 | 560082 | | Rawmaterial | 61-Gypsumก้อน | คลองปราบ | อ่างยิปซัม 6 | 01-หจก.เอส.เอ.พี.แอล(2018) | 09-อื่นๆ | Gross | 29.270 | 15/11/2024 08:52:14 | 15/11/2024 08:58:38 | Sampling TS4 | 15/11/2024 09:04:02 | 44.680 | 06 | 15/11/2024 09:16:49 | 15.410 | 05 | 0:11:48 | 0:12:46 |
| 40 | Truck | นศ-81-9841 | 980140 | | Rawmaterial | 61-Gypsumก้อน | คลองปราบ | อ่างยิปซัม 6 | 01-หจก.เอส.เอ.พี.แอล(2018) | 09-อื่นๆ | Gross | 28.990 | 15/11/2024 08:59:13 | 15/11/2024 09:04:27 | Sampling TS4 | 15/11/2024 09:07:30 | 49.730 | 06 | 15/11/2024 09:27:58 | 20.740 | 05 | 0:08:17 | 0:20:28 |
| 41 | Truck | นศ-82-0429 | 980146 | | Rawmaterial | 61-Gypsumก้อน | คลองปราบ | อ่างยิปซัม 6 | 01-หจก.เอส.เอ.พี.แอล(2018) | 09-อื่นๆ | Gross | 29.720 | 15/11/2024 09:08:49 | 15/11/2024 09:15:25 | Sampling TS4 | 15/11/2024 09:22:07 | 50.390 | 06 | 15/11/2024 09:36:05 | 20.670 | 05 | 0:13:18 | 0:13:57 |
| 42 | Truck | นศ-82-6743 | 560081 | | Rawmaterial | 61-Gypsumก้อน | คลองปราบ | อ่างยิปซัม 6 | 01-หจก.เอส.เอ.พี.แอล(2018) | 09-อื่นๆ | Gross | 28.920 | 15/11/2024 09:36:54 | 15/11/2024 09:42:41 | Sampling TS4 | 15/11/2024 09:45:43 | 44.640 | 06 | 15/11/2024 09:55:43 | 15.720 | 05 | 0:08:48 | 0:10:00 |
| 43 | Truck | นศ-83-0117 | 700136 | | Rawmaterial | 61-Gypsumก้อน | คลองปราบ | อ่างยิปซัม 6 | 01-หจก.เอส.เอ.พี.แอล(2018) | 09-อื่นๆ | Gross | 29.160 | 15/11/2024 09:44:01 | 15/11/2024 09:52:32 | Sampling TS4 | 15/11/2024 09:55:33 | 44.620 | 06 | 15/11/2024 10:13:42 | 15.460 | 05 | 0:11:32 | 0:18:08 |
| 44 | Truck | นศ-82-8662 | 560080 | | Rawmaterial | 61-Gypsumก้อน | คลองปราบ | อ่างยิปซัม 6 | 01-หจก.เอส.เอ.พี.แอล(2018) | 09-อื่นๆ | Gross | 28.420 | 15/11/2024 10:01:22 | 15/11/2024 10:14:21 | Sampling TS4 | 15/11/2024 10:18:41 | 43.690 | 06 | 15/11/2024 10:27:43 | 15.270 | 05 | 0:17:19 | 0:09:01 |
| 45 | Truck | นศ-83-0115 | 700166 | | Rawmaterial | 61-Gypsumก้อน | คลองปราบ | อ่างยิปซัม 6 | 01-หจก.เอส.เอ.พี.แอล(2018) | 09-อื่นๆ | Gross | 28.930 | 15/11/2024 10:15:14 | 15/11/2024 10:28:57 | Sampling TS4 | 15/11/2024 10:32:53 | 44.370 | 06 | 15/11/2024 10:45:37 | 15.440 | 05 | 0:17:39 | 0:12:44 |
| 46 | Truck | นศ-82-8677 | 560082 | | Rawmaterial | 61-Gypsumก้อน | คลองปราบ | นาเปลี่ยน | 01-หจก.เอส.เอ.พี.แอล(2018) | 09-อื่นๆ | Gross | 28.940 | 15/11/2024 12:48:21 | 15/11/2024 12:55:12 | Sampling TS4 | 15/11/2024 12:59:11 | 44.310 | 06 | 15/11/2024 13:25:07 | 15.370 | 05 | 0:10:50 | 0:25:56 |
| 47 | Truck | นศ-81-9841 | 980140 | | Rawmaterial | 61-Gypsumก้อน | คลองปราบ | นาเปลี่ยน | 01-หจก.เอส.เอ.พี.แอล(2018) | 09-อื่นๆ | Gross | 29.430 | 15/11/2024 12:50:55 | | | 15/11/2024 13:01:00 | 50.120 | 06 | 15/11/2024 13:34:02 | 20.690 | 04 | 0:10:04 | 0:33:01 |
| 48 | Truck | นศ-82-0429 | 980146 | | Rawmaterial | 61-Gypsumก้อน | คลองปราบ | นาเปลี่ยน | 01-หจก.เอส.เอ.พี.แอล(2018) | 09-อื่นๆ | Gross | 29.500 | 15/11/2024 12:59:50 | | | 15/11/2024 13:13:57 | 50.170 | 06 | 15/11/2024 13:42:28 | 20.670 | 05 | 0:14:07 | 0:28:30 |
| 49 | Truck | นศ-82-6743 | 560081 | | Rawmaterial | 61-Gypsumก้อน | คลองปราบ | อ่างยิปซัม 6 | 01-หจก.เอส.เอ.พี.แอล(2018) | 09-อื่นๆ | Gross | 28.370 | 15/11/2024 13:33:23 | | | 15/11/2024 13:44:55 | 44.040 | 06 | 15/11/2024 13:56:48 | 15.670 | 05 | 0:11:32 | 0:11:52 |
| 50 | Truck | นศ-83-0117 | 700136 | | Rawmaterial | 61-Gypsumก้อน | คลองปราบ | นาเปลี่ยน | 01-หจก.เอส.เอ.พี.แอล(2018) | 09-อื่นๆ | Gross | 29.510 | 15/11/2024 13:35:20 | 15/11/2024 13:42:13 | Sampling TS4 | 15/11/2024 13:56:09 | 44.920 | 03 | 15/11/2024 14:21:36 | 15.410 | 04 | 0:20:48 | 0:25:27 |
| 51 | Truck | นศ-82-8662 | 560080 | | Rawmaterial | 61-Gypsumก้อน | คลองปราบ | นาเปลี่ยน | 01-หจก.เอส.เอ.พี.แอล(2018) | 09-อื่นๆ | Gross | 29.330 | 15/11/2024 13:40:12 | 15/11/2024 13:46:16 | Sampling TS4 | 15/11/2024 13:48:46 | 44.550 | 06 | 15/11/2024 14:14:33 | 15.220 | 05 | 0:08:33 | 0:25:47 |
| 52 | Truck | นศ-83-0115 | 700166 | | Rawmaterial | 61-Gypsumก้อน | คลองปราบ | นาเปลี่ยน | 01-หจก.เอส.เอ.พี.แอล(2018) | 09-อื่นๆ | Gross | 28.800 | 15/11/2024 14:23:58 | 15/11/2024 14:38:20 | Sampling TS4 | 15/11/2024 14:35:25 | 44.200 | 06 | 15/11/2024 15:00:29 | 15.400 | 04 | 0:11:26 | 0:25:03 |
| 53 | Truck | นศ-82-8677 | 560082 | | Rawmaterial | 61-Gypsumก้อน | คลองปราบ | อ่างยิปซัม 6 | 01-หจก.เอส.เอ.พี.แอล(2018) | 09-อื่นๆ | Gross | 28.990 | 16/11/2024 10:44:12 | 16/11/2024 10:52:07 | Sampling TS4 | 16/11/2024 10:55:30 | 44.300 | 06 | 16/11/2024 11:09:48 | 15.310 | 05 | 0:11:18 | 0:14:18 |
| 54 | Truck | นศ-82-6743 | 560081 | | Rawmaterial | 61-Gypsumก้อน | คลองปราบ | อ่างยิปซัม 6 | 01-หจก.เอส.เอ.พี.แอล(2018) | 09-อื่นๆ | Gross | 28.370 | 16/11/2024 10:49:14 | 16/11/2024 10:56:36 | Sampling TS4 | 16/11/2024 10:58:39 | 44.190 | 06 | 16/11/2024 11:13:52 | 15.820 | 05 | 0:09:24 | 0:15:13 |
| 55 | Truck | นศ-81-9841 | 980140 | | Rawmaterial | 61-Gypsumก้อน | คลองปราบ | อ่างยิปซัม 6 | 01-หจก.เอส.เอ.พี.แอล(2018) | 09-อื่นๆ | Gross | 29.490 | 16/11/2024 11:08:50 | | | 16/11/2024 11:20:07 | 50.070 | 06 | 16/11/2024 11:35:29 | 20.580 | 05 | 0:11:17 | 0:15:22 |
| 56 | Truck | นศ-83-0117 | 700136 | | Rawmaterial | 61-Gypsumก้อน | คลองปราบ | อ่างยิปซัม 6 | 01-หจก.เอส.เอ.พี.แอล(2018) | 09-อื่นๆ | Gross | 29.180 | 16/11/2024 11:15:07 | 16/11/2024 11:24:09 | Sampling TS4 | 16/11/2024 11:26:32 | 44.750 | 06 | 16/11/2024 11:45:40 | 15.570 | 05 | 0:11:24 | 0:19:07 |
| 57 | Truck | นศ-82-8662 | 560080 | | Rawmaterial | 61-Gypsumก้อน | คลองปราบ | อ่างยิปซัม 6 | 01-หจก.เอส.เอ.พี.แอล(2018) | 09-อื่นๆ | Gross | 29.200 | 16/11/2024 11:32:14 | 16/11/2024 11:38:32 | Sampling TS4 | 16/11/2024 11:40:53 | 44.460 | 06 | 16/11/2024 11:53:22 | 15.260 | 05 | 0:08:39 | 0:12:28 |

| | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
|----|-------|------------|--------|--|-------------|---------------|----------|--------------|----------------------------|----------|-------|--------|---------------------|---------------------|--------------|---------------------|--------|----|---------------------|--------|----|---------|---------|
| 58 | Truck | นศ-83-0115 | 700166 | | Rawmaterial | 61-Gypsumก้อน | คลองปราบ | อ่างยิปซัม 6 | 01-หจก.เอส.เอ.พี.แอล(2018) | 09-อื่นๆ | Gross | 28.810 | 16/11/2024 12:38:40 | 16/11/2024 12:45:38 | Sampling TS4 | 16/11/2024 12:48:45 | 44.410 | 06 | 16/11/2024 12:58:41 | 15.600 | 05 | 0:10:04 | 0:09:56 |
| 59 | Truck | นศ-82-0429 | 980146 | | Rawmaterial | 61-Gypsumก้อน | คลองปราบ | อ่างยิปซัม 6 | 01-หจก.เอส.เอ.พี.แอล(2018) | 09-อื่นๆ | Gross | 29.430 | 16/11/2024 13:28:39 | 16/11/2024 13:37:37 | Sampling TS4 | 16/11/2024 13:42:29 | 50.060 | 06 | 16/11/2024 13:58:40 | 20.630 | 05 | 0:13:50 | 0:16:10 |
| 60 | Truck | นศ-82-6743 | 560081 | | Rawmaterial | 61-Gypsumก้อน | คลองปราบ | อ่างยิปซัม 6 | 01-หจก.เอส.เอ.พี.แอล(2018) | 09-อื่นๆ | Gross | 28.490 | 16/11/2024 14:44:53 | 16/11/2024 14:51:00 | Sampling TS4 | 16/11/2024 14:53:23 | 44.250 | 06 | 16/11/2024 15:03:59 | 15.760 | 05 | 0:08:30 | 0:10:35 |
| 61 | Truck | นศ-82-8677 | 560082 | | Rawmaterial | 61-Gypsumก้อน | คลองปราบ | อ่างยิปซัม 6 | 01-หจก.เอส.เอ.พี.แอล(2018) | 09-อื่นๆ | Gross | 29.310 | 16/11/2024 15:03:19 | | | 16/11/2024 15:13:06 | 44.810 | 06 | 16/11/2024 15:22:30 | 15.500 | 05 | 0:09:46 | 0:09:24 |
| 62 | Truck | นศ-83-0117 | 700136 | | Rawmaterial | 61-Gypsumก้อน | คลองปราบ | อ่างยิปซัม 6 | 01-หจก.เอส.เอ.พี.แอล(2018) | 09-อื่นๆ | Gross | 28.670 | 16/11/2024 15:10:46 | | | 16/11/2024 15:19:34 | 44.190 | 06 | 16/11/2024 15:30:14 | 15.520 | 05 | 0:08:48 | 0:10:40 |
| 63 | Truck | นศ-82-8662 | 560080 | | Rawmaterial | 61-Gypsumก้อน | คลองปราบ | นาเปลี่ยน | 01-หจก.เอส.เอ.พี.แอล(2018) | 09-อื่นๆ | Gross | 28.900 | 16/11/2024 15:21:44 | | | 16/11/2024 15:32:22 | 44.130 | 06 | 16/11/2024 16:01:28 | 15.230 | 04 | 0:10:37 | 0:29:05 |
| 64 | Truck | นศ-81-9841 | 980140 | | Rawmaterial | 61-Gypsumก้อน | คลองปราบ | นาเปลี่ยน | 01-หจก.เอส.เอ.พี.แอล(2018) | 09-อื่นๆ | Gross | 29.320 | 16/11/2024 15:43:47 | 16/11/2024 16:44:45 | Sampling TS4 | 16/11/2024 15:59:15 | 50.070 | 03 | 16/11/2024 16:47:39 | 20.750 | 05 | 0:15:28 | 0:48:23 |
| 65 | Truck | นศ-83-0115 | 700166 | | Rawmaterial | 61-Gypsumก้อน | คลองปราบ | นาเปลี่ยน | 01-หจก.เอส.เอ.พี.แอล(2018) | 09-อื่นๆ | Gross | 28.690 | 16/11/2024 16:37:52 | 16/11/2024 17:19:47 | Sampling TS4 | 16/11/2024 16:48:20 | 44.260 | 03 | 16/11/2024 17:22:50 | 15.570 | 05 | 0:10:28 | 0:34:30 |
| 66 | Truck | นศ-82-0429 | 980146 | | Rawmaterial | 61-Gypsumก้อน | คลองปราบ | อ่างยิปซัม 6 | 01-หจก.เอส.เอ.พี.แอล(2018) | 09-อื่นๆ | Gross | 29.190 | 16/11/2024 17:35:58 | 16/11/2024 17:44:59 | Sampling TS4 | 16/11/2024 17:47:39 | 49.790 | 06 | 16/11/2024 18:07:39 | 20.600 | 05 | 0:11:41 | 0:20:00 |
| 67 | Truck | นศ-82-8677 | 560082 | | Rawmaterial | 61-Gypsumก้อน | คลองปราบ | อ่างยิปซัม 6 | 01-หจก.เอส.เอ.พี.แอล(2018) | 09-อื่นๆ | Gross | 29.070 | 17/11/2024 09:16:54 | | | 17/11/2024 09:18:12 | 44.600 | 06 | 17/11/2024 09:26:08 | 15.530 | 04 | 0:01:18 | 0:07:55 |
| 68 | Truck | นศ-83-0117 | 700136 | | Rawmaterial | 61-Gypsumก้อน | คลองปราบ | อ่างยิปซัม 6 | 01-หจก.เอส.เอ.พี.แอล(2018) | 09-อื่นๆ | Gross | 28.900 | 17/11/2024 10:09:43 | | | 17/11/2024 10:10:06 | 44.370 | 06 | 17/11/2024 10:22:22 | 15.470 | 05 | 0:00:23 | 0:12:16 |
| 69 | Truck | นศ-82-6743 | 560081 | | Rawmaterial | 61-Gypsumก้อน | คลองปราบ | อ่างยิปซัม 6 | 01-หจก.เอส.เอ.พี.แอล(2018) | 09-อื่นๆ | Gross | 28.970 | 17/11/2024 10:11:49 | | | 17/11/2024 10:12:09 | 44.660 | 06 | 17/11/2024 10:32:13 | 15.690 | 05 | 0:00:20 | 0:20:03 |
| 70 | Truck | นศ-83-0115 | 700166 | | Rawmaterial | 61-Gypsumก้อน | คลองปราบ | อ่างยิปซัม 6 | 01-หจก.เอส.เอ.พี.แอล(2018) | 09-อื่นๆ | Gross | 28.490 | 17/11/2024 10:25:06 | | | 17/11/2024 10:25:42 | 44.020 | 06 | 17/11/2024 10:39:27 | 15.530 | 04 | 0:00:36 | 0:13:45 |
| 71 | Truck | นศ-82-8662 | 560080 | | Rawmaterial | 61-Gypsumก้อน | คลองปราบ | อ่างยิปซัม 6 | 01-หจก.เอส.เอ.พี.แอล(2018) | 09-อื่นๆ | Gross | 29.150 | 17/11/2024 10:56:39 | | | 17/11/2024 11:11:02 | 44.200 | 06 | 17/11/2024 11:25:28 | 15.050 | 05 | 0:14:22 | 0:14:25 |
| 72 | Truck | นศ-82-8677 | 560082 | | Rawmaterial | 61-Gypsumก้อน | คลองปราบ | นาเปลี่ยน | 01-หจก.เอส.เอ.พี.แอล(2018) | 09-อื่นๆ | Gross | 29.000 | 17/11/2024 12:53:52 | | | 17/11/2024 12:54:51 | 44.400 | 06 | 17/11/2024 13:16:07 | 15.400 | 04 | 0:00:59 | 0:21:15 |
| 73 | Truck | นศ-82-6743 | 560081 | | Rawmaterial | 61-Gypsumก้อน | คลองปราบ | นาเปลี่ยน | 01-หจก.เอส.เอ.พี.แอล(2018) | 09-อื่นๆ | Gross | 29.230 | 17/11/2024 14:16:23 | | | 17/11/2024 14:25:31 | 44.870 | 06 | 17/11/2024 14:50:07 | 15.640 | 04 | 0:09:07 | 0:24:35 |
| 74 | Truck | นศ-83-0115 | 700166 | | Rawmaterial | 61-Gypsumก้อน | คลองปราบ | นาเปลี่ยน | 01-หจก.เอส.เอ.พี.แอล(2018) | 09-อื่นๆ | Gross | 28.610 | 17/11/2024 14:29:54 | | | 17/11/2024 14:44:50 | 44.080 | 06 | 17/11/2024 15:07:14 | 15.470 | 04 | 0:14:56 | 0:22:23 |
| 75 | Truck | นศ-83-0117 | 700136 | | Rawmaterial | 61-Gypsumก้อน | คลองปราบ | นาเปลี่ยน | 01-หจก.เอส.เอ.พี.แอล(2018) | 09-อื่นๆ | Gross | 29.300 | 17/11/2024 14:30:14 | | | 17/11/2024 14:46:43 | 44.730 | 06 | 17/11/2024 15:09:38 | 15.430 | 04 | 0:16:28 | 0:22:55 |
| 76 | Truck | นศ-82-8662 | 560080 | | Rawmaterial | 61-Gypsumก้อน | คลองปราบ | นาเปลี่ยน | 01-หจก.เอส.เอ.พี.แอล(2018) | 09-อื่นๆ | Gross | 29.560 | 17/11/2024 14:56:47 | 17/11/2024 15:07:04 | Sampling TS4 | 17/11/2024 15:12:26 | 44.560 | 06 | 17/11/2024 15:41:40 | 15.000 | 04 | 0:15:39 | 0:29:14 |
| 77 | Truck | นศ-82-8677 | 560082 | | Rawmaterial | 61-Gypsumก้อน | คลองปราบ | อ่างยิปซัม 6 | 01-หจก.เอส.เอ.พี.แอล(2018) | 09-อื่นๆ | Gross | 29.380 | 18/11/2024 09:11:50 | 18/11/2024 09:21:39 | Sampling TS4 | 18/11/2024 09:26:01 | 44.810 | 06 | 18/11/2024 09:35:43 | 15.430 | 05 | 0:14:10 | 0:09:42 |
| 78 | Truck | นศ-82-0429 | 980146 | | Rawmaterial | 61-Gypsumก้อน | คลองปราบ | อ่างยิปซัม 6 | 01-หจก.เอส.เอ.พี.แอล(2018) | 09-อื่นๆ | Gross | 29.570 | 18/11/2024 09:16:33 | 18/11/2024 09:23:32 | Sampling TS4 | 18/11/2024 09:27:45 | 50.230 | 06 | 18/11/2024 09:47:40 | 20.660 | 05 | 0:11:11 | 0:19:54 |
| 79 | Truck | นศ-81-9841 | 980140 | | Rawmaterial | 61-Gypsumก้อน | คลองปราบ | อ่างยิปซัม 6 | 01-หจก.เอส.เอ.พี.แอล(2018) | 09-อื่นๆ | Gross | 29.720 | 18/11/2024 09:20:24 | 18/11/2024 09:28:26 | Sampling TS4 | 18/11/2024 09:30:15 | 50.360 | 06 | 18/11/2024 09:51:16 | 20.640 | 05 | 0:09:50 | 0:21:01 |
| 80 | Truck | นศ-83-0115 | 700166 | | Rawmaterial | 61-Gypsumก้อน | คลองปราบ | อ่างยิปซัม 6 | 01-หจก.เอส.เอ.พี.แอล(2018) | 09-อื่นๆ | Gross | 29.020 | 18/11/2024 09:31:04 | 18/11/2024 09:38:58 | Sampling TS4 | 18/11/2024 09:44:24 | 44.640 | 06 | 18/11/2024 09:56:51 | 15.620 | 05 | 0:13:19 | 0:12:27 |
| 81 | Truck | นศ-82-6743 | 560081 | | Rawmaterial | 61-Gypsumก้อน | คลองปราบ | นาเปลี่ยน | 01-หจก.เอส.เอ.พี.แอล(2018) | 09-อื่นๆ | Gross | 28.350 | 18/11/2024 10:37:33 | 18/11/2024 10:49:05 | Sampling TS4 | 18/11/2024 10:51:40 | 44.190 | 06 | 18/11/2024 11:15:44 | 15.840 | 04 | 0:14:07 | 0:24:04 |
| 82 | Truck | นศ-83-0117 | 700136 | | Rawmaterial | 61-Gypsumก้อน | คลองปราบ | นาเปลี่ยน | 01-หจก.เอส.เอ.พี.แอล(2018) | 09-อื่นๆ | Gross | 28.960 | 18/11/2024 10:38:17 | 18/11/2024 10:53:08 | Sampling TS4 | 18/11/2024 11:00:12 | 44.540 | 06 | 18/11/2024 11:23:21 | 15.580 | 04 | 0:21:55 | 0:23:09 |
| 83 | Truck | นศ-82-0429 | 980146 | | Rawmaterial | 61-Gypsumก้อน | คลองปราบ | นาเปลี่ยน | 01-หจก.เอส.เอ.พี.แอล(2018) | 09-อื่นๆ | Gross | 29.290 | 18/11/2024 13:09:14 | | | 18/11/2024 13:25:52 | 49.900 | 06 | 18/11/2024 13:50:48 | 20.610 | 04 | 0:16:38 | 0:24:56 |
| 84 | Truck | นศ-81-9841 | 980140 | | Rawmaterial | 61-Gypsumก้อน | คลองปราบ | นาเปลี่ยน | 01-หจก.เอส.เอ.พี.แอล(2018) | 09-อื่นๆ | Gross | 29.820 | 18/11/2024 13:21:25 | 18/11/2024 13:29:06 | Sampling TS4 | 18/11/2024 13:44:31 | 50.450 | 03 | 18/11/2024 15:13:34 | 20.630 | 05 | 0:23:06 | 1:29:02 |
| 85 | Truck | นศ-82-8677 | 560082 | | Rawmaterial | 61-Gypsumก้อน | คลองปราบ | นาเปลี่ยน | 01-หจก.เอส.เอ.พี.แอล(2018) | 09-อื่นๆ | Gross | 29.570 | 18/11/2024 13:24:19 | 18/11/2024 13:31:57 | Sampling TS4 | 18/11/2024 13:38:51 | 44.860 | 06 | 18/11/2024 14:03:13 | 15.290 | 04 | 0:14:31 | 0:24:22 |
| 86 | Truck | นศ-83-0115 | 700166 | | Rawmaterial | 61-Gypsumก้อน | คลองปราบ | อ่างยิปซัม 6 | 01-หจก.เอส.เอ.พี.แอล(2018) | 09-อื่นๆ | Gross | 28.320 | 18/11/2024 13:47:28 | 18/11/2024 13:55:09 | Sampling TS4 | 18/11/2024 13:59:33 | 43.880 | 06 | 18/11/2024 14:23:25 | 15.560 | 04 | 0:12:05 | 0:23:52 |
| 87 | Truck | นศ-82-6743 | 560081 | | Rawmaterial | 61-Gypsumก้อน | คลองปราบ | นาเปลี่ยน | 01-หจก.เอส.เอ.พี.แอล(2018) | 09-อื่นๆ | Gross | 28.900 | 18/11/2024 14:40:21 | 18/11/2024 14:47:52 | Sampling TS4 | 18/11/2024 14:50:34 | 44.680 | 06 | 18/11/2024 15:39:55 | 15.780 | 04 | 0:10:13 | 0:49:21 |

| | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
|-----|-------|------------|--------|--|-------------|---------------|----------|------------|-------------------------|----------|-------|--------|---------------------|---------------------|--------------|---------------------|--------|----|---------------------|--------|----|---------|---------|
| 88 | Truck | นต-83-0117 | 700136 | | Rawmaterial | 61-Gypsumก้อน | คลองปราบ | นางเปลี่ยน | หจก.เอส.เอ.พี.แอล(2018) | 09-อื่นๆ | Gross | 28.800 | 18/11/2024 14:55:14 | 18/11/2024 15:03:04 | Sampling TS4 | 18/11/2024 15:10:10 | 44.320 | 06 | 18/11/2024 15:37:51 | 15.520 | 04 | 0:14:56 | 0:27:40 |
| 89 | Truck | นต-82-8677 | 560082 | | Rawmaterial | 61-Gypsumก้อน | คลองปราบ | อ้ายป้อม 6 | หจก.เอส.เอ.พี.แอล(2018) | 09-อื่นๆ | Gross | 29.490 | 19/11/2024 09:04:41 | | | 19/11/2024 09:22:12 | 44.980 | 06 | 19/11/2024 09:31:50 | 15.490 | 05 | 0:17:30 | 0:09:37 |
| 90 | Truck | นต-83-0115 | 700166 | | Rawmaterial | 61-Gypsumก้อน | คลองปราบ | อ้ายป้อม 6 | หจก.เอส.เอ.พี.แอล(2018) | 09-อื่นๆ | Gross | 28.560 | 19/11/2024 09:15:41 | | | 19/11/2024 09:27:08 | 44.060 | 06 | 19/11/2024 09:37:52 | 15.500 | 05 | 0:11:26 | 0:10:43 |
| 91 | Truck | นต-82-8662 | 560080 | | Rawmaterial | 61-Gypsumก้อน | คลองปราบ | อ้ายป้อม 6 | หจก.เอส.เอ.พี.แอล(2018) | 09-อื่นๆ | Gross | 29.220 | 19/11/2024 09:21:53 | | | 19/11/2024 09:37:06 | 44.450 | 06 | 19/11/2024 09:51:54 | 15.230 | 05 | 0:15:13 | 0:14:48 |
| 92 | Truck | นต-82-6743 | 560081 | | Rawmaterial | 61-Gypsumก้อน | คลองปราบ | อ้ายป้อม 6 | หจก.เอส.เอ.พี.แอล(2018) | 09-อื่นๆ | Gross | 29.200 | 19/11/2024 09:36:10 | 19/11/2024 09:43:02 | Sampling TS4 | 19/11/2024 09:49:19 | 44.920 | 06 | 19/11/2024 10:00:20 | 15.720 | 05 | 0:13:09 | 0:11:01 |
| 93 | Truck | นต-81-9841 | 980140 | | Rawmaterial | 61-Gypsumก้อน | คลองปราบ | อ้ายป้อม 6 | หจก.เอส.เอ.พี.แอล(2018) | 09-อื่นๆ | Gross | 29.110 | 19/11/2024 09:42:19 | | | 19/11/2024 09:57:39 | 49.840 | 06 | 19/11/2024 10:15:24 | 20.730 | 05 | 0:15:19 | 0:17:45 |
| 94 | Truck | นต-83-0117 | 700136 | | Rawmaterial | 61-Gypsumก้อน | คลองปราบ | อ้ายป้อม 6 | หจก.เอส.เอ.พี.แอล(2018) | 09-อื่นๆ | Gross | 28.780 | 19/11/2024 09:47:09 | | | 19/11/2024 10:01:29 | 44.250 | 06 | 19/11/2024 10:19:08 | 15.470 | 05 | 0:14:20 | 0:17:39 |
| 95 | Truck | นต-82-8677 | 560082 | | Rawmaterial | 61-Gypsumก้อน | คลองปราบ | อ้ายป้อม 6 | หจก.เอส.เอ.พี.แอล(2018) | 09-อื่นๆ | Gross | 29.480 | 20/11/2024 09:08:18 | | | 20/11/2024 09:22:31 | 44.850 | 06 | 20/11/2024 09:33:49 | 15.370 | 05 | 0:14:13 | 0:11:18 |
| 96 | Truck | นต-83-0115 | 700166 | | Rawmaterial | 61-Gypsumก้อน | คลองปราบ | อ้ายป้อม 6 | หจก.เอส.เอ.พี.แอล(2018) | 09-อื่นๆ | Gross | 28.580 | 20/11/2024 09:16:57 | 20/11/2024 09:24:20 | Sampling TS4 | 20/11/2024 09:29:10 | 44.120 | 06 | 20/11/2024 09:38:56 | 15.540 | 05 | 0:12:13 | 0:09:45 |
| 97 | Truck | นต-81-9841 | 980140 | | Rawmaterial | 61-Gypsumก้อน | คลองปราบ | อ้ายป้อม 6 | หจก.เอส.เอ.พี.แอล(2018) | 09-อื่นๆ | Gross | 29.650 | 20/11/2024 09:20:40 | 20/11/2024 09:27:50 | Sampling TS4 | 20/11/2024 09:32:32 | 50.220 | 06 | 20/11/2024 09:47:49 | 20.570 | 05 | 0:11:52 | 0:15:16 |
| 98 | Truck | นต-82-6743 | 560081 | | Rawmaterial | 61-Gypsumก้อน | คลองปราบ | อ้ายป้อม 6 | หจก.เอส.เอ.พี.แอล(2018) | 09-อื่นๆ | Gross | 28.960 | 20/11/2024 09:48:47 | 20/11/2024 09:58:05 | Sampling TS4 | 20/11/2024 10:01:19 | 44.710 | 06 | 20/11/2024 10:14:52 | 15.750 | 05 | 0:12:31 | 0:13:33 |
| 99 | Truck | นต-83-0117 | 700136 | | Rawmaterial | 61-Gypsumก้อน | คลองปราบ | อ้ายป้อม 6 | หจก.เอส.เอ.พี.แอล(2018) | 09-อื่นๆ | Gross | 28.910 | 20/11/2024 09:49:24 | 20/11/2024 09:58:30 | Sampling TS4 | 20/11/2024 10:04:52 | 44.410 | 06 | 20/11/2024 10:18:53 | 15.500 | 05 | 0:15:28 | 0:14:00 |
| 100 | Truck | นต-82-0429 | 980146 | | Rawmaterial | 61-Gypsumก้อน | คลองปราบ | อ้ายป้อม 6 | หจก.เอส.เอ.พี.แอล(2018) | 09-อื่นๆ | Gross | 28.610 | 20/11/2024 10:03:11 | 20/11/2024 10:10:33 | Sampling TS4 | 20/11/2024 10:17:37 | 49.180 | 06 | 20/11/2024 10:30:18 | 20.570 | 05 | 0:14:25 | 0:12:41 |
| 101 | Truck | นต-82-8662 | 560080 | | Rawmaterial | 61-Gypsumก้อน | คลองปราบ | อ้ายป้อม 6 | หจก.เอส.เอ.พี.แอล(2018) | 09-อื่นๆ | Gross | 29.330 | 20/11/2024 10:12:34 | 20/11/2024 10:21:03 | Sampling TS4 | 20/11/2024 10:23:18 | 44.480 | 06 | 20/11/2024 10:40:04 | 15.150 | 04 | 0:10:43 | 0:16:45 |
| 102 | Truck | นต-82-8677 | 560082 | | Rawmaterial | 61-Gypsumก้อน | คลองปราบ | อ้ายป้อม 6 | หจก.เอส.เอ.พี.แอล(2018) | 09-อื่นๆ | Gross | 29.280 | 21/11/2024 09:17:48 | 21/11/2024 09:25:26 | Sampling TS4 | 21/11/2024 09:28:15 | 44.720 | 06 | 21/11/2024 09:39:56 | 15.440 | 05 | 0:10:26 | 0:11:41 |
| 103 | Truck | นต-83-0115 | 700166 | | Rawmaterial | 61-Gypsumก้อน | คลองปราบ | อ้ายป้อม 6 | หจก.เอส.เอ.พี.แอล(2018) | 09-อื่นๆ | Gross | 28.960 | 21/11/2024 09:24:21 | 21/11/2024 09:32:00 | Sampling TS4 | 21/11/2024 09:40:38 | 44.520 | 06 | 21/11/2024 09:50:28 | 15.560 | 05 | 0:16:17 | 0:09:50 |
| 104 | Truck | นต-82-8662 | 560080 | | Rawmaterial | 61-Gypsumก้อน | คลองปราบ | อ้ายป้อม 6 | หจก.เอส.เอ.พี.แอล(2018) | 09-อื่นๆ | Gross | 29.070 | 21/11/2024 09:30:22 | 21/11/2024 09:38:10 | Sampling TS4 | 21/11/2024 09:42:24 | 44.190 | 06 | 21/11/2024 09:54:18 | 15.120 | 05 | 0:12:02 | 0:11:53 |
| 105 | Truck | นต-81-9841 | 980140 | | Rawmaterial | 61-Gypsumก้อน | คลองปราบ | อ้ายป้อม 6 | หจก.เอส.เอ.พี.แอล(2018) | 09-อื่นๆ | Gross | 29.440 | 21/11/2024 09:41:32 | 21/11/2024 09:47:58 | Sampling TS4 | 21/11/2024 09:49:55 | 50.160 | 06 | 21/11/2024 10:06:44 | 20.720 | 05 | 0:08:22 | 0:16:48 |
| 106 | Truck | นต-83-0117 | 700136 | | Rawmaterial | 61-Gypsumก้อน | คลองปราบ | อ้ายป้อม 6 | หจก.เอส.เอ.พี.แอล(2018) | 09-อื่นๆ | Gross | 29.270 | 21/11/2024 09:45:31 | 21/11/2024 09:53:34 | Sampling TS4 | 21/11/2024 09:58:50 | 44.670 | 06 | 21/11/2024 10:13:21 | 15.400 | 05 | 0:13:18 | 0:14:31 |
| 107 | Truck | นต-82-0429 | 980146 | | Rawmaterial | 61-Gypsumก้อน | คลองปราบ | อ้ายป้อม 6 | หจก.เอส.เอ.พี.แอล(2018) | 09-อื่นๆ | Gross | 29.330 | 21/11/2024 09:54:07 | 21/11/2024 10:01:14 | Sampling TS4 | 21/11/2024 10:03:29 | 49.970 | 06 | 21/11/2024 10:18:54 | 20.640 | 05 | 0:09:21 | 0:15:25 |
| 108 | Truck | นต-82-6743 | 560081 | | Rawmaterial | 61-Gypsumก้อน | คลองปราบ | อ้ายป้อม 6 | หจก.เอส.เอ.พี.แอล(2018) | 09-อื่นๆ | Gross | 28.500 | 21/11/2024 10:03:19 | 21/11/2024 10:10:46 | Sampling TS4 | 21/11/2024 10:15:39 | 44.150 | 06 | 21/11/2024 10:25:57 | 15.650 | 05 | 0:12:19 | 0:10:17 |
| 109 | Truck | นต-82-8677 | 560082 | | Rawmaterial | 61-Gypsumก้อน | คลองปราบ | อ้ายป้อม 6 | หจก.เอส.เอ.พี.แอล(2018) | 09-อื่นๆ | Gross | 28.930 | 22/11/2024 09:13:46 | | | 22/11/2024 09:28:53 | 44.380 | 06 | 22/11/2024 09:39:08 | 15.450 | 05 | 0:15:06 | 0:10:15 |
| 110 | Truck | นต-83-0117 | 700136 | | Rawmaterial | 61-Gypsumก้อน | คลองปราบ | อ้ายป้อม 6 | หจก.เอส.เอ.พี.แอล(2018) | 09-อื่นๆ | Gross | 29.230 | 22/11/2024 09:35:08 | | | 22/11/2024 09:45:04 | 44.770 | 06 | 22/11/2024 10:00:40 | 15.540 | 05 | 0:09:56 | 0:15:36 |
| 111 | Truck | นต-83-0115 | 700166 | | Rawmaterial | 61-Gypsumก้อน | คลองปราบ | อ้ายป้อม 6 | หจก.เอส.เอ.พี.แอล(2018) | 09-อื่นๆ | Gross | 28.720 | 22/11/2024 09:36:22 | | | 22/11/2024 09:47:53 | 44.290 | 06 | 22/11/2024 10:05:21 | 15.570 | 05 | 0:11:31 | 0:17:27 |
| 112 | Truck | นต-81-9841 | 980140 | | Rawmaterial | 61-Gypsumก้อน | คลองปราบ | อ้ายป้อม 6 | หจก.เอส.เอ.พี.แอล(2018) | 09-อื่นๆ | Gross | 29.590 | 22/11/2024 09:44:20 | | | 22/11/2024 09:54:31 | 50.350 | 06 | 22/11/2024 10:14:06 | 20.760 | 05 | 0:10:11 | 0:19:34 |
| 113 | Truck | นต-82-8662 | 560080 | | Rawmaterial | 61-Gypsumก้อน | คลองปราบ | อ้ายป้อม 6 | หจก.เอส.เอ.พี.แอล(2018) | 09-อื่นๆ | Gross | 29.240 | 22/11/2024 09:48:03 | | | 22/11/2024 09:57:18 | 44.490 | 06 | 22/11/2024 10:18:09 | 15.250 | 05 | 0:09:15 | 0:20:50 |
| 114 | Truck | นต-82-6743 | 560081 | | Rawmaterial | 61-Gypsumก้อน | คลองปราบ | อ้ายป้อม 6 | หจก.เอส.เอ.พี.แอล(2018) | 09-อื่นๆ | Gross | 28.660 | 22/11/2024 09:53:35 | | | 22/11/2024 10:05:15 | 44.480 | 06 | 22/11/2024 10:23:17 | 15.820 | 05 | 0:11:39 | 0:18:02 |
| 115 | Truck | นต-82-0429 | 980146 | | Rawmaterial | 61-Gypsumก้อน | คลองปราบ | อ้ายป้อม 6 | หจก.เอส.เอ.พี.แอล(2018) | 09-อื่นๆ | Gross | 29.290 | 22/11/2024 10:06:50 | | | 22/11/2024 10:19:51 | 50.000 | 06 | 22/11/2024 10:33:49 | 20.710 | 05 | 0:13:00 | 0:13:57 |
| 116 | Truck | นต-82-0429 | 980146 | | Rawmaterial | 61-Gypsumก้อน | คลองปราบ | อ้ายป้อม 6 | หจก.เอส.เอ.พี.แอล(2018) | 09-อื่นๆ | Gross | 29.200 | 23/11/2024 08:50:23 | 23/11/2024 08:58:53 | Sampling TS4 | 23/11/2024 09:01:55 | 49.970 | 06 | 23/11/2024 09:16:30 | 20.770 | 05 | 0:11:32 | 0:14:35 |
| 117 | Truck | นต-81-9841 | 980140 | | Rawmaterial | 61-Gypsumก้อน | คลองปราบ | อ้ายป้อม 6 | หจก.เอส.เอ.พี.แอล(2018) | 09-อื่นๆ | Gross | 29.260 | 23/11/2024 09:00:39 | 23/11/2024 09:06:55 | Sampling TS4 | 23/11/2024 09:09:20 | 50.220 | 06 | 23/11/2024 09:27:41 | 20.960 | 05 | 0:08:41 | 0:18:21 |

| | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
|-----|-------|------------|--------|--|-------------|---------------|----------|--------------|----------------------------|----------|-------|--------|---------------------|---------------------|--------------|---------------------|--------|----|---------------------|--------|----|---------|---------|
| 118 | Truck | นศ-82-8677 | 560082 | | Rawmaterial | 61-Gypsumก้อน | คลองปราบ | อ่างยิปซัม 6 | 01-หจก.เอส.เอ.พี.แอล(2018) | 09-อื่นๆ | Gross | 29.160 | 23/11/2024 09:13:47 | 23/11/2024 09:20:24 | Sampling TS4 | 23/11/2024 09:22:34 | 44.610 | 06 | 23/11/2024 09:32:34 | 15.450 | 05 | 0:08:47 | 0:10:00 |
| 119 | Truck | นศ-83-0115 | 700166 | | Rawmaterial | 61-Gypsumก้อน | คลองปราบ | อ่างยิปซัม 6 | 01-หจก.เอส.เอ.พี.แอล(2018) | 09-อื่นๆ | Gross | 28.560 | 23/11/2024 09:23:52 | 23/11/2024 09:31:02 | Sampling TS4 | 23/11/2024 09:34:09 | 44.120 | 06 | 23/11/2024 09:45:14 | 15.560 | 05 | 0:10:16 | 0:11:05 |
| 120 | Truck | นศ-82-8662 | 560080 | | Rawmaterial | 61-Gypsumก้อน | คลองปราบ | อ่างยิปซัม 6 | 01-หจก.เอส.เอ.พี.แอล(2018) | 09-อื่นๆ | Gross | 29.290 | 23/11/2024 09:30:12 | 23/11/2024 09:37:58 | Sampling TS4 | 23/11/2024 09:40:43 | 44.410 | 06 | 23/11/2024 10:01:57 | 15.120 | 05 | 0:10:30 | 0:21:14 |
| 121 | Truck | นศ-82-6743 | 560081 | | Rawmaterial | 61-Gypsumก้อน | คลองปราบ | อ่างยิปซัม 6 | 01-หจก.เอส.เอ.พี.แอล(2018) | 09-อื่นๆ | Gross | 28.720 | 23/11/2024 09:51:50 | | | 23/11/2024 10:02:06 | 44.360 | 06 | 23/11/2024 10:15:51 | 15.640 | 05 | 0:10:15 | 0:13:45 |
| 122 | Truck | นศ-83-0117 | 700136 | | Rawmaterial | 61-Gypsumก้อน | คลองปราบ | นาเปลี่ยน | 01-หจก.เอส.เอ.พี.แอล(2018) | 09-อื่นๆ | Gross | 29.430 | 23/11/2024 09:58:16 | 23/11/2024 10:06:57 | Sampling TS4 | 23/11/2024 10:13:05 | 44.830 | 06 | 23/11/2024 10:37:56 | 15.400 | 04 | 0:14:48 | 0:24:50 |
| 123 | Truck | สฎ-70-8800 | 710064 | | Rawmaterial | 61-Gypsumก้อน | คลองปราบ | นาเปลี่ยน | 01-หจก.เอส.เอ.พี.แอล(2018) | 09-อื่นๆ | Gross | 29.110 | 23/11/2024 11:58:54 | 23/11/2024 12:10:55 | Sampling TS4 | 23/11/2024 12:17:42 | 50.210 | 06 | 23/11/2024 12:48:57 | 21.100 | 04 | 0:18:48 | 0:31:14 |
| 124 | Truck | นศ-82-8662 | 560080 | | Rawmaterial | 61-Gypsumก้อน | คลองปราบ | อ่างยิปซัม 6 | 01-หจก.เอส.เอ.พี.แอล(2018) | 09-อื่นๆ | Gross | 29.120 | 25/11/2024 09:19:13 | 25/11/2024 09:26:36 | Sampling TS4 | 25/11/2024 09:31:54 | 44.370 | 06 | 25/11/2024 09:43:30 | 15.250 | 05 | 0:12:41 | 0:11:35 |
| 125 | Truck | นศ-83-0115 | 700166 | | Rawmaterial | 61-Gypsumก้อน | คลองปราบ | อ่างยิปซัม 6 | 01-หจก.เอส.เอ.พี.แอล(2018) | 09-อื่นๆ | Gross | 28.050 | 25/11/2024 09:47:28 | 25/11/2024 09:54:50 | Sampling TS4 | 25/11/2024 09:58:31 | 43.640 | 06 | 25/11/2024 10:11:58 | 15.590 | 05 | 0:11:03 | 0:13:26 |
| 126 | Truck | นศ-82-6743 | 560081 | | Rawmaterial | 61-Gypsumก้อน | คลองปราบ | อ่างยิปซัม 6 | 01-หจก.เอส.เอ.พี.แอล(2018) | 09-อื่นๆ | Gross | 28.940 | 25/11/2024 10:00:00 | 25/11/2024 10:07:09 | Sampling TS4 | 25/11/2024 10:18:08 | 44.760 | 06 | 25/11/2024 10:31:53 | 15.820 | 05 | 0:18:07 | 0:13:45 |
| 127 | Truck | นศ-82-8677 | 560082 | | Rawmaterial | 61-Gypsumก้อน | คลองปราบ | อ่างยิปซัม 6 | 01-หจก.เอส.เอ.พี.แอล(2018) | 09-อื่นๆ | Gross | 28.840 | 25/11/2024 10:02:32 | 25/11/2024 10:09:48 | Sampling TS4 | 25/11/2024 10:21:46 | 44.300 | 06 | 25/11/2024 10:36:00 | 15.460 | 05 | 0:19:13 | 0:14:14 |
| 128 | Truck | นศ-83-0117 | 700136 | | Rawmaterial | 61-Gypsumก้อน | คลองปราบ | อ่างยิปซัม 6 | 01-หจก.เอส.เอ.พี.แอล(2018) | 09-อื่นๆ | Gross | 28.940 | 25/11/2024 10:04:00 | 25/11/2024 10:11:56 | Sampling TS4 | 25/11/2024 10:23:37 | 44.470 | 06 | 25/11/2024 10:42:11 | 15.530 | 05 | 0:19:37 | 0:18:33 |
| 129 | Truck | สฎ-70-8800 | 512248 | | Rawmaterial | 61-Gypsumก้อน | คลองปราบ | อ่างยิปซัม 6 | 01-หจก.เอส.เอ.พี.แอล(2018) | 09-อื่นๆ | Gross | 29.370 | 25/11/2024 10:58:02 | 25/11/2024 11:07:33 | Sampling TS4 | 25/11/2024 11:11:30 | 49.960 | 06 | 25/11/2024 11:43:28 | 20.590 | 05 | 0:13:28 | 0:31:58 |
| 130 | Truck | นศ-81-9841 | 980140 | | Rawmaterial | 61-Gypsumก้อน | คลองปราบ | อ่างยิปซัม 6 | 01-หจก.เอส.เอ.พี.แอล(2018) | 09-อื่นๆ | Gross | 29.210 | 25/11/2024 12:36:10 | 25/11/2024 12:44:24 | Sampling TS4 | 25/11/2024 12:46:41 | 50.090 | 06 | 25/11/2024 13:07:37 | 20.880 | 04 | 0:10:30 | 0:20:56 |
| 131 | Truck | นศ-82-0429 | 980146 | | Rawmaterial | 61-Gypsumก้อน | คลองปราบ | อ่างยิปซัม 6 | 01-หจก.เอส.เอ.พี.แอล(2018) | 09-อื่นๆ | Gross | 29.650 | 25/11/2024 13:03:45 | 25/11/2024 13:10:36 | Sampling TS4 | 25/11/2024 13:13:02 | 50.370 | 06 | 25/11/2024 13:30:08 | 20.720 | 05 | 0:09:16 | 0:17:06 |
| 132 | Truck | นศ-82-8662 | 560080 | | Rawmaterial | 61-Gypsumก้อน | คลองปราบ | อ่างยิปซัม 6 | 01-หจก.เอส.เอ.พี.แอล(2018) | 09-อื่นๆ | Gross | 29.020 | 25/11/2024 13:17:53 | 25/11/2024 13:25:02 | Sampling TS4 | 25/11/2024 13:30:03 | 44.230 | 06 | 25/11/2024 13:46:14 | 15.210 | 04 | 0:12:09 | 0:16:10 |
| 133 | Truck | นศ-83-0115 | 700166 | | Rawmaterial | 61-Gypsumก้อน | คลองปราบ | หลังโยธา | 01-หจก.เอส.เอ.พี.แอล(2018) | 09-อื่นๆ | Gross | 29.260 | 25/11/2024 13:50:08 | 25/11/2024 13:57:42 | Sampling TS4 | 25/11/2024 14:01:29 | 44.800 | 06 | 25/11/2024 14:24:52 | 15.540 | 04 | 0:11:21 | 0:23:23 |
| 134 | Truck | นศ-82-8677 | 560082 | | Rawmaterial | 61-Gypsumก้อน | คลองปราบ | หลังโยธา | 01-หจก.เอส.เอ.พี.แอล(2018) | 09-อื่นๆ | Gross | 29.120 | 25/11/2024 14:07:10 | 25/11/2024 14:14:33 | Sampling TS4 | 25/11/2024 14:18:23 | 44.600 | 06 | 25/11/2024 14:53:39 | 15.480 | 04 | 0:11:13 | 0:35:15 |
| 135 | Truck | นศ-82-6743 | 560081 | | Rawmaterial | 61-Gypsumก้อน | คลองปราบ | หลังโยธา | 01-หจก.เอส.เอ.พี.แอล(2018) | 09-อื่นๆ | Gross | 28.990 | 25/11/2024 14:25:12 | 25/11/2024 14:33:02 | Sampling TS4 | 25/11/2024 14:35:21 | 44.750 | 06 | 25/11/2024 15:05:18 | 15.760 | 04 | 0:10:09 | 0:29:56 |
| 136 | Truck | นศ-83-0117 | 700136 | | Rawmaterial | 61-Gypsumก้อน | คลองปราบ | หลังโยธา | 01-หจก.เอส.เอ.พี.แอล(2018) | 09-อื่นๆ | Gross | 28.800 | 25/11/2024 14:26:11 | 25/11/2024 14:34:30 | Sampling TS4 | 25/11/2024 14:40:19 | 44.280 | 06 | 25/11/2024 15:07:41 | 15.480 | 04 | 0:14:07 | 0:27:21 |
| 137 | Truck | สฎ-70-8800 | 710020 | | Rawmaterial | 61-Gypsumก้อน | คลองปราบ | หลังโยธา | 01-หจก.เอส.เอ.พี.แอล(2018) | 09-อื่นๆ | Gross | 29.580 | 25/11/2024 16:10:28 | 25/11/2024 16:47:16 | Sampling TS4 | 25/11/2024 16:50:06 | 50.360 | 06 | 25/11/2024 18:02:11 | 20.780 | 04 | 0:39:37 | 1:12:04 |
| 138 | Truck | นศ-82-0429 | 980146 | | Rawmaterial | 61-Gypsumก้อน | คลองปราบ | หลังโยธา | 01-หจก.เอส.เอ.พี.แอล(2018) | 09-อื่นๆ | Gross | 29.550 | 25/11/2024 17:15:27 | 25/11/2024 17:24:50 | Sampling TS4 | 25/11/2024 17:28:48 | 50.290 | 06 | 25/11/2024 18:04:25 | 20.740 | 04 | 0:13:21 | 0:35:37 |
| 139 | Truck | นศ-82-8677 | 560082 | | Rawmaterial | 61-Gypsumก้อน | คลองปราบ | อ่างยิปซัม 6 | 01-หจก.เอส.เอ.พี.แอล(2018) | 09-อื่นๆ | Gross | 28.870 | 26/11/2024 09:03:01 | 26/11/2024 09:10:36 | Sampling TS4 | 26/11/2024 09:15:16 | 44.230 | 06 | 26/11/2024 09:25:20 | 15.360 | 05 | 0:12:15 | 0:10:03 |
| 140 | Truck | นศ-83-0115 | 700166 | | Rawmaterial | 61-Gypsumก้อน | คลองปราบ | อ่างยิปซัม 6 | 01-หจก.เอส.เอ.พี.แอล(2018) | 09-อื่นๆ | Gross | 28.550 | 26/11/2024 09:18:39 | 26/11/2024 09:25:50 | Sampling TS4 | 26/11/2024 09:29:33 | 44.260 | 06 | 26/11/2024 09:42:59 | 15.710 | 05 | 0:10:54 | 0:13:26 |
| 141 | Truck | นศ-82-8662 | 560080 | | Rawmaterial | 61-Gypsumก้อน | คลองปราบ | อ่างยิปซัม 6 | 01-หจก.เอส.เอ.พี.แอล(2018) | 09-อื่นๆ | Gross | 28.980 | 26/11/2024 09:23:39 | 26/11/2024 09:30:50 | Sampling TS4 | 26/11/2024 09:33:51 | 44.330 | 06 | 26/11/2024 09:45:26 | 15.350 | 05 | 0:10:11 | 0:11:35 |
| 142 | Truck | นศ-82-5389 | 560083 | | Rawmaterial | 61-Gypsumก้อน | คลองปราบ | หลังโยธา | 01-หจก.เอส.เอ.พี.แอล(2018) | 09-อื่นๆ | Gross | 28.340 | 26/11/2024 09:28:12 | 26/11/2024 09:35:27 | Sampling TS4 | 26/11/2024 09:39:52 | 49.840 | 06 | 26/11/2024 10:10:15 | 21.500 | 04 | 0:11:39 | 0:30:22 |
| 143 | Truck | นศ-83-0117 | 700136 | | Rawmaterial | 61-Gypsumก้อน | คลองปราบ | หลังโยธา | 01-หจก.เอส.เอ.พี.แอล(2018) | 09-อื่นๆ | Gross | 29.150 | 26/11/2024 09:55:02 | 26/11/2024 10:05:22 | Sampling TS4 | 26/11/2024 10:08:28 | 44.760 | 06 | 26/11/2024 10:31:38 | 15.610 | 04 | 0:13:26 | 0:23:10 |
| 144 | Truck | นศ-82-6743 | 560081 | | Rawmaterial | 61-Gypsumก้อน | คลองปราบ | อ่างยิปซัม 6 | 01-หจก.เอส.เอ.พี.แอล(2018) | 09-อื่นๆ | Gross | 28.440 | 26/11/2024 10:00:33 | 26/11/2024 10:06:49 | Sampling TS4 | 26/11/2024 10:10:15 | 44.350 | 06 | 26/11/2024 10:27:10 | 15.910 | 05 | 0:09:42 | 0:16:55 |
| 145 | Truck | สฎ-70-8800 | 710045 | | Rawmaterial | 61-Gypsumก้อน | คลองปราบ | หลังโยธา | 01-หจก.เอส.เอ.พี.แอล(2018) | 09-อื่นๆ | Gross | 29.390 | 26/11/2024 10:18:00 | 26/11/2024 10:27:25 | Sampling TS4 | 26/11/2024 10:30:42 | 50.120 | 06 | 26/11/2024 11:13:06 | 20.730 | 04 | 0:12:41 | 0:42:23 |
| 146 | Truck | นศ-82-0429 | 980146 | | Rawmaterial | 61-Gypsumก้อน | คลองปราบ | หลังโยธา | 01-หจก.เอส.เอ.พี.แอล(2018) | 09-อื่นๆ | Gross | 28.730 | 26/11/2024 10:24:28 | 26/11/2024 10:31:14 | Sampling TS4 | 26/11/2024 10:34:39 | 49.670 | 06 | 26/11/2024 10:57:19 | 20.940 | 04 | 0:10:11 | 0:22:39 |
| 147 | Truck | นศ-83-0115 | 700166 | | Rawmaterial | 61-Gypsumก้อน | คลองปราบ | หลังโยธา | 01-หจก.เอส.เอ.พี.แอล(2018) | 09-อื่นๆ | Gross | 29.070 | 26/11/2024 13:33:05 | 26/11/2024 13:42:23 | Sampling TS4 | 26/11/2024 13:51:37 | 44.660 | 03 | 26/11/2024 14:42:55 | 15.590 | 04 | 0:18:31 | 0:51:17 |

| | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
|-----|-------|------------|--------|--|-------------|---------------|----------|--------------|-------------------------|----------|-------|--------|---------------------|---------------------|--------------|---------------------|--------|----|---------------------|--------|----|---------|----------|
| 148 | Truck | นต-82-8662 | 560080 | | Rawmaterial | 61-Gypsumก้อน | คลองปราบ | หลังโยธา | หจก.เอส.เอ.พี.แอล(2018) | 09-อื่นๆ | Gross | 28.950 | 26/11/2024 13:33:20 | 26/11/2024 13:42:49 | Sampling TS4 | 26/11/2024 13:53:31 | 44.250 | 03 | 26/11/2024 14:44:53 | 15.300 | 04 | 0:20:11 | 0:51:22 |
| 149 | Truck | นต-82-8677 | 560082 | | Rawmaterial | 61-Gypsumก้อน | คลองปราบ | หลังโยธา | หจก.เอส.เอ.พี.แอล(2018) | 09-อื่นๆ | Gross | 29.070 | 26/11/2024 13:42:01 | 26/11/2024 13:49:10 | Sampling TS4 | 26/11/2024 13:59:37 | 44.600 | 03 | 26/11/2024 14:55:40 | 15.530 | 05 | 0:17:36 | 0:56:02 |
| 150 | Truck | นต-82-6743 | 560081 | | Rawmaterial | 61-Gypsumก้อน | คลองปราบ | อ่างยิปซัม 6 | หจก.เอส.เอ.พี.แอล(2018) | 09-อื่นๆ | Gross | 28.960 | 26/11/2024 13:51:13 | 26/11/2024 13:59:22 | Sampling TS4 | 26/11/2024 14:08:48 | 44.770 | 06 | 26/11/2024 14:24:16 | 15.810 | 05 | 0:17:34 | 0:15:28 |
| 151 | Truck | นต-83-0117 | 700136 | | Rawmaterial | 61-Gypsumก้อน | คลองปราบ | หลังโยธา | หจก.เอส.เอ.พี.แอล(2018) | 09-อื่นๆ | Gross | 28.820 | 26/11/2024 14:06:10 | 26/11/2024 14:14:44 | Sampling TS4 | 26/11/2024 14:19:01 | 44.360 | 06 | 26/11/2024 14:46:58 | 15.540 | 04 | 0:12:50 | 0:27:56 |
| 152 | Truck | นต-82-5389 | 560083 | | Rawmaterial | 61-Gypsumก้อน | คลองปราบ | หลังโยธา | หจก.เอส.เอ.พี.แอล(2018) | 09-อื่นๆ | Gross | 28.480 | 26/11/2024 14:11:43 | 26/11/2024 14:18:51 | Sampling TS4 | 26/11/2024 14:20:57 | 50.190 | 06 | 26/11/2024 14:58:07 | 21.710 | 04 | 0:09:14 | 0:37:10 |
| 153 | Truck | สฎ-70-8800 | 710150 | | Rawmaterial | 61-Gypsumก้อน | คลองปราบ | หลังโยธา | หจก.เอส.เอ.พี.แอล(2018) | 09-อื่นๆ | Gross | 29.410 | 26/11/2024 14:53:40 | 26/11/2024 15:03:25 | Sampling TS4 | 26/11/2024 15:06:07 | 50.070 | 06 | 26/11/2024 16:18:47 | 20.660 | 04 | 0:12:27 | 1:12:40 |
| 154 | Truck | นต-82-0429 | 980146 | | Rawmaterial | 61-Gypsumก้อน | คลองปราบ | หลังโยธา | หจก.เอส.เอ.พี.แอล(2018) | 09-อื่นๆ | Gross | 29.210 | 26/11/2024 14:59:04 | 27/11/2024 09:54:21 | Sampling TS4 | 26/11/2024 15:07:44 | 50.050 | 03 | 27/11/2024 09:56:52 | 20.840 | 05 | 0:08:39 | 18:49:08 |
| 155 | Truck | นต-82-8677 | 560082 | | Rawmaterial | 61-Gypsumก้อน | คลองปราบ | อ่างยิปซัม 6 | หจก.เอส.เอ.พี.แอล(2018) | 09-อื่นๆ | Gross | 28.890 | 27/11/2024 09:17:30 | 27/11/2024 09:24:27 | Sampling TS4 | 27/11/2024 09:27:18 | 44.510 | 06 | 27/11/2024 09:36:09 | 15.620 | 04 | 0:09:48 | 0:08:50 |
| 156 | Truck | นต-81-9841 | 980140 | | Rawmaterial | 61-Gypsumก้อน | คลองปราบ | อ่างยิปซัม 6 | หจก.เอส.เอ.พี.แอล(2018) | 09-อื่นๆ | Gross | 29.050 | 27/11/2024 09:17:38 | | | 27/11/2024 09:29:09 | 49.940 | 06 | 27/11/2024 09:50:15 | 20.890 | 05 | 0:11:31 | 0:21:06 |
| 157 | Truck | นต-83-0115 | 700166 | | Rawmaterial | 61-Gypsumก้อน | คลองปราบ | อ่างยิปซัม 6 | หจก.เอส.เอ.พี.แอล(2018) | 09-อื่นๆ | Gross | 29.320 | 27/11/2024 09:21:22 | 27/11/2024 09:28:48 | Sampling TS4 | 27/11/2024 09:33:16 | 44.860 | 06 | 27/11/2024 09:52:18 | 15.540 | 05 | 0:11:53 | 0:19:02 |
| 158 | Truck | นต-83-0117 | 700136 | | Rawmaterial | 61-Gypsumก้อน | คลองปราบ | อ่างยิปซัม 6 | หจก.เอส.เอ.พี.แอล(2018) | 09-อื่นๆ | Gross | 28.790 | 27/11/2024 09:36:02 | 27/11/2024 09:46:35 | Sampling TS4 | 27/11/2024 09:50:05 | 44.300 | 06 | 27/11/2024 10:09:00 | 15.510 | 05 | 0:14:03 | 0:18:54 |
| 159 | Truck | นต-82-6743 | 560081 | | Rawmaterial | 61-Gypsumก้อน | คลองปราบ | อ่างยิปซัม 6 | หจก.เอส.เอ.พี.แอล(2018) | 09-อื่นๆ | Gross | 28.610 | 27/11/2024 09:38:34 | 27/11/2024 09:46:56 | Sampling TS4 | 27/11/2024 09:52:11 | 44.360 | 06 | 27/11/2024 10:13:06 | 15.750 | 05 | 0:13:37 | 0:20:54 |
| 160 | Truck | นต-82-8662 | 560080 | | Rawmaterial | 61-Gypsumก้อน | คลองปราบ | อ่างยิปซัม 6 | หจก.เอส.เอ.พี.แอล(2018) | 09-อื่นๆ | Gross | 29.130 | 27/11/2024 09:41:27 | 27/11/2024 09:50:12 | Sampling TS4 | 27/11/2024 09:54:00 | 44.390 | 06 | 27/11/2024 10:23:59 | 15.260 | 05 | 0:12:33 | 0:29:58 |
| 161 | Truck | สฎ-70-8800 | 710007 | | Rawmaterial | 61-Gypsumก้อน | คลองปราบ | หลังโยธา | หจก.เอส.เอ.พี.แอล(2018) | 09-อื่นๆ | Gross | 29.420 | 27/11/2024 11:35:13 | 27/11/2024 11:43:02 | Sampling TS4 | 27/11/2024 11:46:05 | 50.260 | 06 | 27/11/2024 12:33:25 | 20.840 | 04 | 0:10:52 | 0:47:19 |
| 162 | Truck | นต-82-0429 | 980146 | | Rawmaterial | 61-Gypsumก้อน | คลองปราบ | หลังโยธา | หจก.เอส.เอ.พี.แอล(2018) | 09-อื่นๆ | Gross | 29.300 | 27/11/2024 13:19:33 | | | 27/11/2024 13:28:17 | 50.060 | 03 | 27/11/2024 13:59:20 | 20.760 | 05 | 0:08:43 | 0:31:02 |
| 163 | Truck | นต-82-8677 | 560082 | | Rawmaterial | 61-Gypsumก้อน | คลองปราบ | หลังโยธา | หจก.เอส.เอ.พี.แอล(2018) | 09-อื่นๆ | Gross | 29.140 | 27/11/2024 13:27:23 | 27/11/2024 13:34:21 | Sampling TS4 | 27/11/2024 13:42:03 | 44.560 | 06 | 27/11/2024 14:04:09 | 15.420 | 04 | 0:14:40 | 0:22:06 |
| 164 | Truck | นต-83-0115 | 700166 | | Rawmaterial | 61-Gypsumก้อน | คลองปราบ | หลังโยธา | หจก.เอส.เอ.พี.แอล(2018) | 09-อื่นๆ | Gross | 28.430 | 27/11/2024 13:44:32 | 27/11/2024 13:51:51 | Sampling TS4 | 27/11/2024 13:59:47 | 43.910 | 06 | 27/11/2024 14:22:40 | 15.480 | 04 | 0:15:15 | 0:22:52 |
| 165 | Truck | นต-83-0117 | 700136 | | Rawmaterial | 61-Gypsumก้อน | คลองปราบ | หลังโยธา | หจก.เอส.เอ.พี.แอล(2018) | 09-อื่นๆ | Gross | 28.630 | 27/11/2024 13:55:24 | 27/11/2024 14:02:50 | Sampling TS4 | 27/11/2024 14:10:44 | 44.080 | 06 | 27/11/2024 14:36:57 | 15.450 | 04 | 0:15:19 | 0:26:12 |
| 166 | Truck | นต-82-6743 | 560081 | | Rawmaterial | 61-Gypsumก้อน | คลองปราบ | หลังโยธา | หจก.เอส.เอ.พี.แอล(2018) | 09-อื่นๆ | Gross | 28.830 | 27/11/2024 13:56:06 | 27/11/2024 14:03:10 | Sampling TS4 | 27/11/2024 14:10:40 | 44.530 | 03 | 27/11/2024 14:39:21 | 15.700 | 04 | 0:14:33 | 0:28:41 |
| 167 | Truck | นต-82-8662 | 560080 | | Rawmaterial | 61-Gypsumก้อน | คลองปราบ | หลังโยธา | หจก.เอส.เอ.พี.แอล(2018) | 09-อื่นๆ | Gross | 28.930 | 27/11/2024 14:01:02 | 27/11/2024 14:08:34 | Sampling TS4 | 27/11/2024 14:18:47 | 44.100 | 06 | 27/11/2024 14:41:17 | 15.170 | 04 | 0:17:45 | 0:22:30 |
| 168 | Truck | นต-81-9841 | 980140 | | Rawmaterial | 61-Gypsumก้อน | คลองปราบ | หลังโยธา | หจก.เอส.เอ.พี.แอล(2018) | 09-อื่นๆ | Gross | 29.320 | 27/11/2024 14:15:06 | 27/11/2024 14:22:00 | Sampling TS4 | 27/11/2024 14:29:28 | 50.280 | 03 | 27/11/2024 14:50:00 | 20.960 | 04 | 0:14:21 | 0:20:31 |
| 169 | Truck | สฎ-70-8800 | 710189 | | Rawmaterial | 61-Gypsumก้อน | คลองปราบ | หลังโยธา | หจก.เอส.เอ.พี.แอล(2018) | 09-อื่นๆ | Gross | 29.380 | 27/11/2024 16:17:13 | | | 27/11/2024 17:11:13 | 50.200 | 06 | 27/11/2024 17:54:51 | 20.820 | 04 | 0:53:59 | 0:43:37 |
| 170 | Truck | นต-82-0429 | 980146 | | Rawmaterial | 61-Gypsumก้อน | คลองปราบ | หลังโยธา | หจก.เอส.เอ.พี.แอล(2018) | 09-อื่นๆ | Gross | 29.490 | 27/11/2024 17:34:46 | 27/11/2024 17:42:50 | Sampling TS4 | 27/11/2024 17:48:29 | 50.190 | 06 | 27/11/2024 18:15:26 | 20.700 | 04 | 0:13:42 | 0:26:57 |
| 171 | Truck | นต-82-8677 | 560082 | | Rawmaterial | 61-Gypsumก้อน | คลองปราบ | อ่างยิปซัม 6 | หจก.เอส.เอ.พี.แอล(2018) | 09-อื่นๆ | Gross | 29.480 | 28/11/2024 09:02:29 | | | 28/11/2024 09:13:47 | 44.880 | 06 | 28/11/2024 09:26:14 | 15.400 | 05 | 0:11:18 | 0:12:27 |
| 172 | Truck | นต-82-6743 | 560081 | | Rawmaterial | 61-Gypsumก้อน | คลองปราบ | อ่างยิปซัม 6 | หจก.เอส.เอ.พี.แอล(2018) | 09-อื่นๆ | Gross | 28.860 | 28/11/2024 09:20:01 | 28/11/2024 09:27:01 | Sampling TS4 | 28/11/2024 09:31:12 | 44.810 | 06 | 28/11/2024 09:43:03 | 15.950 | 05 | 0:11:11 | 0:11:50 |
| 173 | Truck | นต-82-8662 | 560080 | | Rawmaterial | 61-Gypsumก้อน | คลองปราบ | อ่างยิปซัม 6 | หจก.เอส.เอ.พี.แอล(2018) | 09-อื่นๆ | Gross | 28.770 | 28/11/2024 09:22:35 | 28/11/2024 09:29:28 | Sampling TS4 | 28/11/2024 09:33:10 | 44.150 | 06 | 28/11/2024 09:51:17 | 15.380 | 05 | 0:10:35 | 0:18:07 |
| 174 | Truck | นต-83-0115 | 700166 | | Rawmaterial | 61-Gypsumก้อน | คลองปราบ | อ่างยิปซัม 6 | หจก.เอส.เอ.พี.แอล(2018) | 09-อื่นๆ | Gross | 28.360 | 28/11/2024 09:28:19 | | | 28/11/2024 09:38:39 | 44.070 | 06 | 28/11/2024 10:01:06 | 15.710 | 05 | 0:10:20 | 0:22:26 |
| 175 | Truck | นต-81-9841 | 980140 | | Rawmaterial | 61-Gypsumก้อน | คลองปราบ | อ่างยิปซัม 6 | หจก.เอส.เอ.พี.แอล(2018) | 09-อื่นๆ | Gross | 29.430 | 28/11/2024 09:36:27 | 28/11/2024 09:43:36 | Sampling TS4 | 28/11/2024 09:46:04 | 50.370 | 06 | 28/11/2024 10:12:02 | 20.940 | 05 | 0:09:36 | 0:25:57 |
| 176 | Truck | สฎ-70-8800 | 560045 | | Rawmaterial | 61-Gypsumก้อน | คลองปราบ | อ่างยิปซัม 6 | หจก.เอส.เอ.พี.แอล(2018) | 09-อื่นๆ | Gross | 29.550 | 28/11/2024 09:56:18 | | | 28/11/2024 10:08:07 | 50.400 | 06 | 28/11/2024 10:44:03 | 20.850 | 05 | 0:11:48 | 0:35:56 |
| 177 | Truck | นต-83-0117 | 700136 | | Rawmaterial | 61-Gypsumก้อน | คลองปราบ | อ่างยิปซัม 6 | หจก.เอส.เอ.พี.แอล(2018) | 09-อื่นๆ | Gross | 28.500 | 28/11/2024 09:57:36 | 28/11/2024 10:07:31 | Sampling TS4 | 28/11/2024 10:13:03 | 44.190 | 06 | 28/11/2024 10:32:45 | 15.690 | 05 | 0:15:27 | 0:19:41 |

| | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
|-----|-------|------------|--------|--|-------------|---------------|----------|--------------|----------------------------|----------|-------|--------|---------------------|---------------------|--------------|---------------------|--------|----|---------------------|--------|----|---------|---------|
| 178 | Truck | นศ-82-0429 | 980146 | | Rawmaterial | 61-Gypsumก้อน | คลองปราบ | อ่างยิปซัม 6 | 01-หจก.เอส.เอ.พี.แอล(2018) | 09-อื่นๆ | Gross | 28.490 | 28/11/2024 10:32:09 | 28/11/2024 10:38:56 | Sampling TS4 | 28/11/2024 10:43:49 | 49.460 | 06 | 28/11/2024 11:01:22 | 20.970 | 05 | 0:11:39 | 0:17:32 |
| 179 | Truck | นศ-82-8677 | 560082 | | Rawmaterial | 61-Gypsumก้อน | คลองปราบ | อ่างยิปซัม 6 | 01-หจก.เอส.เอ.พี.แอล(2018) | 09-อื่นๆ | Gross | 29.420 | 28/11/2024 13:00:50 | | | 28/11/2024 13:09:24 | 44.780 | 06 | 28/11/2024 13:18:17 | 15.360 | 04 | 0:08:33 | 0:08:52 |
| 180 | Truck | นศ-82-6743 | 560081 | | Rawmaterial | 61-Gypsumก้อน | คลองปราบ | อ่างยิปซัม 6 | 01-หจก.เอส.เอ.พี.แอล(2018) | 09-อื่นๆ | Gross | 28.480 | 28/11/2024 13:16:54 | 28/11/2024 13:22:51 | Sampling TS4 | 28/11/2024 13:25:29 | 44.380 | 06 | 28/11/2024 13:38:16 | 15.900 | 05 | 0:08:34 | 0:12:46 |
| 181 | Truck | นศ-83-0115 | 700166 | | Rawmaterial | 61-Gypsumก้อน | คลองปราบ | อ่างยิปซัม 6 | 01-หจก.เอส.เอ.พี.แอล(2018) | 09-อื่นๆ | Gross | 27.860 | 28/11/2024 13:37:37 | 28/11/2024 13:45:39 | Sampling TS4 | 28/11/2024 13:47:57 | 43.490 | 06 | 28/11/2024 14:01:04 | 15.630 | 05 | 0:10:20 | 0:13:07 |
| 182 | Truck | นศ-82-8662 | 560080 | | Rawmaterial | 61-Gypsumก้อน | คลองปราบ | อ่างยิปซัม 6 | 01-หจก.เอส.เอ.พี.แอล(2018) | 09-อื่นๆ | Gross | 28.410 | 28/11/2024 13:47:30 | 28/11/2024 13:55:04 | Sampling TS4 | 28/11/2024 13:58:42 | 43.890 | 06 | 28/11/2024 14:08:28 | 15.480 | 05 | 0:11:11 | 0:09:45 |
| 183 | Truck | นศ-83-0117 | 700136 | | Rawmaterial | 61-Gypsumก้อน | คลองปราบ | หลังโยธา | 01-หจก.เอส.เอ.พี.แอล(2018) | 09-อื่นๆ | Gross | 28.780 | 28/11/2024 14:04:31 | 28/11/2024 14:13:36 | Sampling TS4 | 28/11/2024 14:17:58 | 44.390 | 06 | 28/11/2024 14:39:06 | 15.610 | 04 | 0:13:26 | 0:21:07 |
| 184 | Truck | นศ-82-0429 | 980146 | | Rawmaterial | 61-Gypsumก้อน | คลองปราบ | หลังโยธา | 01-หจก.เอส.เอ.พี.แอล(2018) | 09-อื่นๆ | Gross | 28.980 | 28/11/2024 14:19:02 | 28/11/2024 14:25:42 | Sampling TS4 | 28/11/2024 14:29:26 | 50.040 | 06 | 28/11/2024 14:53:44 | 21.060 | 04 | 0:10:24 | 0:24:18 |
| 185 | Truck | นศ-81-9841 | 980140 | | Rawmaterial | 61-Gypsumก้อน | คลองปราบ | หลังโยธา | 01-หจก.เอส.เอ.พี.แอล(2018) | 09-อื่นๆ | Gross | 29.250 | 28/11/2024 15:03:45 | 28/11/2024 15:10:37 | Sampling TS4 | 28/11/2024 15:13:58 | 50.180 | 06 | 28/11/2024 16:47:57 | 20.930 | 04 | 0:10:13 | 1:33:58 |
| 186 | Truck | สฎ-70-8800 | 512302 | | Rawmaterial | 61-Gypsumก้อน | คลองปราบ | หลังโยธา | 01-หจก.เอส.เอ.พี.แอล(2018) | 09-อื่นๆ | Gross | 29.430 | 28/11/2024 16:03:25 | 28/11/2024 16:50:25 | Sampling TS4 | 28/11/2024 16:54:50 | 50.210 | 06 | 28/11/2024 17:31:14 | 20.780 | 04 | 0:51:25 | 0:36:23 |
| 187 | Truck | นศ-82-8662 | 560080 | | Rawmaterial | 61-Gypsumก้อน | คลองปราบ | อ่างยิปซัม 6 | 01-หจก.เอส.เอ.พี.แอล(2018) | 09-อื่นๆ | Gross | 28.860 | 29/11/2024 09:10:01 | | | 29/11/2024 09:29:44 | 44.100 | 06 | 29/11/2024 09:41:21 | 15.240 | 05 | 0:19:43 | 0:11:36 |
| 188 | Truck | นศ-82-8677 | 560082 | | Rawmaterial | 61-Gypsumก้อน | คลองปราบ | อ่างยิปซัม 6 | 01-หจก.เอส.เอ.พี.แอล(2018) | 09-อื่นๆ | Gross | 29.250 | 29/11/2024 09:23:04 | | | 29/11/2024 09:34:50 | 44.820 | 06 | 29/11/2024 09:46:07 | 15.570 | 05 | 0:11:46 | 0:11:17 |
| 189 | Truck | นศ-83-0117 | 700136 | | Rawmaterial | 61-Gypsumก้อน | คลองปราบ | หลังโยธา | 01-หจก.เอส.เอ.พี.แอล(2018) | 09-อื่นๆ | Gross | 28.660 | 29/11/2024 09:45:11 | 29/11/2024 09:58:54 | Sampling TS4 | 29/11/2024 10:02:09 | 44.230 | 06 | 29/11/2024 10:26:58 | 15.570 | 04 | 0:16:58 | 0:24:48 |
| 190 | Truck | นศ-82-6743 | 560081 | | Rawmaterial | 61-Gypsumก้อน | คลองปราบ | อ่างยิปซัม 6 | 01-หจก.เอส.เอ.พี.แอล(2018) | 09-อื่นๆ | Gross | 28.810 | 29/11/2024 09:45:26 | 29/11/2024 09:56:13 | Sampling TS4 | 29/11/2024 09:59:14 | 44.670 | 06 | 29/11/2024 10:16:18 | 15.860 | 05 | 0:13:47 | 0:17:03 |
| 191 | Truck | นศ-83-0115 | 700166 | | Rawmaterial | 61-Gypsumก้อน | คลองปราบ | อ่างยิปซัม 6 | 01-หจก.เอส.เอ.พี.แอล(2018) | 09-อื่นๆ | Gross | 28.920 | 29/11/2024 09:55:57 | 29/11/2024 10:07:11 | Sampling TS4 | 29/11/2024 10:13:12 | 44.500 | 06 | 29/11/2024 10:25:53 | 15.580 | 05 | 0:17:15 | 0:12:41 |
| 192 | Truck | สฎ-70-8800 | 710023 | | Rawmaterial | 61-Gypsumก้อน | คลองปราบ | หลังโยธา | 01-หจก.เอส.เอ.พี.แอล(2018) | 09-อื่นๆ | Gross | 28.730 | 29/11/2024 12:17:49 | | | 29/11/2024 12:28:16 | 49.700 | 06 | 29/11/2024 13:07:06 | 20.970 | 04 | 0:10:26 | 0:38:49 |
| 193 | Truck | นศ-82-8662 | 560080 | | Rawmaterial | 61-Gypsumก้อน | คลองปราบ | หลังโยธา | 01-หจก.เอส.เอ.พี.แอล(2018) | 09-อื่นๆ | Gross | 28.940 | 29/11/2024 13:25:59 | | | 29/11/2024 13:38:16 | 44.100 | 06 | 29/11/2024 14:08:34 | 15.160 | 05 | 0:12:16 | 0:30:18 |
| 194 | Truck | นศ-82-6743 | 560081 | | Rawmaterial | 61-Gypsumก้อน | คลองปราบ | หลังโยธา | 01-หจก.เอส.เอ.พี.แอล(2018) | 09-อื่นๆ | Gross | 28.870 | 29/11/2024 13:44:24 | 29/11/2024 13:51:17 | Sampling TS4 | 29/11/2024 13:53:59 | 44.650 | 06 | 29/11/2024 14:24:59 | 15.780 | 04 | 0:09:34 | 0:30:59 |
| 195 | Truck | นศ-83-0115 | 700166 | | Rawmaterial | 61-Gypsumก้อน | คลองปราบ | หลังโยธา | 01-หจก.เอส.เอ.พี.แอล(2018) | 09-อื่นๆ | Gross | 28.990 | 29/11/2024 14:01:18 | 29/11/2024 14:08:45 | Sampling TS4 | 29/11/2024 14:15:14 | 44.480 | 06 | 29/11/2024 14:42:36 | 15.490 | 04 | 0:13:56 | 0:27:21 |
| 196 | Truck | นศ-82-8677 | 560082 | | Rawmaterial | 61-Gypsumก้อน | คลองปราบ | หลังโยธา | 01-หจก.เอส.เอ.พี.แอล(2018) | 09-อื่นๆ | Gross | 29.190 | 29/11/2024 14:04:04 | 29/11/2024 14:10:57 | Sampling TS4 | 29/11/2024 14:13:16 | 44.690 | 06 | 29/11/2024 14:39:29 | 15.500 | 04 | 0:09:12 | 0:26:12 |
| 197 | Truck | นศ-83-0117 | 700136 | | Rawmaterial | 61-Gypsumก้อน | คลองปราบ | หลังโยธา | 01-หจก.เอส.เอ.พี.แอล(2018) | 09-อื่นๆ | Gross | 29.160 | 29/11/2024 14:10:58 | 29/11/2024 14:21:19 | Sampling TS4 | 29/11/2024 14:24:53 | 44.630 | 06 | 29/11/2024 14:52:10 | 15.470 | 04 | 0:13:54 | 0:27:17 |
| 198 | Truck | สฎ-70-8800 | 512284 | | Rawmaterial | 61-Gypsumก้อน | คลองปราบ | หลังโยธา | 01-หจก.เอส.เอ.พี.แอล(2018) | 09-อื่นๆ | Gross | 29.500 | 29/11/2024 17:25:52 | 29/11/2024 17:33:08 | Sampling TS4 | 29/11/2024 17:36:02 | 50.360 | 06 | 29/11/2024 18:17:06 | 20.860 | 04 | 0:10:10 | 0:41:03 |
| 199 | Truck | นศ-82-8677 | 560082 | | Rawmaterial | 61-Gypsumก้อน | คลองปราบ | นาเปลี่ยน | 01-หจก.เอส.เอ.พี.แอล(2018) | 09-อื่นๆ | Gross | 28.920 | 30/11/2024 09:21:34 | 30/11/2024 09:28:42 | Sampling TS4 | 30/11/2024 09:34:03 | 44.360 | 06 | 30/11/2024 09:58:51 | 15.440 | 05 | 0:12:28 | 0:24:48 |
| 200 | Truck | นศ-82-0429 | 980146 | | Rawmaterial | 61-Gypsumก้อน | คลองปราบ | นาเปลี่ยน | 01-หจก.เอส.เอ.พี.แอล(2018) | 09-อื่นๆ | Gross | 28.930 | 30/11/2024 09:27:01 | 30/11/2024 09:33:16 | Sampling TS4 | 30/11/2024 09:37:47 | 49.790 | 06 | 30/11/2024 10:05:00 | 20.860 | 04 | 0:10:45 | 0:27:12 |
| 201 | Truck | นศ-81-9841 | 980140 | | Rawmaterial | 61-Gypsumก้อน | คลองปราบ | นาเปลี่ยน | 01-หจก.เอส.เอ.พี.แอล(2018) | 09-อื่นๆ | Gross | 28.890 | 30/11/2024 09:35:02 | 30/11/2024 09:41:12 | Sampling TS4 | 30/11/2024 09:43:46 | 49.790 | 06 | 30/11/2024 10:08:27 | 20.900 | 04 | 0:08:43 | 0:24:41 |
| 202 | Truck | นศ-82-8662 | 560080 | | Rawmaterial | 61-Gypsumก้อน | คลองปราบ | นาเปลี่ยน | 01-หจก.เอส.เอ.พี.แอล(2018) | 09-อื่นๆ | Gross | 28.720 | 30/11/2024 09:50:09 | 30/11/2024 09:56:53 | Sampling TS4 | 30/11/2024 10:00:42 | 44.050 | 06 | 30/11/2024 10:22:01 | 15.330 | 04 | 0:10:33 | 0:21:18 |
| 203 | Truck | นศ-83-0115 | 700166 | | Rawmaterial | 61-Gypsumก้อน | คลองปราบ | นาเปลี่ยน | 01-หจก.เอส.เอ.พี.แอล(2018) | 09-อื่นๆ | Gross | 28.150 | 30/11/2024 09:53:08 | 30/11/2024 10:01:34 | Sampling TS4 | 30/11/2024 10:06:33 | 43.810 | 06 | 30/11/2024 10:29:01 | 15.660 | 04 | 0:13:25 | 0:22:27 |
| 204 | Truck | นศ-83-0117 | 700136 | | Rawmaterial | 61-Gypsumก้อน | คลองปราบ | หลังโยธา | 01-หจก.เอส.เอ.พี.แอล(2018) | 09-อื่นๆ | Gross | 28.680 | 30/11/2024 10:26:24 | 30/11/2024 10:33:12 | Sampling TS4 | 30/11/2024 10:38:51 | 44.270 | 06 | 30/11/2024 11:13:54 | 15.590 | 04 | 0:12:27 | 0:35:02 |
| 205 | Truck | สฎ-70-8800 | 512046 | | Rawmaterial | 61-Gypsumก้อน | คลองปราบ | หลังโยธา | 01-หจก.เอส.เอ.พี.แอล(2018) | 09-อื่นๆ | Gross | 29.000 | 30/11/2024 10:36:32 | 30/11/2024 10:46:10 | Sampling TS4 | 30/11/2024 10:53:04 | 49.890 | 06 | 30/11/2024 11:50:55 | 20.890 | 04 | 0:16:31 | 0:57:50 |
| 206 | Truck | นศ-82-6743 | 560081 | | Rawmaterial | 61-Gypsumก้อน | คลองปราบ | หลังโยธา | 01-หจก.เอส.เอ.พี.แอล(2018) | 09-อื่นๆ | Gross | 28.430 | 30/11/2024 10:38:42 | 30/11/2024 11:19:26 | Sampling TS4 | 30/11/2024 10:47:48 | 44.380 | 03 | 30/11/2024 11:22:05 | 15.950 | 05 | 0:09:05 | 0:34:17 |
| 207 | Truck | นศ-82-8677 | 560082 | | Rawmaterial | 61-Gypsumก้อน | คลองปราบ | อ่างยิปซัม 6 | 01-หจก.เอส.เอ.พี.แอล(2018) | 09-อื่นๆ | Gross | 29.250 | 30/11/2024 13:17:04 | 30/11/2024 13:24:38 | Sampling TS4 | 30/11/2024 13:25:46 | 44.620 | 06 | 30/11/2024 13:38:21 | 15.370 | 05 | 0:08:41 | 0:12:34 |

| | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
|-----|-------|------------|--------|--|-------------|---------------|----------|----------|----------------------------|----------|-------|--------|---------------------|---------------------|--------------|---------------------|--------|----|---------------------|--------|----|---------|---------|
| 208 | Truck | นศ-82-0429 | 980146 | | Rawmaterial | 61-Gypsumก้อน | คลองปราบ | หลังโยธา | 01-หจก.เอส.เอ.พี.แอล(2018) | 09-อื่นๆ | Gross | 29.440 | 30/11/2024 13:20:31 | 30/11/2024 13:27:37 | Sampling TS4 | 30/11/2024 13:33:00 | 50.200 | 06 | 30/11/2024 13:55:29 | 20.760 | 04 | 0:12:28 | 0:22:29 |
| 209 | Truck | นศ-81-9841 | 980140 | | Rawmaterial | 61-Gypsumก้อน | คลองปราบ | หลังโยธา | 01-หจก.เอส.เอ.พี.แอล(2018) | 09-อื่นๆ | Gross | 28.980 | 30/11/2024 13:22:54 | 30/11/2024 13:30:21 | Sampling TS4 | 30/11/2024 13:34:40 | 49.810 | 06 | 30/11/2024 13:59:40 | 20.830 | 04 | 0:11:46 | 0:25:00 |
| 210 | Truck | นศ-82-8662 | 560080 | | Rawmaterial | 61-Gypsumก้อน | คลองปราบ | หลังโยธา | 01-หจก.เอส.เอ.พี.แอล(2018) | 09-อื่นๆ | Gross | 28.790 | 30/11/2024 13:32:46 | 30/11/2024 13:42:09 | Sampling TS4 | 30/11/2024 13:44:57 | 44.090 | 06 | 30/11/2024 14:08:20 | 15.300 | 04 | 0:12:11 | 0:23:23 |
| 211 | Truck | นศ-83-0115 | 700166 | | Rawmaterial | 61-Gypsumก้อน | คลองปราบ | หลังโยธา | 01-หจก.เอส.เอ.พี.แอล(2018) | 09-อื่นๆ | Gross | 28.790 | 30/11/2024 13:53:40 | | | 30/11/2024 14:05:47 | 44.410 | 06 | 30/11/2024 14:36:19 | 15.620 | 04 | 0:12:06 | 0:30:32 |
| 212 | Truck | นศ-83-0117 | 700136 | | Rawmaterial | 61-Gypsumก้อน | คลองปราบ | หลังโยธา | 01-หจก.เอส.เอ.พี.แอล(2018) | 09-อื่นๆ | Gross | 28.960 | 30/11/2024 14:31:01 | 30/11/2024 14:40:29 | Sampling TS4 | 30/11/2024 14:43:12 | 44.510 | 06 | 30/11/2024 15:10:46 | 15.550 | 04 | 0:12:11 | 0:27:33 |
| 213 | Truck | นศ-82-6743 | 560081 | | Rawmaterial | 61-Gypsumก้อน | คลองปราบ | หลังโยธา | 01-หจก.เอส.เอ.พี.แอล(2018) | 09-อื่นๆ | Gross | 28.580 | 30/11/2024 14:35:59 | 30/11/2024 15:10:24 | Sampling TS4 | 30/11/2024 14:44:30 | 44.460 | 03 | 30/11/2024 15:13:07 | 15.880 | 05 | 0:08:31 | 0:28:36 |
| 214 | Truck | สฎ-70-8800 | 511722 | | Rawmaterial | 61-Gypsumก้อน | คลองปราบ | หลังโยธา | 01-หจก.เอส.เอ.พี.แอล(2018) | 09-อื่นๆ | Gross | 29.320 | 30/11/2024 15:54:36 | 30/11/2024 16:39:32 | Sampling TS4 | 30/11/2024 16:42:02 | 50.080 | 06 | 30/11/2024 17:22:19 | 20.760 | 04 | 0:47:26 | 0:40:17 |
| 215 | Truck | นศ-82-8677 | 560082 | | Rawmaterial | 61-Gypsumก้อน | คลองปราบ | หลังโยธา | 01-หจก.เอส.เอ.พี.แอล(2018) | 09-อื่นๆ | Gross | 29.280 | 30/11/2024 17:14:01 | | | 30/11/2024 17:23:41 | 44.630 | 06 | 30/11/2024 17:50:50 | 15.350 | 04 | 0:09:40 | 0:27:09 |
| 216 | Truck | นศ-82-0429 | 980146 | | Rawmaterial | 61-Gypsumก้อน | คลองปราบ | หลังโยธา | 01-หจก.เอส.เอ.พี.แอล(2018) | 09-อื่นๆ | Gross | 29.600 | 30/11/2024 17:15:08 | 30/11/2024 17:21:59 | Sampling TS4 | 30/11/2024 17:25:19 | 50.310 | 06 | 30/11/2024 17:52:33 | 20.710 | 04 | 0:10:11 | 0:27:14 |
| 217 | Truck | นศ-81-9841 | 980140 | | Rawmaterial | 61-Gypsumก้อน | คลองปราบ | หลังโยธา | 01-หจก.เอส.เอ.พี.แอล(2018) | 09-อื่นๆ | Gross | 29.310 | 30/11/2024 17:23:50 | | | 30/11/2024 17:33:15 | 50.050 | 06 | 30/11/2024 17:59:56 | 20.740 | 04 | 0:09:24 | 0:26:40 |
| 218 | Truck | นศ-82-8662 | 560080 | | Rawmaterial | 61-Gypsumก้อน | คลองปราบ | หลังโยธา | 01-หจก.เอส.เอ.พี.แอล(2018) | 09-อื่นๆ | Gross | 29.460 | 30/11/2024 17:36:26 | 30/11/2024 17:43:51 | Sampling TS4 | 30/11/2024 17:46:13 | 44.690 | 06 | 30/11/2024 18:19:03 | 15.230 | 05 | 0:09:46 | 0:32:50 |
| 219 | Truck | นศ-83-0115 | 700166 | | Rawmaterial | 61-Gypsumก้อน | คลองปราบ | หลังโยธา | 01-หจก.เอส.เอ.พี.แอล(2018) | 09-อื่นๆ | Gross | 28.460 | 30/11/2024 18:17:33 | | | 30/11/2024 18:30:57 | 44.070 | 06 | 30/11/2024 18:59:11 | 15.610 | 04 | 0:13:24 | 0:28:14 |
| 220 | Truck | นศ-82-6743 | 560081 | | Rawmaterial | 61-Gypsumก้อน | คลองปราบ | หลังโยธา | 01-หจก.เอส.เอ.พี.แอล(2018) | 09-อื่นๆ | Gross | 28.550 | 30/11/2024 18:35:26 | 30/11/2024 18:43:05 | Sampling TS4 | 30/11/2024 18:47:28 | 44.350 | 06 | 30/11/2024 19:43:14 | 15.800 | 04 | 0:12:02 | 0:55:46 |
| 221 | Truck | นศ-83-0117 | 700136 | | Rawmaterial | 61-Gypsumก้อน | คลองปราบ | หลังโยธา | 01-หจก.เอส.เอ.พี.แอล(2018) | 09-อื่นๆ | Gross | 28.930 | 30/11/2024 18:35:46 | 30/11/2024 18:44:10 | Sampling TS4 | 30/11/2024 18:49:18 | 44.500 | 06 | 30/11/2024 19:46:10 | 15.570 | 05 | 0:13:31 | 0:56:52 |

Total 221 Record

Total Qty of 61-Gypsumก้อน 6418.69 ton Total Record = 221 Record

Total Qty = 6418.69 Ton

Any comments, suggestions or requests welcome to : [IT STS](#)

เอกสารแนบที่ 2.22

กิจกรรมชุมชนสัมพันธ์

ประมวลภาพถ่ายกิจกรรม

โครงการเฝ้าระวังภาวะสุขภาพของประชาชนโดยรอบพื้นที่เหมืองแร่
ตำบลคลองปราบ อำเภอบ้านนาสาร จังหวัดสุราษฎร์ธานี ประจำปี พ.ศ.2567



นายอุทัย เทือกสุบรรณ นายอำเภอ
บ้านนาสาร เป็นประธานกล่าวเปิดงาน
ร่วมกับภาคีเครือข่ายในพื้นที่ตำบล
คลองปราบ ประกอบด้วยผู้จัดการ
เหมืองแร่ 3 บริษัท ,หัวหน้ากลุ่ม
อุตสาหกรรมพื้นฐานและการเหมือง
แร่สำนักงานอุตสาหกรรมจังหวัดสุ
ราษฎร์ธานี, ผู้อำนวยการ สำนักงาน
อุตสาหกรรมพื้นฐานการเหมืองแร่ เขต
4 ภูเก็ต ,ผู้ช่วยสาธารณสุขอำเภอบ้าน
นาสาร , ผู้อำนวยการ รพ.สต.คลอง
ปราบ และภาคีเครือข่ายในพื้นที่ตำบล
คลองปราบ



นายวีระศักดิ์ บัวแก้ว กำนันตำบล
คลองปราบ (ประธาน
คณะกรรมการมวลชนสัมพันธ์
เหมืองแร่ยิบซัมคลองปราบ)
กล่าวรายงานต่อประธาน โดยมี
คณะผู้ใหญ่บ้านร่วม

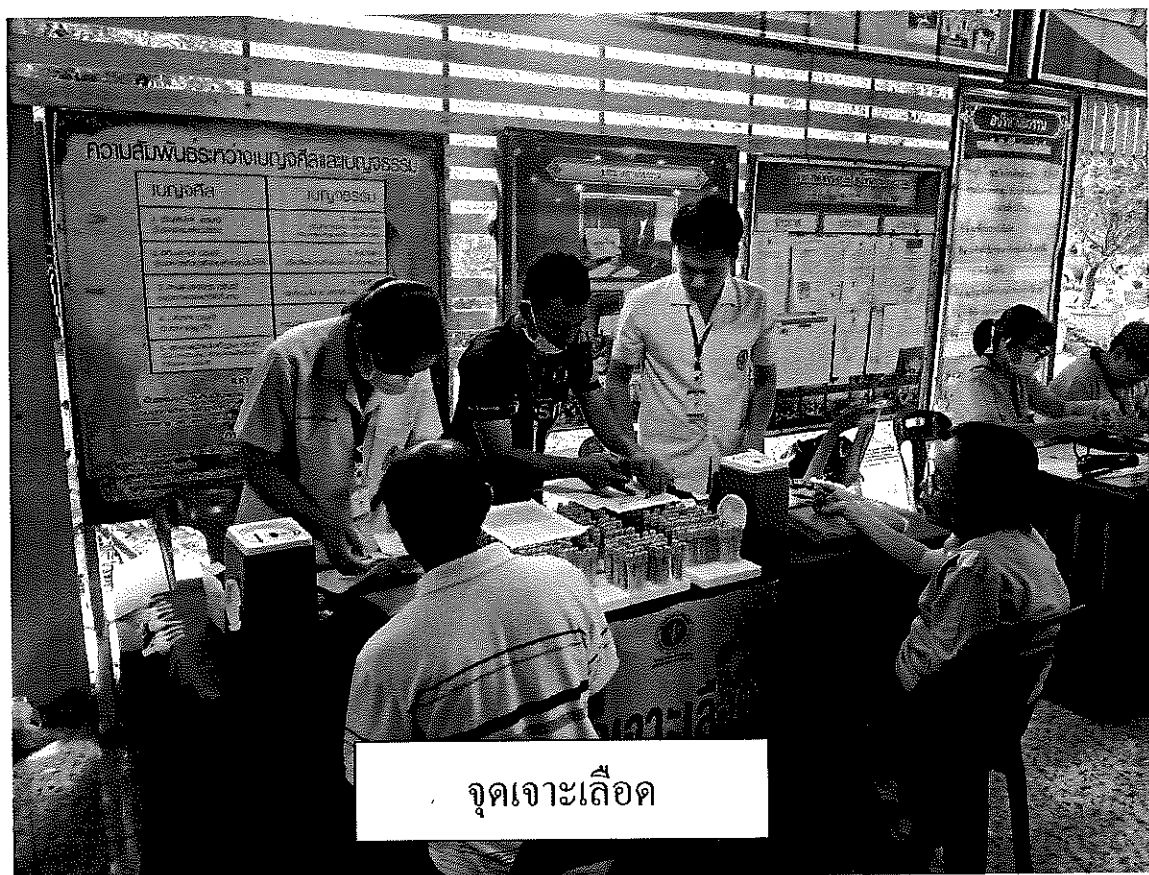
ประมวลภาพถ่ายกิจกรรม
นายกเทศมนตรีตำบลคลองปราบกล่าวต้อนรับประธานในพิธี



ประชาชนผู้รับบริการตรวจสุขภาพ



จุดวัดความดัน ชั่งน้ำหนัก





จุดเป่าปอด / วัดมวลกล้ามเนื้อ



จุดเอ็กซเรย์ปอด



จุดบริการอาหารกล่องและอาหารว่าง, เครื่องดื่ม

ประมวลภาพถ่ายกิจกรรม
ประธานในพิธีมอบชุดของขวัญสำหรับผู้ป่วย ผู้ด้อยโอกาส



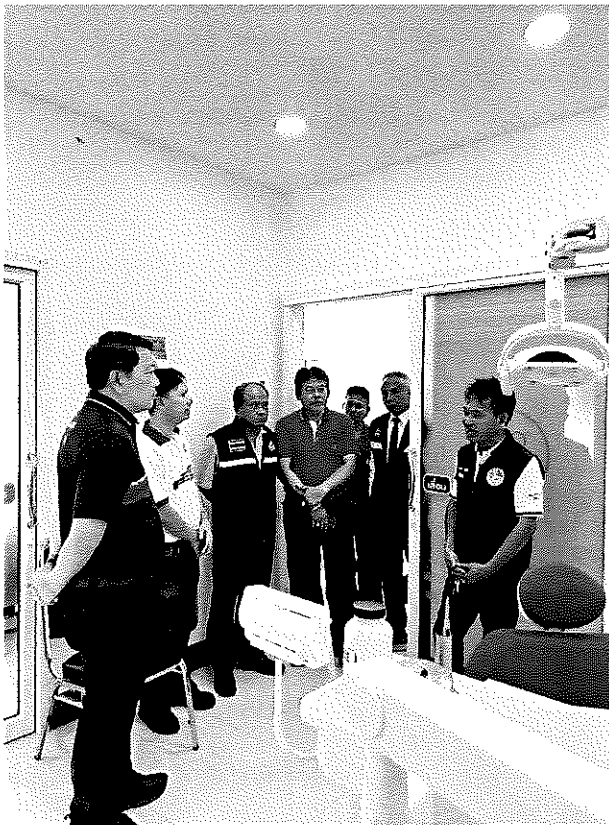


ประธานกองทุนเฝ้าระวังสุขภาพมอบของขวัญให้ตัวแทน
ส่งต่อสำหรับผู้ป่วย ผู้ด้อยโอกาสในพื้นที่

ผู้ประกอบการเหมืองแร่มอบของสมนาคุณแก่ประธานและผู้อำนวยการสำนักงานอุตสาหกรรมพื้นฐาน
และการเหมืองแร่ เขต 4 ภูเก็ตและคณะ









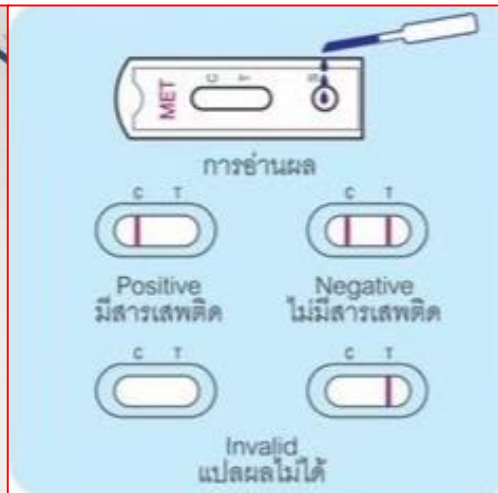
เอกสารแนบที่ 2.23

เอกสารเข้าร่วมโครงการเหมืองแร่สีขาวย และรายงานการประชุม

โครงการหม้อองแร่สีขาว ยีปซึมคลองปราบ

กิจกรรมเฝ้าระวังการแพร่กระจายสารการสู่มตรวจสารเสพติดรดับโดยได้มีแผนการสู่มตรวจทุก 3 เดือน
โดยทางเจ้าหน้าที่รักษาความปลอดภัย

| ประจำปี 2567 | | | | |
|--------------|-----------------|--------------------|--------------------|----------|
| เดือน | วันที่ดำเนินการ | จำนวนคนตรวจทั้งหมด | จำนวนที่ตรวจเจอสาร | หมายเหตุ |
| ตุลาคม | 17.10.67 | 35 | 0 | |
| พฤศจิกายน | 29.11.67 | 8 | 0 | |

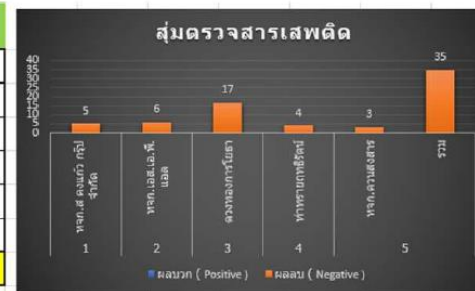


สุ่มตรวจสอบสารเสพติดรถบรรทุกวัดดูดิบ BOOT จอจคว 17 ตุลาคม 2567



| รายงานการสุ่มตรวจสอบสารเสพติด รถบรรทุกวัดดูดิบ วันที่ 17 ตุลาคม 2567 | | | |
|--|--------------------------|------------------|-----------------|
| ลำดับที่ | บริษัท | ผลบวก (Positive) | ผลลบ (Negative) |
| 1 | ทอจ.ส คงแก้ว กรุ๊ป จำกัด | | 5 |
| 2 | ทอจ.เอส.เอ.พี.เอน | | 6 |
| 3 | ดวงทองการโยธา | | 17 |
| 4 | ท่าทรายอุทธรินทร์ | | 4 |
| 5 | ทอจ.ควนสงสาร | | 3 |
| | รวม | | 35 |

หมายเหตุ



ผลสุ่มตรวจหาสารเสพติดในปัสสาวะพนักงานขับรถบรรทุกวัดดูดิบรับเข้าโรงงาน จำนวน 35 ราย ผลไม่พบสารเสพติด 100 %



| ลำดับ | สายงาน/ชื่อ | ชื่อจริง | ชื่อสกุล | หมายเหตุ |
|-------|-------------|----------|----------|----------|
| 1 | 01-000001 | ส. สมาน | ✓ | |
| 2 | 01-000002 | ส. สมาน | ✓ | |
| 3 | 01-000003 | ส. สมาน | ✓ | |
| 4 | 01-000004 | ส. สมาน | ✓ | |
| 5 | 01-000005 | ส. สมาน | ✓ | |
| 6 | 01-000006 | ส. สมาน | ✓ | |
| 7 | 01-000007 | ส. สมาน | ✓ | |
| 8 | 01-000008 | ส. สมาน | ✓ | |
| 9 | 01-000009 | ส. สมาน | ✓ | |
| 10 | 01-000010 | ส. สมาน | ✓ | |
| 11 | 01-000011 | ส. สมาน | ✓ | |
| 12 | 01-000012 | ส. สมาน | ✓ | |
| 13 | 01-000013 | ส. สมาน | ✓ | |
| 14 | 01-000014 | ส. สมาน | ✓ | |
| 15 | 01-000015 | ส. สมาน | ✓ | |
| 16 | 01-000016 | ส. สมาน | ✓ | |
| 17 | 01-000017 | ส. สมาน | ✓ | |
| 18 | 01-000018 | ส. สมาน | ✓ | |
| 19 | 01-000019 | ส. สมาน | ✓ | |
| 20 | 01-000020 | ส. สมาน | ✓ | |
| 21 | 01-000021 | ส. สมาน | ✓ | |
| 22 | 01-000022 | ส. สมาน | ✓ | |
| 23 | 01-000023 | ส. สมาน | ✓ | |
| 24 | 01-000024 | ส. สมาน | ✓ | |
| 25 | 01-000025 | ส. สมาน | ✓ | |
| 26 | 01-000026 | ส. สมาน | ✓ | |
| 27 | 01-000027 | ส. สมาน | ✓ | |
| 28 | 01-000028 | ส. สมาน | ✓ | |
| 29 | 01-000029 | ส. สมาน | ✓ | |
| 30 | 01-000030 | ส. สมาน | ✓ | |
| 31 | 01-000031 | ส. สมาน | ✓ | |
| 32 | 01-000032 | ส. สมาน | ✓ | |
| 33 | 01-000033 | ส. สมาน | ✓ | |
| 34 | 01-000034 | ส. สมาน | ✓ | |
| 35 | 01-000035 | ส. สมาน | ✓ | |

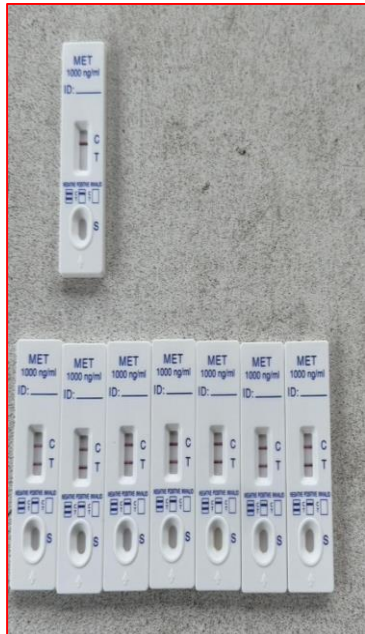
| ลำดับ | สายงาน/ชื่อ | ชื่อจริง | ชื่อสกุล | หมายเหตุ |
|-------|-------------|----------|----------|----------|
| 1 | 01-000001 | ส. สมาน | ✓ | |
| 2 | 01-000002 | ส. สมาน | ✓ | |
| 3 | 01-000003 | ส. สมาน | ✓ | |
| 4 | 01-000004 | ส. สมาน | ✓ | |
| 5 | 01-000005 | ส. สมาน | ✓ | |
| 6 | 01-000006 | ส. สมาน | ✓ | |
| 7 | 01-000007 | ส. สมาน | ✓ | |
| 8 | 01-000008 | ส. สมาน | ✓ | |
| 9 | 01-000009 | ส. สมาน | ✓ | |
| 10 | 01-000010 | ส. สมาน | ✓ | |
| 11 | 01-000011 | ส. สมาน | ✓ | |
| 12 | 01-000012 | ส. สมาน | ✓ | |
| 13 | 01-000013 | ส. สมาน | ✓ | |
| 14 | 01-000014 | ส. สมาน | ✓ | |
| 15 | 01-000015 | ส. สมาน | ✓ | |
| 16 | 01-000016 | ส. สมาน | ✓ | |
| 17 | 01-000017 | ส. สมาน | ✓ | |
| 18 | 01-000018 | ส. สมาน | ✓ | |
| 19 | 01-000019 | ส. สมาน | ✓ | |
| 20 | 01-000020 | ส. สมาน | ✓ | |
| 21 | 01-000021 | ส. สมาน | ✓ | |
| 22 | 01-000022 | ส. สมาน | ✓ | |
| 23 | 01-000023 | ส. สมาน | ✓ | |
| 24 | 01-000024 | ส. สมาน | ✓ | |
| 25 | 01-000025 | ส. สมาน | ✓ | |
| 26 | 01-000026 | ส. สมาน | ✓ | |
| 27 | 01-000027 | ส. สมาน | ✓ | |
| 28 | 01-000028 | ส. สมาน | ✓ | |
| 29 | 01-000029 | ส. สมาน | ✓ | |
| 30 | 01-000030 | ส. สมาน | ✓ | |
| 31 | 01-000031 | ส. สมาน | ✓ | |
| 32 | 01-000032 | ส. สมาน | ✓ | |
| 33 | 01-000033 | ส. สมาน | ✓ | |
| 34 | 01-000034 | ส. สมาน | ✓ | |
| 35 | 01-000035 | ส. สมาน | ✓ | |



สุ่มตรวจสอบสารเสพติดรถบรรทุกขนำว้ตทุฒบ Boot จองคิ้ว 29.11.67



| รายงานการสุ่มตรวจสอบสารเสพติด รถบรรทุกขนำว้ตทุฒบ วันที่ 29 พฤศจิกายน 2567 | | | |
|---|-------------------------------|------------------|-----------------|
| ลำดับที่ | บริษัท | ผลบวก (Positive) | ผลลบ (Negative) |
| 1 | บริษัท.เอ็มไฟล์.เอ็นจิเนียริง | | 1 |
| 2 | หจก.ส.คง.แก้วรูป | | 2 |
| 3 | หจก.เอส.เอ.พี.แอล | | 5 |
| | | | |
| | รวม | | 8 |
| ผลสุ่มตรวจสอบสารเสพติดในปัสสาวะพนักงานขับรถบรรทุกขนำว้ตทุฒบรับเข้าโรงงาน จำนวน 8 ราย ผลไม่พบสารเสพติด 100 % | | | |



| สุ่มตรวจสอบสารเสพติด รถบรรทุกขนำว้ตทุฒบ 29/11/2567 | | | | |
|--|------------|------------|--------|----------|
| ลำดับ | เลขทะเบียน | ชื่อคนตรวจ | ผลตรวจ | หมายเหตุ |
| 1 | | สมชาย 5 | ✓ | 79-26420 |
| 2 | SE-3113 | สมชาย 5 | ✓ | |
| 3 | SE-3113 | สมชาย 5 | ✓ | |
| 4 | SE-3113 | สมชาย 5 | ✓ | |
| 5 | SE-3113 | สมชาย 5 | ✓ | |
| 6 | SE-3113 | สมชาย 5 | ✓ | |
| 7 | SE-3113 | สมชาย 5 | ✓ | |
| 8 | SE-3113 | สมชาย 5 | ✓ | |
| 9 | | | | |
| 10 | | | | |
| 11 | | | | |
| 12 | | | | |
| 13 | | | | |
| 14 | | | | |
| 15 | | | | |
| 16 | | | | |
| 17 | | | | |
| 18 | | | | |
| 19 | | | | |
| 20 | | | | |
| 21 | | | | |
| 22 | | | | |
| 23 | | | | |
| 24 | | | | |
| 25 | | | | |
| 26 | | | | |
| 27 | | | | |
| 28 | | | | |
| 29 | | | | |
| 30 | | | | |



เอกสารแนบที่ 2.24

แผนและผลการดำเนินงานด้านอาชีวอนามัยและความปลอดภัย

กิจกรรมด้านความปลอดภัย 2567

เหมืองยิปซัมคลองปราบ จ.สุราษฎร์ธานี

เป้าหมายความปลอดภัย : อุบัติเหตุถึงขั้นหยุดงานเป็น ศูนย์

Safety & Environment

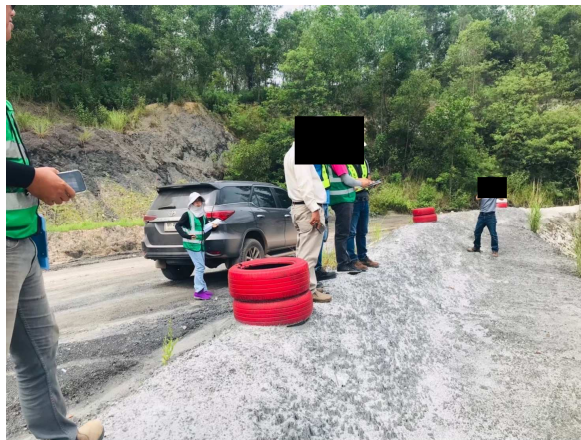
เราปลอดภัยจากอุบัติเหตุมาแล้ว 108 วัน

| ประเภทอุบัติเหตุ | | Target (2024) | Result (2024) | YTD JAN.- DEC.(2024) |
|----------------------------|------------------------|------------------|------------------|-------------------------|
| KPI | | | | |
| เสียชีวิต | พนักงาน | 0 | 0 | 0 |
| | คู่ธุรกิจ | 0 | 0 | 0 |
| หยุดงาน | พนักงาน | 0 | 0 | 0 |
| | คู่ธุรกิจ | 0 | 0 | 0 |
| ไม่หยุดงาน | Medical Treatment Case | พนักงาน | 0 | 0 |
| | | คู่ธุรกิจ | 0 | 0 |
| | Restrict Work Case | พนักงาน | 0 | 0 |
| | | คู่ธุรกิจ | 0 | 0 |
| First Aid | พนักงาน | 0 | 0 | 0 |
| | คู่ธุรกิจ | 0 | 0 | 0 |
| ทรัพย์สินเสียหาย | พนักงาน | 0 | 0 | 0 |
| | คู่ธุรกิจ | 0 | 0 | 0 |
| อุบัติเหตุเสียชีวิต นอกงาน | พนักงาน | 0 | 0 | 0 |
| เพลิงไหม้ | | 0 | 0 | 0 |
| Community ComPlaint | | 0 | 0 | 0 |

Leading KPI

| NO. | KPI Leading : KAI | | Current Month | | Analysis |
|-----|----------------------------------|------------------------|----------------|--------|----------|
| | | | Plan | Actual | |
| 1 | Safety Obsevetion สังเกตการทำงาน | จำนวนครั้งของการสังเกต | 2 เดือน/ ครั้ง | 2 | - |
| | ที่สูง | % พฤติกรรมความปลอดภัย | 100% | 100 | - |
| | ตัดแยกพลังงาน Log out Tag out | | | N/A | - |
| | ขออนุญาตปลดอุปกรณ์ความปลอดภัย | | | 100 | - |
| | ขออนุญาตเข้าทำงานที่อับอากาศ | | | N/A | - |
| | ขออนุญาต Work Permit | | | 100 | - |
| | ไม่ดื่มแอลกอฮอล์ขณะขับขี่/ทำงาน | | | 100 | - |
| | คาดเข็มขัดนิรภัย | | | 100 | - |
| | สวมหมวกกันน็อคขณะขับขี่ | | | 100 | - |
| | ใช้โทรศัพท์มือถือขณะขับขี่ | | | 100 | - |
| | ไม่จอดรถบนไหล่ทาง | | | 100 | - |
| 2 | Safety Inspection (การตรวจสอบ) | จำนวนครั้ง/เดือน/cell | 1 | 1 | - |
| | | จำนวนจุดเสี่ยง | 0 | 0 | - |
| | | จำนวนกำจัด | 0 | 0 | - |
| | | % การกำจัด | 100% | 100 | - |
| 3 | Safety Talk | จำนวนครั้ง | 0 | 0 | - |
| 4 | KYT | จำนวนครั้ง | 0 | 0 | - |
| 5 | ความพร้อมของอุปกรณ์ดับเพลิง | % ความพร้อม | 100 | 100 | - |

Safety Observation



Safety Inspection

